

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at arbejde for, at der bliver indsat et ekstra kystpassageskibe fra 2020 således, at det bliver muligt at sejle fra Nanortalik til Upernavik med kystpassageskib.

(Medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

2. behandling

På vegne af Naalakkersuisut vil jeg takke for Anlægsudvalgets grundige arbejde, der er udført i forbindelse med behandlingen af forslaget.

Naalakkersuisut har med glæde noteret sig, at udvalget har gjort sig nogle grundige overvejelser om det samlede billede af vores infrastruktur.

På linje med udvalget bemærker Naalakkersuisut, at de økonomiske konsekvenser ved indsættelse af et ekstra kystskib ikke er tilstrækkeligt belyst i beslutningsforslaget. Det er vigtigt at vi undersøger de investerings- og driftsøkonomiske konsekvenser for landets samlede trafik, før vi lancerer sådanne tiltag. Dette skal ses i lyset af, at Naalakkersuisut arbejder for at nedbringe de samlede omkostninger i vores transportsystem.

Naalakkersuisut ser derfor udvalgets opfordring om at udarbejde en samlet sektorplan for infrastruktur, som en kærkommen opfordring til at samle den viden og det store arbejde der er lavet siden 2011. Dermed kan vi gøre status, og justere de fremadrettede anbefalinger i lyset af hvad der er sket siden Transportkommissionens betænkning i 2011.

Naalakkersuisut ønsker ligesom udvalget, at transporten i Grønland skal gøres bedre. Derfor skal vi selvfølgelig analysere nærmere på kystsejladser. Men det er vigtigt at dette sker i sammenhæng med den øvrige trafik, således at vi kan udføre rettidig økonomisk planlægning til gavn for alle.

Naalakkersuisut støtter anlægsudvalgets indstilling om forkastelse af forslaget. Med disse ord overlader jeg forslaget til Inatsisartuts velvillige behandling.