

Forslag til: Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges senest til EM2019 at fremsætte forslag til ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer, således at motorafgiften for ATV'er fremover opkræves én gang årligt, og samtidig nedsætte med 50 pct.

(Medlem af Inatsisartut Stine Egede, Inuit Ataqatigiit)

Svarnotat

(Naalakkersuisoq for Finanser og Nordisk Samarbejde)

1. behandling

Et motorkøretøj som anvendes på veje, pladser og andre områder som benyttes til almindelig færdsel skal i medfør af færdselsloven registreres og forsynes med nummerplader, før køretøjet tages i brug på færdselslovens område. Det gælder også for køretøjer, som anvendes udenfor by – og bygd, herunder eksempelvis på fåreholdersteder eller lignende.

I medfør af færdselslovens regler har ejeren eller den varige bruger af køretøjet endvidere en pligt til at tegne en ansvarsforsikring for køretøjet. Det er politiet som håndhæver færdselsloven og kontrollerer, om et køretøj er registreret.

Et motorkøretøj kan først registreres, når der er betalt motorafgift til Skattestyrelsen. I dag svares der afgift efter samme sats som for almindelige motorkøretøjer med 4 hjul. Afgiften udgør 6.554 kr.

Naalakkersuisut har som bekendt tilbagetrukket de til indeværende samling fremsatte lovforslag om ændring af afgiftsstrukturen på biler. Det fremgår af den af Finans- og Skatteudvalget afgivne betænkning over forslagene, at et flertal i udvalget vurderede, at motorafgiften bør afskaffes for mindre terrængående køretøjer med 4 hjul eller mere.

Naalakkersuisut har på baggrund af udvalgets tilkendegivelser besluttet at igangsætte et arbejde med udformning af en afgiftsmodel generelt for afgifter på motorkøretøjer, som i højere grad afspejler de forskellige bilers miljøbelastning. Naalakkersuisut forventer i den forbindelse også at se nærmere på, hvad der kan gøres for at forbedre ejernes kendskab til, at det er vigtigt, at registreringspligtige køretøjer bliver registreret og forsikret efter reglerne. Da det kan blive relevant at overveje brugen af afgiftsincitamentet for at øge ejernes motivation

til at registrere og forsikre deres køretøjer, anses det for mest hensigtsmæssigt at vurdere disse forhold i sammenhæng.

Naalakkersuisut finder det på denne baggrund bedst at afvente resultatet af arbejdet med udformning af en ny afgiftsmodel for biler og andre køretøjer. De synspunkter, som fremføres i forbindelse med behandlingen af dette beslutningsforslag og de synspunkter, som fremgik i forbindelse med behandlingen af de 2 trukne lovforslag, vil naturligvis indgå med stor vægt i dette arbejde.

Med disse bemærkninger indstiller Naalakkersuisut, at beslutningsforslaget forkastes.