

## **Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder anordning om ikrafttræden for Grønland af love om ændringer af lov om skibes besætning**

### **Forelæggelsesnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

#### **1. behandling**

På vegne af Naalakkersuisut fremsættes dette beslutningsforslag vedrørende en række ændringer af søloven om skibes besætning.

Formålet med forslaget er, at opdatere gældende lovgivning til en mere tidssvarende og hensigtsmæssig lovgivning.

Der er foretaget en række ændringer i den danske sølov inden for de senere år, som med Inatsisartuts tilslutning også kan give Grønland en tidssvarende, moderne og ikke mindst en mere hensigtsmæssig lovgivning for skibes besætning. Dette har også længe været efterlyst politisk og i erhvervet.

Den nuværende lovgivning om skibes besætning er fra 2001 og 2005.

Lov om skibes besætning er i høj grad baseret på internationale standarder fra IMO – den Internationale Maritime Organisation under FN – de Forenede Nationer.

Lov om skibes besætning har til formål at sikre, at skibe er tilstrækkeligt bemanded, og at de officerer og mandskab der er ombord, har de nødvendige kvalifikationer.

Med den fremlagte anordning opdateres lovgivningen for skibes besætning blandt andet omkring:

- Ansvarsfordelingen imellem Søfartsstyrelsen og uddannelsesområdet i Grønland.
- Sikring af de grønlandske søfarts uddannelser passer med internationale standarder.
- Digital kommunikation så beviser kan sendes elektronisk.
- Bestemmelser omkring skibskokke.
- Ændringer af måleenheder på skibe så de passer til internationale krav.
- Mulighed for anvendelse af udenlandske IMO godkendte eksamensbeviser ved bemanning af grønlandske skibe - dette har ingen virkning på grønlandske regler om arbejdstilladelse.
- Grønlandske søfolk kommer i lighed med danske søfolk til at betale for sønærings- og kvalifikations og anerkendelsesbeviser.
- Nye bestemmelser om rederansvar omkring sikker skibsdrift.

Med en vedtagelse af denne anordning vil det blandt andet i fremtiden blive nemmere for grønlandske søfolk at sejle internationalt.

Med disse bemærkninger vil jeg på vegne af Naalakkersuisut overlade punktet til velvillig behandling i Inatsisartut.