



22. februar 2023

FM 2023/161

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til §33 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartut beslutning om, at pålægge Naalakkersuisut inden EM2024 fremsætter et lovforslag om sikkerhedsafgift for de krydstogtskibspassagerer der kommer i land. Sikkerhedsafgiftens formål er at de mange turister der ankommer med krydstogtskibe og kommer i land skal registreres på samme måde som dem der ankommer med fly, samt at det vil gavne Grønlands økonomi.

(Inatsisartut medlem Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

Begrundelse

Vi siger altid at vi skal tjene flere penge på turister, og at de ikke skal blive til omkostning for os samt at vi har til formål at turismen skal kunne betale sig.

Alligevel er vi for beskedne når det handler om at kræve noget ift. mange andre andre lande. Når vi selv tager til Europa eller USA, så kræver de overnatningsgebyrer og vi betaler gerne uden at vi sætter spørgsmålstegn ved det. Dette har de sikret at selv om vi er udefrakommende turister også er med til at betale skat i det pågældende land, at vi også kan færdes rundt i deres land som andre.

Island har udviklet deres turisme meget i den seneste tid, især efter at deres lands økonomis kollaps har de gjort alt hvad de kunne for at de igen vil komme op på fode igen, især turismen, som også blev til en succes. Det er blevet så succesfuldt at de rent faktisk er begyndt at begrænse turismen i landet som også er en udfordring, som de efterkom med afgifter for turister.

Vi har også på samme måde i mange år haft drømmen om at have flere turister i landet som vi kan booste vores økonomi med. Dog uden at rykke os.

Isavias fremgangsmåde i Island har sikret at når de store krydstogtskibe ankommer til beboelsessteder at det foregår problemfrit. Det handler om at have en fleksibel lovgivning ift. når passageren ankommer og skal boarder skibet igen har man klare regler om at alle skal igennem sikkerhedskontrol og skal registreres.¹

Vi bør lade os inspirere af Island ved at se på de offentligt ejede steder og undersøge mulighederne. Når vi kigger på den måde vi kører på her i Grønland, så er der store ønsker om at opnå selvstændighed og på samme tid ønsker sig andre store ting, og alligevel har vi en kæmpe administration som om vi ser op til kommunisterne. Derfor er det svært at opnå noget som helst.

¹ Her kan man se hvordan man i Island har beskattet de islandske porte: [Ensk-utgafa-Gjaldskra-2022.pdf \(grundport.is\)](#)



Man siger ofte at vi blot har kopieret den danske administration, jeg vil dog sige dette; den måde som vi kører vores egen administration på er 100 gange større i gennemsnit end den danske administration, når vi kigger på størrelsesforholdene ift. befolkningens størrelse.

Vi kan have en tankegang og fremgangsmåde der fremmer vores økonomi ved turismen samt erhvervsmæssigt, der også er tilpasset os selv. Det handler også om typer af arbejdsopgaver som de private sagtens kunne varetage, noget som de offentlige prøver på at lave.

Med hensyn til skibe der ankommer, som følge af sikkerhedskontrol, kunne de lokale selvstændige erhvervsfolk få gavn af de ventende der lige er ankommet eller skal i skibet igen, når de står i kø i kajene. Ligesom når folk skal rejse med fly.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige:

Det skal forventes at en AC fuldmægtig skal bruge af et års tid på administrativt arbejde samt høring og de juridiske. Det vil koste omkring 500.000kr

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv:

Ingen.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne:

Ingen.