

22. oktober 2013

UKA 2013/132
Hans Enoksen

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at etablere en helårs - ugentlig flyrute mellem Narsarsuaq og Keflavik med en underskudsgaranti fra 1. januar 2014.

(Medlem af Inatsisartut Kim Kielsen, Siumut)

Medlem af Inatsisartut Kim Kielsen, Siumut, har stillet et forslag til Inatsisartutbeslutning om at stille sikkerhed for et underskud ved en ugentlig beflyvning mellem Narsarsuaq og Keflavik gennem hele året, og fra Siumut har vi følgende bemærkninger dertil.

Den vanskelige situation hvad angår passagertrafik i Sydgrønland må det siges at hverken havgående trafik eller trafik via luften ikke har de bedste forhold. Vi er alle bekendt med at der ikke findes veje mellem byer og bygder, og al trafik fra vores respektive bosteder derfor må foregå ved havsejladts eller gennem luften.

På trods af disse forhold er det ikke helt forkert at sige at vi må betale verdens højeste priser for at kunne rejse, udover at passagererne skal betale de højeste priser betaler samfundet yderligere 120 millioner kroner, kan det mon gøres billigere?

Det er heller ikke helt forkert at sige, at borgerne i Sydgrønland er vanskeligt stillede hvad angår rejser over Atlanten, da de bliver nødt til at rejse via Kangerlussuaq, mens landingsbanen i Narsarsuaq ligger klar til brug ved flyvninger over Atlanten. Desuden er det ikke forsvarligt at passagererne i dag skal bruge så meget tid og penge, mens landingsbanen i Narsarsuaq er åben og det er absolut ikke være nødvendigt for rejsende fra Sydgrønland at skulle tage via Kangerlussuaq for at komme over Atlanten.

Baggrunden for at erhvervslivet i Sydgrønland er de stadig begrænsede muligheder for trafik, og de vanskelige vilkår er i høj grad baggrunden herfor. Som en konsekvens af disse forhold bliver rejserne blandt turister og borgere i Sydgrønland stadig mere begrænsede, og det er klart at så længe rejsemulighederne er begrænsede er det ikke motiverende for turister at skulle rejse til Sydgrønland.

Man kan forestille sig at indtjeningsmulighederne i Sydgrønland vil blive bedre når trafikforholdene og folks muligheder for at rejse forbedres, og det er forventeligt at også mulighederne for beskæftigelse vil kunne forbedre herved. Der er grund til at tro at flere turister vil komme til Sydgrønland, da de mange turister som ankommer til Island også derved vil have mulighed for at komme direkte til Sydgrønland.

I dag er rejsende med fly fra Sydgrønland meget vanskeligt stillede, da selv når vejrforholdene bliver bare lidt dårlige, indebærer det omgående nogle forsinkelser, som vi må gå ud fra at det igen kræver mere tid og flere omkostninger for rejsende til udlandet.

Derfor anbefaler vi at Naalakkersuisut undersøger mulighederne for ugentlige flyforbindelser fra Sydgrønland til Island. Med disse bemærkninger anbefaler vi fra Siumut at sagen sendes videre til Udvalget for Anlæg.