

Forslag til Inatsisartutlov om ændring af Inatsisartutlov om miljøafgift på produkter til energifremstilling

(Medlemmet af Naalakkersuisut for finanser)

Forelæggelsesnotat

1. behandling

På Naalakkersuisuts vegne skal jeg herved fremlægge forslag til ændring af Inatsisartutlov om miljøafgift på produkter til energifremstilling.

Efter ikrafttræden af Inatsisartutlov om miljøafgift på produkter til energifremstilling er der under arbejdet med implementeringen af loven konstateret, at reglerne i deres nuværende udformning medfører, at fly og skibe, som ankommer til det grønlandske afgiftsområde skal foretage opmåling af deres brændstofniveau, og umiddelbart herefter indgive afgiftsanmeldelse samt foretage betaling af afgiften. Dette vil resultere i et omfattende administrativt arbejde, ligesom reglerne vil have utilsigtede økonomiske virkninger for de berørte virksomheder.

Formålet med denne del af forslaget er således, at pligten til at betale afgift ikke skal omfatte motorbrændstof, som ved fartøjets ankomst til afgiftsområdet henligger i fartøjets fremdriftstanke og som udelukkende er bestemt til det pågældende fartøjs egen drift.

Det har også vist sig, at Polaroil ikke længere kan konkurrere med udenlandske leverandører om levering til skibe og fly i international trafik m.v. Polaroil risikerer i værste fald at miste omsætning på 387 mio. kr. årligt.

Situationen er den, at Polaroil skal betale afgift af deres leverancer, mens udenlandske leverandører kan levere de samme varer uden afgifter til skibe og fly i udenrigsfart m.v.

Polaroils nuværende indtjening ved dette salg er medvirkende til at finansiere virksomhedens samlede omkostninger. Ifølge virksomheden bidrager denne indtjening med 19 pct. af Polaroils samlede overhead og driftsomkostninger. Faldende indtjening fra salg til skibe og fly i udenrigsfart m.v. vil betyde, at de almindelige forbrugere skal bære en større andel af disse omkostninger.

Der er med andre ord risiko for, at afgiften på Polaroids salg kommer til at medføre en højere pris for det brændstof, som leveres til de almindelige forbrugere. Det er denne risiko, som Naalakkersuisut ønsker at imødegå med dette lovforslag.

Jeg skal til sidst henvise til lovforslaget og dets bemærkninger.

Med disse bemærkninger skal jeg på vegne af Naalakkersuisut overlade forslaget til Inatsisartuts behandling, og efter behandling i Skatte- og Afgiftsudvalget, dets overgang til 2. behandling.