

I henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter vi følgende forslag til beslutning:

Forslag til inatsisartut beslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at kontakte den danske regering med henblik på, at rigsfællesskabet indleder drøftelser med de Canadiske og Islandske myndigheder angående hjemtagelse af administrationen af luftrummet over Nordatlanten og Grønland.

(Medlemmer af Inatsisartut: Anders Olsen, Siumut, Tillie Martinussen, Demokraterne, Jens-Erik Kirkegaard, Siumut, Kalistat Lund, Inuit Ataqatigiit og Ane Hansen, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Anlægsudvalget har erfaret, at dele af luftrummet over Grønland og Nordatlanten aktuelt administreres af henholdsvis de Islandske og de Canadiske luftfartsmyndigheder.

Det er anlægsudvalgets vurdering, at med oprettelsen af lokale uddannelser til AFIS operatører, et samarbejde mellem Naviair A/S og Mittarfeqarfiit, i Nuuk og med den planlagte indførelse af mere satellitbaseret overvågning af luftrummet i Nordatlanten, er der skabt grundlag for, at mere af luftrummet kan administreres fra Nuuk frem for fra andre lande. Grundlaget for denne yderligere administration er, at Rigsfællesskabet selv varetager opgaveløsningen. Dette arbejde bør imidlertid forberedes grundigt og Anlægsudvalget ønsker således at være på forkant med udviklingen.

De afledte administrative og økonomiske konsekvenser for det offentlige:

Forhandlinger mv. forventes at kunne løses indenfor departementets almindelige opgaveløsning, og forventes at lægge beslag på maksimalt 1/10 årsværk.

De afledte økonomiske og administrative konsekvenser for private erhvervsudøvere:

Der forventes på længere sigt oprettet yderligere arbejdspladser hos Naviair A/S, hvilket forventes medfører øget omsætning i følgeindustri og forskellige supportfunktioner samt øget omsætning i samfundet i øvrigt.

De afledte administrative og økonomiske konsekvenser for borgerne:

Der forventes en begrænset skabelse af yderligere arbejdspladser.