

Rettelsesblad

Erstatter svarnotat af 17. oktober 2016

(Der er foretaget ændring i form af ny titel til Medlem af Naalakkersuisut på grund af ressortændring og svarnotatet er forkortet)

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at tage initiativ til, at det territoriale forbehold for Grønland i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. ophæves.

(Medlem af Inatsisartut Ane Hansen, Inuit Ataqatigiit)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel, Energi og Udenrigsanliggender)

1. behandling

Jeg har opfattet beslutningsforslaget på den måde at forslagsstilleren ønsker at lov om søfarende ansættelsesforhold m.v. sættes i kraft for Grønland med den begrundelse, at ILO's konvention om søfarendes arbejdsforhold, kaldet MLC konventionen, kan gennemføres i Grønland.

I begrundelse for forslaget nævnes, at en ophævelse af konventionsforbeholdet for Grønland vil sikre at de søfarendes forhold beskyttes gennem lovgivning.

MLC konventionen har som formål at skabe globale rettigheder og sikkerhed for søfarende og opstiller minimumsregler for søfarendes ansættelsesforhold.

Det er vigtigt at bemærke at MLC konventionen kun gælder for søfarende, ikke for fiskere. Konventionen har sin betydning for skibe, der sejler i international fart. På nuværende tidspunkt er der ingen grønlandske skibe, udover fiskeskibe, der sejler i international fart. En ratificering af MLC konventionen med virkning for Grønland vil derfor ikke i praksis umiddelbart medføre ændringer for grønlandsk skibsfart og de søfarende.

I lighed med det øvrige arbejdsmarked i Grønland er løn og ansættelsesvilkår for søfarende og fiskere i vid udstrækning reguleret i overenskomster og ansættelseskontrakter. I en sammenligning med andre lande har man i Grønland generelt set gode arbejdsvilkår og en god social sikring.

Omkostninger og ressourceforbrug ved at gennemføre MLC konventionen i Grønland for nuværende vil være betydelige. Konventionen erstatter 37 tidligere konventioner på det maritime område, hvoraf hovedparten ikke tidligere er gennemført for Grønland.

Disse omkostninger skal ses i forhold til de i praksis minimale fordele for grønlandske søfarende, der vil være forbundet med at gennemføre MLC konventionen i Grønland.

Søfartserhvervet afviger på flere måder fra andre erhverv, der betyder at der er særlige forhold for søfarende. Søfarende har således ikke mulighed for at forlade skibet, mens det er på rejse, men må opholde sig om bord også i fritiden.

Dette er også baggrunden for at der internationalt er fundet behov for vedtagelse af blandt andet MLC konvention til beskyttelse af de søfarende i international fart.

I Danmark har man gennemført MLC konventionen primært ved lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. Loven omfatter en ansættelsesretlige regulering af forhold, som på land typisk er overladt til arbejdsmarkedets parter at fastlægge i aftaler og overenskomster.

Derudover er gennemførelse af MLC konventionen sket ved anden lovgivning både indenfor og udenfor søfartsområdet, som for eksempel lovgivning om arbejdsmiljø, arbejdsskade og ferie.

Den ansættelsesretlige regulering i lov om søfarendes ansættelsesforhold har således en særlig baggrund på grund af det maritimes erhverv særlige karakter med tætte grænseflader med den øvrige lovgivning på søfartsområdet vedrørende arbejdsmiljø, uddannelseskraft, sikkerhedskrav, bemandingsregler m.v.

De særlige ansættelsesretlige regler for søfarende har betydet at det i mange år har været uklart om sagsområdet er omfattet af det almindelige arbejdsmarkedsområde og dermed et selvstyreliggende eller om der er tale om en del af søfartsområdet, som fortsat er statsligt sagsområde.

Naalakkersuisut ser gerne at Royal Arctic Lines atlantskibe kommer under grønlandsk flag og hvis dette forudsætter en ophævelse af forbeholdet for Grønland for MLC konventionen, vil Naalakkersuisut arbejde for at dette sker.

Ophævelse af forbeholdet for Grønland vil derfor først få en reel, konkret betydning for grønlandsk søfart, hvis grønlandske skibe under grønlandsk flag begynder at sejle i internationalt farvand.

Tingene skal ske i den rigtige rækkefølge og i første omgang drejer sig om at få den ansættelsesretlige regulering af søfarendes ansættelsesforhold afklaret og på plads, før vi kan gå videre med en ophævelse af forbeholdet for MLC konventionen.

Naalakkersuisut skal derfor indstille beslutningsforslaget til forkastelse.