

**Forslag til Inatsisartut-beslutning om at Naalakkersuisut pålægges at påbegynde forundersøgelse og efterfølgende businesscase i overensstemmelse med gælds- og investeringsstrategien for en mulig anlæggelse af en lufthavn i Tasiilaq. Arbejdet skal være afsluttet så igangsætningen af projekteringen af lufthavnen kan ske i finansåret 2015.**

(Palle Christiansen, Demokraterne)

### **Svarnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Sundhed og Infrastruktur)

### **1. behandling**

Jeg takker Palle Christiansen for det fremsatte beslutningsforslag.

Forslaget understøtter både anbefalingerne fra Transportkommissionens betænkning om anlæggelse af en lufthavn ved Tasiilaq, samt ønsker fra turisterhvervet om øget turisme i byen. Naalakkersuisut har derfor stor forståelse for Demokraternes ønske om at igangsætte processen om Tasiilaq lufthavn.

Det er imidlertid Naalakkersuisuts vurdering, at projektering af en lufthavn i Tasiilaq bør indgå i en samlet plan for udvikling af infrastrukturen på lufthavnsområdet. Naalakkersuisut har derfor igangsat arbejdet med udarbejdelse af en national sektorplan for luftfartsområdet. Her vil bl.a. indgå en samlet vurdering af udviklingen af landets lufthavne. Sektorplanen vil skabe et overblik over de større anlægsinvesteringer på lufthavnsområdet og give en prioritering af, hvilke projekter der bør anlægges og i hvilken rækkefølge. Sektorplanen tager udgangspunkt i den nuværende lufthavnsstruktur samt Naalakkersuisuts beslutning om en lufthavn i Qaqortoq som Sydgrønlands regionale lufthavn. I arbejdet inddrages naturligvis de anbefalinger, Transportkommissionen kom med. Med sektorplanen bliver disse anbefalinger nu prioriteret, og udvidelsesmuligheder gjort mere konkrete. Sektorplanen vil tage højde for demografisk udvikling og mobilitet i samfundet samt udarbejde samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger som beskrevet i Politisk Økonomisk Beretning 2013.

Målet er, at sektorplanen sikrer en optimal forvaltning af borgernes penge, og at investeringer fordeles fornuftigt i hele landet. Lufthavnsanlægsprojekter påvirker hele landets trafikale infrastruktur, og lufthavnsanlægsprojekter bør derfor ses i en national sammenhæng.

Naalakkersuisut forventer, at sektorplanen er udarbejdet i løbet af første halvår 2014, og på baggrund heraf kan der træffes konkrete beslutninger om udvikling af lufthavnene i Grønland.

Det er således Naalakkersuisuts hensigt at påbegynde forundersøgelser og businesscase om Tasiilaq lufthavn, når en landsdækkende sektorplan for lufthavnsstrukturen foreligger.

På denne baggrund anbefaler Naalakkersuisut, at forslaget forkastes.