



25.07.2022

EM2022/33

I henhold til § 33, stk. 1 i Forretningsordenen Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at gennemføre en forundersøgelse af en uddybning af Nivaaq-kanalen i løbet af 2023.**

(Medlem af Inatsisartut Kristian Jeremiassen, Inuit Ataqatigiit)

**Begrundelse:**

Det er muligt at sejle igennem Nivaaq ved højvande. Man kan sejle sydpå og man kan sejle nordpå, og det gør man ved højvande, man estimerer hvornår der er højvande, for at finde ud af hvornår det er muligt at sejle.

Ruten er kortere hvis man skal sejle sydpå eller nordpå, og det er sikrere når der er bølger. Man kan sejle i Nivaaqs sund ved højvande, og det vil være en fordel for hele samfundet hvis man lavede en fordybning, så man kan benytte ruten selvom det ikke er højvande.

Der vil være flere muligheder efter analysen af at lave en fordybning i Nivaaq, nu er det kun muligt for joller at sejle igennem Nivaaq ved højvande. Det er nødvendigt at lave en fordybning, så man ikke skal vente på højvande.

Fordybningen i Nivaaq vil medføre mindre forurening af naturen og det vil forkorte tiden af sejlads, og det vil kunne benyttes af alle sejlende, uanset tidspunkt, på trods af bølger og dårligt vejr. Hvis man kan budgettere 200.000 kroner på undersøgelsen, vil det være en fordel for hele landets befolkning.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige:**

Med hensyn til de økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige, vil jeg vise til besvarelsen på mit §37 spørgsmål, 2021-153 hvor dette vurderes at ligge i prislejet 100.000-200.000 kr.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser for det private:**

Der er ingen konsekvenser.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne:**

Ingen