



EM 2019/135
EM 2019/165
EM 2019/166
24/9-2019
Justus Hansen

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at fremsætte forslag til ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer, således at den årlige motorafgift for ATV'er og tilsvarende mindre, terrængående køretøjer med 4 hjul eller mere nedsættes til 2.000 kr.

(Medlem af Inatsisartut Stine Egede, Inuit Ataqatigiit)

(1. behandling)

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2019 om ændring af Landstingslov om indførselsafgifter. (Afgift på plug-in hybridbiler, afgiftsfritagelse for el- og brintbiler og ophævelse af afgift på mindre terrængående motorkøretøjer)

(Medlemmer af Inatsisartut i Partii Naleraq)

(1. behandling)

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2019 om ændring af Landstingslov om afgift af motorkøretøjer. (Indførsel af afgift på motorkøretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmiddel og plug-in hybridbiler, afgiftsfritagelse for mindre, terrængående køretøjer, samt ændret betalingsfrist)

(Medlemmer af Inatsisartut i Partii Naleraq)

(1. behandling)

På Forårssamlingen 2019 fremlagde jeg et forslag om at afskaffe indførselsafgiften på både snescootere og ATV'ere. Dette forslag står jeg naturligvis ved, og jeg afventer spændt udvalgsbehandlingen samt 2. behandlingen her i salen. Mit håb er naturligvis, at mit forslag bliver vedtaget, og at det kan træde i kraft allerede den 1. januar 2020.

Demokraatit mener som udgangspunkt, at fjernelse af indførselsafgifterne på de nævnte køretøjer vil være godt for både erhvervslivet og for den enkelte borger. Det skaber mere frihed for den enkelte og giver mindrebemidlede borgere bedre mulighed for at anskaffe sig et af disse køretøjer. Samtidig er der ingen tvivl om, at en fjernelse af indførselsafgiften på ATV'ere og snescootere vil være til gavn for de private virksomheder, der sælger disse køretøjer samt for de virksomheder, der bruger disse i deres daglige drift.

Det kan ikke komme som nogen overraskelse, at vi fra Demokraatit mener, at det forslag, som vi selv har fremført er det mest hensigtsmæssige. Vi kan derfor ikke støtte punkt 135 om at nedsætte afgiften på ATV'ere til 2.000 kroner. Vi foretrækker vores eget forslag om helt at fjerne afgiften. Vi indstiller på den baggrund punkt 135 til forkastelse.



Med hensyn til forslagene 165 og 166 fra Partii Naleraq, så vil vi starte med at konstatere, at det i høj grad er en genfremsættelse af henholdsvis EM 2018/197 og EM2018/198. Det er der som sådan ikke noget galt i, men det er værd at notere sig, at et enigt Finans- og Skatteudvalg i forbindelse med udarbejdelse af sin betænkning til 197 og 198 gjorde det meget klart, at man var modstandere af at indføre indførsels- og motorafgifter på el-biler og plug-in hybridbiler.

Demokraatit er fortsat modstandere heraf af de samme årsager, som vi påpegede dengang, og som jeg her kort vil genopridse.

Vi mener vi ikke, at det er korrekt at indføre motorafgifter på plug-in hybridbiler samt på el- og brintbiler, når man med rette kan argumentere for, at der findes borgere, der har anskaffet sig disse køretøjer med en forventning om ikke at skulle betale motorafgift. Det er lidt at lokke folk i en fælde.

Vi mener heller ikke, at man kan tale om, at der i dag er et velfungerende marked for plug-in hybridbiler samt på el- og brintbiler. Dette marked er efter vores opfattelse kun i sin spæde begyndelse og vi risikerer at smadre det, hvis vi pludselig vælger at afgiftsbelægge det på den måde som der her er lagt op til

I denne forbindelse bør vi også tænke på, at plug-in hybridbiler og el- og brintbiler rent faktisk er bedre for miljøet end traditionelle benzin- og dieseldrevne biler. Vi vil gerne brande Grønland som et rent og klimavenligt land - det gør vi ikke ved at gøre det sværere og dyrere at anskaffe sig biler, der er miljøvenlige.

Når det er sagt, så mener vi, at det er et problem, at der er nogle, der benytter en plug-in hybridbil som om det var en almindelig bil og altså kun bruger benzin som brændstof. Dette taler for, at vi finder en eller anden løsning på, hvordan vi kan afgiftsbelægge disse biler uden, at det går ud over salget. Vi skal dog understrege, at vi ikke vil indgå nogle aftaler, der forhøjer det samlede afgiftsniveau i samfundet. Det vil sige, at hvis vi vælger at afgiftsbelægge eksempelvis plug-in hybridbiler, så skal en anden afgift falde med minimum det samme beløb. Demokraatit skal med baggrund heri opfordre Naalakkersuisut til snarest muligt at fremkomme med en samlet plan for motorafgifter og indførselsafgifter.

På denne baggrund indstiller vi punkterne 165 og 166 til forkastelse.