

Rettelsesblad

Erstatter forslag af 27. maj 2019

(Der er foretaget en revision af svarnotatet særligt i forhold til, at der er indgået en principaftale mellem Naalakkersuisut og Forsvarsministeren)

Forslag til forespørgselsdebat om hvorvidt nye oplysninger om forsvarets ønske om fortsat anvendelse af Kangerlussuaq, giver grundlag for at genoverveje lufthavnspakken og udviklingen af landets infrastruktur?

(Partii Naleraq's medlemmer af Inatsisartut)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

Indledningsvis takker Naalakkersuisut for forslaget til forespørgselsdebat.

Da lufthavnspakken blev vedtaget i 2015, stemte hele Inatsisartut ja, med undtagelse af ét medlem. Dette er inklusiv de nuværende formænd hos oppositionspartierne i Inuit Ataqatigiit og Partii Naleraq.

Denne forespørgselsdebat giver mulighed for igen at sammenfatte de forudsætninger, der ligger til grund Inatsisartuts vedtagelse af Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq.

Partii Naleraq's medlemmer af Inatsisartut ønsker, at beslutningen om, at der skal investeres i lufthavnspakken, genovervejes.

Forud for Inatsisartuts beslutning om at vedtage anlægsloven i efteråret 2018 gennemførtes et stort forundersøgelsesarbejde. Blandt andet foreligger der omfattende samfunds-, drifts- og budgetøkonomiske analyser, der underbygger at lufthavnsprojekterne er en god investering.

Disse økonomiske analyser peger således på, at vi med disse investeringer i de nye lufthavne opnår en række indtægter og besparelser. Disse indtægter vil medvirke til vækst i samfundet gennem øget turisme og erhvervsudvikling. Tilsvarende vil lufthavnene medvirke til, at der kan opnås en lang række besparelser på de offentlige finanser såvel som for de enkelte rejsende, ved billigere billetter og mere effektive rejsemønstre. Derfor er Naalakkersuisut uenig i, at lufthavnsprojekterne er blevet til på bekostning af resten af Grønland ud over Qaqortoq, Nuuk og Ilulissat – tværtimod. Lufthavnsprojekterne vil medvirke til vækst og udvikling i hele landet.

Under Inatsisartuts behandling og vedtagelse af anlægsloven blev konsekvenserne af aftalen med staten om deltagelse i finansieringen af lufthavns pakken indgående drøftet og behandlet. Aftalen forbedrede mærkbart lufthavns pakken økonomi og samfundsøkonomiske virkninger.

Siden loven blev vedtaget er der indgået en principaftale med Forsvaret om fortsat brug af Kangerlussuaq lufthavn. Her vil jeg fremhæve den uomtvistelige lovhjemmel som Naalakkersuisut har til at beslutte og udstede tilladelser til indretning og drift af flyvepladser i Grønland. Som den udøvende magt kan Naalakkersuisut udstede driftstilladelser jf. § 55 stk. 2 i lov om luftfart. Bestemmelsen er sågar uddybet i Landstingslov om flyvepladser. Dette er kernen i Naalakkersuisuts forvaltning af luftfartsområdet og det er kernen i spørgsmålet om hvem der har mandat til at give Forsvaret tilladelse til at indrette og drive en flyveplads med offentlig adgang. Mandatet er Naalakkersuisuts.

Den indgåede principaftale med Forsvaret om fortsat brug af Kangerlussuaq lufthavn forventes overordnet set ikke at forrykke de gennemførte passagerstrømsanalyser, der ligger til grund for de samfundsøkonomiske konsekvensanalyser.

I det fremsendte materiale, som indgik i Inatsisartuts behandling af lufthavns pakken i efteråret 2018, fremgik det at passagermængden vil blive betydeligt mindre i Kangerlussuaq, når de nye lufthavne tages i brug.

Såfremt der kommer til at ske et løft i turismen i bygden, forventes dette ikke at ske på bekostning af de nye lufthavne, men med et perspektiv om at gøre kagen større og udnytte de forskelligheder, vores land byder på i et turisme- og erhvervsmæssigt perspektiv.

Det er således også vigtigt at pointere, at flyselskaberne vil komme til at flyve der, hvor der er marked for det og hvor passagererne ønsker at flyve til. Det er blandt andet derfor, at vi anlægger landingsbaner i Qaqortoq, Nuuk og Ilulissat.

Der er således ikke noget der indikerer, at Forsvarets fortsatte brug af lufthavnen i Kangerlussuaq vil belaste de samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger af den nye lufthavnsstruktur negativt. Der er tværtimod utvivlsomme stærke indikatorer på, at de nye lufthavne er rentable – også med Kangerlussuaq åben for civil trafik.

Naalakkersuisut har hele tiden fastholdt, at driften af Kangerlussuaq ansvarligvis vil skulle afstemmes med det fremtidige trafikbehov. Det bemærkes i den forbindelse, at beslutningsgrundlaget for loven om de tre nye lufthavne ikke udelukker et scenarie, hvor Forsvaret fortsat kan anvende Kangerlussuaq.

Med disse bemærkninger ser Naalakkersuisut frem til Inatsisartuts debat.