

**Forslag til Forespørgselsdebat om kontrollen med ind- og udsmugling fra sejlbåde.**

(Medlem af Inatsisartut, Laura Táunâjik, Siumut)

**Svarnotat**

(Naalakkersuisoq for Finanser og Nordisk Samarbejde)

**1. behandling**

Naalakkersuisut vil takke Inatsisartut medlemmet for at fremsætte forslag til forespørgselsdebat om kontrollen med ind- og udsmugling fra sejlbåde.

Spørgsmålet om kontrol med sejlbåde har såvel i år som sidste år givet flere medlemmer af Inatsisartut anledning til at stille § 37 spørgsmål. Naalakkersuisut vil i dette svarnotat derfor i et vist omfang komme ind på de samme forhold, som der er redegjort for, i besvarelsen af disse spørgsmål, men henviser i øvrigt til besvarelsenerne af disse spørgsmål for uddybende oplysninger.<sup>1</sup>

I forslaget til forespørgselsdebatten nævnes, at der er en utryghed i befolkningen ved mulige ind- og udsmugling ved benyttelse af sejlbåde. Naalakkersuisut anerkender behovet for at drøfte, hvad der kan gøres for, at borgerne føler sig mere trygge. Det skal derfor indledningsvis slås fast, at det er Naalakkersuisuts vurdering, at borgerne på dette område kan føle sig trygge ved den udførte opgaveløsning.

Naalakkersuisut kan herudover tilslutte sig forslagsstillerens ønske om fokus på området, som giver Naalakkersuisut mulighed for at oplyse nærmere om tiltagene inden for området.

Naalakkersuisut finder det således vigtigt at tydeliggøre, at der ikke mangles vilje til at udføre kontroller på området. Skattestyrelsen og samarbejdspartnere udførte således flere forskellige kontroller af sejlbåde i 2018. Ved ingen af disse blev der fundet konkrete eksempler på udsmugling af smykkesten eller genstande omfattet af CITES. Det udelukker naturligvis principielt ikke, at der kan være sket ind- eller udsmugling med sejlbåde eller i det hele taget med andre former for fartøjer, men kontrollerne har altså ikke givet belæg for nogen form for bestrykt mistanke på dette område. Skattestyrelsen har dog fokus på området og kontrollen intensiveres løbende.

Det er derudover nødvendigt at forstå, at toldkontrolopgaven her i landet intetsteds kan udføres med 100 % kontroller af samtlige ankommende og afrejsende skibe, sejlbåde og andre former for fartøjer. Opgaven vanskeliggøres blandt andet af landets vidtstrakte geografi. Den fysiske kontrol af sejlbåde og skibsfartøjer i det hele taget er kompleks i sig selv, da selv små

---

<sup>1</sup> § 37-spørgsmål fra 2018:181 fra medlem af Inatsisartut Peter Olsen og 2019:96 fra medlem af Inatsisartut Aqqa Samuelsen.

hulrum skal undersøges, hvilket kan kræve anvendelsen af specialudstyr, herunder iltflasker. Sådanne forhold har selvsagt indflydelse på Skattestyrelsens tilstedeværelse og tidsforbrug på kontrolopgaven af sejlbåde. Naalakkersuisut er af den opfattelse, at Skattestyrelsens kontroller udføres og udvikles på tilfredsstillende vis inden for de rammer og vilkår, som er givet.

Siden den øgede bevilling fra Inatsisartut til netop toldkontrolområdet i finansåret 2018 har Skattestyrelsen udarbejdet strategiplanen: Toldstrategi Inussuk 2018-2023. I Toldstrategi Inussuk 2018-2023 indgår som noget nyt netop bl.a. kontrollen af sejlbåde. Toldstrategi Inussuk 2018-2023 er fortsat under implementering. Den er sendt ud til skattestyrelsens samarbejdspartnere og offentliggjort på Skattestyrelsens hjemmeside [www.aka.gl](http://www.aka.gl).

Den fysiske kontrolindsats øges i takt med, at nyansatte toldere og deres hunde bliver oplært og kan deltage i kontrollerne. Det sker løbende, da det tager ca. 1-2 år at oplære en ny hund og hundefører. Skattestyrelsen har nu ansat 6 hundeførere.

Som forslagsstiller henviser til, har Skattestyrelsen rettet henvendelse til Arktisk Kommando. Der arbejdes fortsat på, hvordan Arktisk Kommando kan bistå Skattestyrelsen i kontrol af skibe. Et sådant samarbejde kan være særligt relevant i tilfælde, hvor sejlbåde ikke lægger til i havn eller andet sted nær kysten.

Et af tiltagene i Toldstrategi Inussuk 2018-2023 er netop et målrettet samarbejde med borgerne, virksomhederne og andre myndigheder. Der arbejdes således på et bredere og øget samarbejde med flere aktører i Grønland, der har informationer om sejlbåde og deres færdsel i grønlandsk farvande. Skattestyrelsen har startet et samarbejde med Råstofstyrelsen og en dialog om samarbejde med Departementet for Natur og Miljø.

Et andet tiltag i Toldstrategi Inussuk 2018-2023 er, at Skattestyrelsen skal synliggøre styrelsens indsats. En øget offentliggørelse af Skattestyrelsens generelle aktiviteter og resultater på området kan forhåbentligt være med til at mindske en mulig utryghed hos borgerne.

Forslagsstiller gør sig nogle overvejelser vedrørende mulige forpligtigelser for forskellige former for meldinger for fartøjer, der anløber eller forlader grønlandsk farvand. Det skal i denne forbindelse særligt bemærkes, at der for udenlandske skibe, som ikke indgår i fast rutefart, og som sejler ind i Grønlandsk farvand, allerede gælder en meldepligt til havnemyndigheden senest 24 timer før forventet anløb af grønlandsk havn. Havnemyndigheden skal straks efter modtagelse af meddelelse om skibets forventede ankomsttidspunkt, underrette skatteforvaltningen herom, samt give underretning om uanmeldte skibes ankomst.

Skattestyrelsen og samarbejdspartnere i decentrale toldopgaver såsom Post Greenland foretager i videst mulig omfang kontrol af de sejlbåde, hvor det er blevet meddelt, at de er ankommet direkte fra udlandet.

Naalakkersuisut overvejer herudover løbende, om der er behov for nye lovregler eller praktiske tiltag.

Som Naalakkersuisoq for Finanser har jeg derfor tidligere i år taget initiativ til nedsættelsen af en tværdepartemental arbejdsgruppe, som har til opgave at undersøge mulighederne for fremsættelse af et lovforslag, der kan forbedre reguleringen af turistaktørers aktivitet i Grønland. Arbejdsgruppen skal bl.a. se nærmere på mulige tiltag rettet mod den havgående trafik uanset om den er sejlførende eller ikke.

Forslagsstillers overvejelser om yderligere skærpelse af meldepligterne for sejlbåde ved henholdsvis indrejse og udrejse vil indgå i arbejdsgruppens undersøgelser. Ligeledes vil vort lands internationale forpligtelser i henhold til eksempelvis FN-s havretskonvention kunne indgå i overvejelserne om eventuelle tiltag.

Med disse bemærkninger ser Naalakkersuisut frem til Inatsisartuts debat.