



EM 2013/132
23. oktober 2013
Kalistat Lund

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at etablere en helårs-ugentlig flyrute mellem Narsarsuaq og Keflavik med en underskudsgaranti fra 1. januar 2014.

(Medlem af Inatsisartut Kim Kielsen, Siumut)

Inuit Ataqatigiit mener at tidens nye kurs i en omlægning af trafikstrukturen her til lands er en ordning på kommercielle vilkår. Det er nødvendigt at man tilpasser trafikmønstret og infrastrukturen efter vore nationale behov.

Jeg skal udtrykke mig klart og sige, at hovedmålet for Inuit Ataqatigiit i denne sag er at gøre det muligt for kunderne i den interne personbefordring at have adgang til at rejse til lavere priser, og at servicekontrakterne kommer til at koste mindre.

Det er kun muligt at opfylde dette mål ved at fastlægge størrelsen af flytyper i det rette forhold til antallet af passagerer. Det vi gerne vil er at opfylde befolkningens ønske, nemlig at der skal være råd til at finde en løsning for de lokaliteter, der i dag er mest egnet til den interne personbefordring. Og at priserne skal ned på lufttrafikområdet ved at indføre konkurrence mellem trafikselskaberne.

Det fremgår af de seneste års rapporter, at 85% af flypassagerer er rejsende, der rejser på det offentlige regning. Det betyder, at privatpersoner selv må finansiere deres rejser til meget høje billettakster ud over de i forvejen dyre billetpriser, som det offentlige jo betaler. Derudover må man tage i betragtning, at befordring af patienter og især af akutpatienter er en meget dyr affære.

Inuit Ataqatigiit mener, at det er muligt for såvel Inatsisartut som Naalakkersuisut at indgå i et konstruktivt samarbejde på tværs af partierne om at finde en passende ordning, der lever op til befolkningens priskrav for at komme transportpriserne og de høje priser, der udgør en belastning for vor økonomi, til livs.

Vi må sammen kunne finde frem til en fælles holdning, der bygger på et velovervejede grundlag, hvis der skal skabes gode resultater i samfundet omkring lufttrafikområdet her til lands.

Vi mener, at det vil være på sin plads at man opfordrer Naalakkersuisut til at arbejde ud fra en helhedsbetragtning uden at man decideret prøver på at finde en løsning ved hjælp af forslaget fra Inatsisartut. Af den grund støtter vi ikke forslaget. Og vi skal opfordre Naalakkersuisut til at fremlægge argumentationen bag deres prioritering vedrørende luftrafikområdet.