

Forslag til Inatsisartutlov om SIKUKI Nuuk Harbour A/S og anlæg af havn ved Nuuk.
(Formand for Naalakkersuisut, Aleqa Hammond, Siumut)

Forelæggelsesnotat

(Formand for Naalakkersuisut, Aleqa Hammond, Siumut)

1. Behandling

Med henblik på en hensigtsmæssig tilrettelæggelse af anlægsfasen og finansieringen af en udvidelse af Nuuk havn, blev der på EM2013 truffet Inatsisartutbeslutning om at stifte et aktieselskab med formålet at anlægge og drive Nuuk havn. Aktieselskabet SIKUKI Nuuk Harbour A/S blev derfor stiftet i december 2013.

Det blev under EM2013/18 pålagt Naalakkersuisut, senest på FM2014, at fremlægge en oprettelses- og anlæggelseslov som fastlægger selskabets formål. Naalakkersuisut beklager, at det af ressourcemæssige grunde ikke har været muligt at fremsætte lovforslaget på FM2014. Fremsættelsen af lovforslaget sker derfor på EM2014. Det forventes ikke at have nogen konsekvenser at fremsættelsen først sker på EM2014.

SIKUKI Nuuk Harbour A/S er stiftet, som et aktieselskab, med en aktiekapital på op til 100 mio. kr. Aktiekapitalen er fastsat med henblik på de kommende investeringer der skal foretages i den nye havn i Nuuk, således at denne står i rimelig forhold til den forventede gæld.

Selskabets formål beskrives i loven som værende at projektere, udbyde og anlægge en ny containerhavn i Nuuk samt drive den eksisterende og den nye havn i Nuuk. Havnen i Nuuk får med udvidelsen kapacitet til at modtage større skibe, og skal fungere som hovedhavn for hele landet. Dette giver mulighed for en mere effektiv betjening af hele landet, idet gods til landet vil kunne fragtes på større, hurtigere og mere almindelige samt miljørigtige skibe. Godset vil i Nuuk kunne omlastes til skibe, som er specielt konstruerede til at anløbe mindre havne. Dermed sker etableringen af den nye havn i Nuuk som et led i en optimering af besejling, logistik og håndtering af gods til, fra og internt i Grønland. En løsning som forventes at kunne mærkes på forsyningen af byer og bygder, med gods.

Det er forudsat i loven at selskabet skal fungere på et forretningsmæssigt grundlag i sin drift, og det er således ikke hensigten selskabet skal skabe størst muligt overskud for ejeren. Derimod forudsættes det at selskabet drives omkostningseffektivt og løbende vurderer omkostningsudviklingen, således at selskabet kan konsolidere sig og skabe et godt og solidt grundlag for den fremtidige havnedrift.

Med disse ord, overlader jeg forelæggelsesnotatet til Inatsisartuts velvillige behandling.