

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at pålægge Naalakkersuisut at undersøge fordele og ulemper ved at ophæve Royal Arctic Lines koncession på fragt til og fra Grønland samt at indføre konkurrence på dette område. Undersøgelsen skal afdække de økonomiske konsekvenser ved at ophæve koncessionen samt indførelse af konkurrence. Undersøgelsen skal omdeles til Inatsisartut inden FM 2023
(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

Svarnotat

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

1. behandling

Indledningsvist vil jeg benytte lejligheden til at takke for nærværende beslutningsforslag, som tydeligt afspejler en saglig og velovervejet tilgang til forsyningen af vores samfund. Naalakkersuisut deler fuldt ud forslagsstillers betragtning om, at vi ikke skal være bundet af fortidens måder at gøre tingene på.

Den foreslåede undersøgelse vil give Inatsisartut mulighed for at forholde sig mere nuanceret til problemstillingen. Hermed kan vi politisk finde en løsning, som er tilpasset grønlandske forhold.

Det er dog enkelte forbehold, som bør italesættes.

Det må forventes at tage et år at udføre selve undersøgelsen. Derfor må der afsættes tid til at forberede undersøgelsens ophav samt inddrage relevante interessenter. Derudover bør man holde sig for øje at Royal Arctic Line har en koncession til søtransport, hvor befordring af bygderne med ensfragtsystem indgår.

Jeg vil benytte lejligheden til at bemærke, at Naalakkersuisut ikke kan stå inde for forandringer, som forhindrer borgernes muligheder for fortsat at bo i bygderne. Den kommende undersøgelse skal derfor tage højde for at godsbefordringen af bygderne fortsat opretholdes.

Søtransport er af afgørende betydning for samfundet og derfor bør vi udvise stor forsigtighed inden vi træffer beslutning på dette område. Dette forslag om, at undersøge fordele og ulemper ved en eventuel ophævelse af Royal Arctic Lines koncession anser Naalakkersuisut som et udtryk for en sådan forsigtighed.

Naalakkersuisut støtter derfor forslaget, men grundet behovet for tid til forberedelse inden undersøgelsen igangsættes, foreslår vi at fristen rykkes fra Forårssamlingen 2023 til Efterårssamlingen 2023.

På denne baggrund fremsættes følgende ændringsforslag:

”Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at undersøge fordele og ulemper ved at ophæve Royal Arctic Lines koncession på fragt til og fra Grønland samt at indføre konkurrence på dette område. Undersøgelsen skal afdække de økonomiske konsekvenser ved at ophæve koncessionen samt indførelse af konkurrence. Undersøgelsen skal omdeles til Inatsisartut inden EM 2023.”