

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at meddele Kalaallit Airports A/S, at finansiering og opførelse af en ny lufthavn i Tasiilaq, skal indgå i selskabets opgaveportefølje.

(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraterne)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger)

1. behandling

Jeg skal på vegne af Naalakkersuisut takke medlem af Inatsisartut Justus Hansen fra Demokraterne for beslutningsforslaget.

Indledningsvist skal det siges, at Naalakkersuisut er enige i Justus Hansens betragtninger af fordelene ved en bynær placering af lufthavnen i Tasiilaq. Dette var også årsagen til, at Tasiilaq blev inkluderet i lufthavns pakken på Inatsisartut's efterårssamling 2015.

Lufthavnsprojekterne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq viste sig allerede på tidspunktet for beslutningen på efterårssamling 2015, at være velbeskrevne projekter, modsat Tasiilaq og Ittoqqortoormiit. Der var allerede udarbejdet flere rapporter og forundersøgelser på Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq. Derfor var beslutningen om at fundere de tre lufthavne i et selvstyrejet aktieselskab blandt andet baseret på de væsentlige forskelle i projekternes stade.

På trods af den væsentlige fremdrift af alle projekterne, er projekterne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq stadig længere fremskredne end Tasiilaq og Ittoqqortoormiit. Der er således i første kvartal af 2017 udarbejdet anlægsprogrammer for alle lufthavnene i regi af Kalaallit Airports A/S. Dette arbejde er endnu ikke påbegyndt ved projekterne i Tasiilaq og Ittoqqortoormiit, på trods af fremdrift i forundersøgelserne.

Det er Naalakkersuisuts vurdering, at arbejdet med lufthavnen i Tasiilaq stadigvæk fremmes bedst og mest stabilt i regi af Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger. Det vurderes ligeledes at udgifterne til forundersøgelser og projektering foreløbig kan afholdes på Finanslovskonto 87.11.09 "Transportkommissionen – forundersøgelser", hvor der er afsat 15 millioner kroner årligt til forundersøgelser.

Finansieringen af projektet bør først søges, når forundersøgelserne er tilvejebragt og den egentlige pris på lufthavnen kendes. Det er ikke hensigtsmæssigt at søge finansiering på et projekt hvor omkostningerne endnu er ukendte. Spørgsmålet om udførelse af opgaven, samt spørgsmålet om finansiering bør der naturligvis rettelig tages stilling til, når projektet er tilstrækkeligt beskrevet.

Det vurderes således, at en overdragelse af projektet til Kalaallit Airports A/S ikke på nuværende tidspunkt vil øge fremdriften i projektet.

Naalakkersuisut indstiller således at beslutningsforslaget forkastes.