

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut inden EM2024 at fremsætte et lovforslag om sikkerhedsafgift for de krydstogtskibs-passagerer, der kommer i land. Sikkerhedsafgiftens formål er at de mange turister, der ankommer med krydstogtskibe og kommer i land, skal registreres på samme måde som dem, der ankommer med fly, samt at det vil gavne Grønlands økonomi.**

(Medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

## **Svarnotat**

(Naalakkersuisoq for Finanser og Ligestilling)

### **1. behandling**

På vegne af Naalakkersuisut vil jeg gerne takke Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut, for at fremlægge beslutningsforslaget.

Forslagsstiller opfordrer til at Grønland sikres flere indtægter fra de besøgende turister, og henviser til i Island. I Island er der generelt indført brugerbetaling i havnene, hvorefter krydstogtskibe skal betale for de tilvalgte services i alle islandske havne.

Med Inatsisartutlov nr. 9 af 3. juni 2015 blev der skabt grundlag for at kommercielle havneselskaber kan udbredes i Grønland. De kommercielle havneselskaber blev forudsat i videst mulige omfang finansieret via brugerbetaling, mens indførelse af brugerbetaling i de offentligt drevne havne blev forudsat indført gradvist og med de fornødne overgangsordninger. Sidstnævnte takster skulle for hver havn underkastes en samlet vurdering, hvor der f.eks. skulle lægges vægt på forsyningssikkerhed, gods- og passageromsætning og havnens betydning for lokalområdet.

I Grønland betaler krydstogtskibe allerede i dag for de tilvalgte services i Nuuk Havn. I Nuuk Havn er den lokale, funktionelle havnemyndighed således det kommercielle havneselskab, SIKUKI. Naalakkersuisut arbejder på i samarbejde med kommunerne at sikre den bedst mulige fremtidige drift af havnene, herunder ved eksempelvis at lade kommercielle havneselskaber overtage driften som i Kangerlussuaq eller ved at lade kommunerne overtage ansvaret herfor.

Forslagsstiller kommer i sin begrundelse for forslaget ind på sikkerhedskontrol. Der er internationale krav til flypassagerer, hvilket bl.a. sker i et terrorbekæmpelsesøjemed. På tilsvarende vis gælder en ”*International Ship and Port Facility Security Code*” (ISPS) for skibe og havne.

Kun én havn i Grønland opkræver for nuværende brugerbetaling for f.eks. opstilling af sikkerhedshegn i forbindelse med krydstogtskibes anløb. Af SIKUKIs takstblad fremgår pris for de serviceydelser, som tilbydes i forbindelse med ISPS. Der stilles dermed allerede i dag krav til håndteringen af krydstogtpassagerer, men kun én havn har valgt at opkræve særskilt brugerbetaling for denne ydelse.

I forbindelse med indgåelse af finanslovsaftalen for 2023 blev det derudover aftalt mellem Inuit Ataqatigiit, Siumut, Naleraq, Demokraterne og Atassut, at der skulle genindføres en krydstogtpassagerafgift. Naalakkersuisut planlægger derfor at fremlægge et lovforslag på efterårssamlingen 2023.

Oprindeligt skulle lovforslaget fremlægges på forårssamlingen 2023. Det blev dog anset som hensigtsmæssigt at afvente en benchmark-undersøgelse af udenlandske krydstogtafgifter sammenlignet med den grønlandske afgiftsstruktur, som er bestilt af Visit Greenland. Partierne bag finanslovsaftalen er orienteret herom.

Idet Naalakkersuisut er helt enig i ønskerne om at fremme turismen til gavn for den grønlandske økonomi og det lokale erhvervsliv samtidig med at administrationen skal være så simpel og enkel som mulig, arbejder Naalakkersuisut i samarbejde med kommunerne på at sikre den bedst mulige fremtidige drift af havnene og på at genindføre en krydstogtpassagerafgift.

Dette arbejde skal også koordineres med den igangsatte udarbejdelse af en erhvervsøkonomisk strategi og den kommende turismestrategi.

Naalakkersuisut indstiller med baggrund i de ovenstående igangværende initiativer til, at forslaget forkastes.