

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at arbejde for, at der bliver indsat et ekstra kystpassageskibe fra 2020 således, at det bliver muligt at sejle fra Nanortalik til Upernavik med kystpassageskib.**

(Medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

**Svarnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

**1. behandling**

Jeg vil gerne takke for beslutningsforslaget vedrørende indsættelse af et ekstra kystskib, således at det bliver muligt at besejle Nanortalik og Upernavik.

Kystsejladserne er en del af den samlede infrastruktur i vores land. I marts måned blev der afholdt infrastrukturseminar for borgmestrene samt medlemmer af Inatsisartut og Naalakkersuisut. Her blev det tydeliggjort, at der er en stor politisk opbakning til kystsejladserne.

Antallet af kystpassagerskibe har igennem årtierne varieret, og vi har alle som brugere af skibene mange gode minder om de forskellige skibe.

Med kun et enkelt skib som sejler nu, er der begrænsninger på hvor mange havne, der kan anløbes. Det står i kontrast til de mange ønsker, Naalakkersuisut løbende får om anløb af flere havne.

Det nuværende kystpassagerskib Sarfaq Ittuk, har været i drift siden 1992. Med årligt cirka 20.000 rejsende udnyttes skibets kapacitet langt fra. Kun i sommersæsonen er skibet fuldt belagt. Derfor er driften af Sarfaq Ittuk også dækket af en servicekontrakt. Den nuværende servicekontrakt udløber med udgangen af 2020, hvor også en række andre servicekontrakter på passagerbefordring udløber.

Det er vigtigt at gøre sig klart, at der stilles høje krav til passagerskibe, der sejler i Arktis. Det er derfor ikke let med kort varsel at finde et nyt skib til indsættelse pr. 1. januar 2020. Dernæst er der ikke finanslovmæssig hjemmel til at foretage en sådan investering.

Naalakkersuisut har igangsat processen for udbud af den næste servicekontraktperiode. Dette arbejde gøres med tanke på de store ændringer, der uundgåeligt vil ske med ibrugtagningen af de nye lufthavne, og deraf følgende ændringer i rejsemønstret.

Da Landsstyret i 2006 besluttede sig for at gå fra et to-strengt til et ét-strengt trafiksystem, blev der samtidig prioriteret midler væk fra servicekontraktområdet, for at understøtte uddannelsesområdet. Gennemgribende ændringer i trafiksystemet er omkostningsfyldt, hvorfor store ændringer skal nøje planlægges.

Tanker om den fremtidige kystsejlad indgår i arbejdet med de fremtidige servicekontrakter .Herunder skal der ske en afdækning af passagerstrømme, principper for serviceniveauet, frekvens og tilgængelighed. Disse principper vil lægge til grund for prioriteringen af den fremtidige økonomiske ramme for servicekontrakterne, som besluttes af Inatsisartut.

Naalakkersuisut finder det ikke realistisk, at der kan laves et tilstrækkeligt beslutningsgrundlag for indsættelse af et ekstra kystpassagerskib til 1. januar 2020 og indstiller derfor forslaget til forkastelse.