

11. februar 2018

UPA 2019/190

I henhold til § 33 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende beslutningsforslag:

Forslag til Inatsisartut-beslutning om, at Naalakkersuisut pålægges til FM2020 at fremlægge en udredning om eventuel hjemtagning af hele ressortområdet vedrørende sikkerhed til søs og skibsregistrering og søretslige forhold mv.

(Medlem af Inatsisartut Henrik Fleischer, Siumut)

Begrundelse:

Havene omkring Grønland er præget af gods- og passagertransport, og landet forsynes via godstransport over Atlanterhavet. Men jeg skal ikke undlade at nævne, at vores have er grundlag for meget høje fiskeriaktiviteter.

I denne forbindelse er det værd at bemærke, at staten har en afdeling, som står for sikkerhed og beredskab til søs for fiskefartøjer og almindelige fartøjer i de grønlandske farvande.

Ressortområderne er omtalt i selvstyrekommissionens betænkning som liste II områder, der kan hjemtages efter nærmere forhandling med staten.

Det fremgår af bemærkningerne til selvstyreloven under overskriften Sikkerhed til søs (liste II, nr. 20), at søsikkerhedslovgivningen fastsætter regler for de forskellige skibstypers bygning, udstyr og drift; for arbejdsmiljøforhold om bord, for rederes og skibsførers ansvar, for tilbageholdelse af skibe, for klassifikationsselskaber, for måling af skibe, for certifikater, samt for tilsyn og administration. Endvidere omfatter sagsområdet ulykkesopklaring, færdselsregler til søs mv. samt regulering af bemandings- og kvalifikationskrav mv. til skibe, besætninger mv.

Områderne er karakteriseret ved en omfattende international regulering, hvis udmøntning sker i national regelfastsættelse.

Videre fremgår det af bemærkningerne til selvstyreloven om Skibsregistrering og søretslige forhold mv. (liste II, nr. 21), at sagsområdet omfatter ejendoms- og formueretlige forhold vedrørende skibe, rederier mv., herunder spørgsmål om pant, ansvar, forsikring af skibe samt transportaftaler. Endvidere omfatter sagsområdet en række offentlig- og procesretlige spørgsmål, herunder spørgsmål om, hvilke skibe der kan sejle under dansk flag, bestemmelser om afgivelse af søforklaring mv. og om rederens forhold til udenlandske myndigheder mv.

Jeg mener, at det er nu vi må begynde, at arbejde for at hjemtage ansvaret for disse ressortområder. Vi er et folk med stor erfaring i udnyttelse af havet. Folk har i mange generationer spredt sig over det ganske land med qajaq og umiaq som fartøj, og hvor folk i dag bor spredt ud over det meste af Vestgrønland.

En hjemtagning af søfartsstyrelsen vil give os en mulighed for, at udnytte den viden som det grønlandske folk besidder, og det vil kunne justeres til at forbedre regler omkring søfarten.

Jeg er klar over, at søfart er omgivet af internationale regler og love. Når Grønland får mulighed selv at forhandle aftaler internationalt med andre lande, vil vi kunne bidrage direkte med de erfaringer, vi har opbygget. Søfartsstyrelsen er en institution, der er med til at sikre grundlaget for sikker sejlads i de omkringliggende farvande. Vi grønlandere vil kunne bidrage med underbygget viden om is på farvandene, hvor der brækker isbjerge fra gletschere og ikke mindst isens bevægelse fra Østkysten forbi Sydgrønland til Vestkysten.

Jeg håber at vi får en livlig debat, da forslaget vil give befolkningen og søfarten bedre muligheder i Grønland.

Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for de offentlige

Det forventes, at udredningen til fremlæggelse vil indebære administrative omkostninger svarende til et ½ årsværk (omkring 250.000 kr.).

Man regner at der vil være årlige udgifter på 25,4 mill. Kr. ved overtagelse af hele området. Se redegørelse om hjemtagelse af sagsområder, som blev uddelt til landstingsmedlemmer oktober 2018.

Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Ingen.

Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for befolkningen

Ingen.