



25. juli 2019

EM2019/124

I medfør af § 36 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende forslag til forespørgselsdebat:

### **Forslag til forespørgselsdebat om hvilke bosteder har gunstige forhold til etablering af en vejforbindelse.**

(Medlem af Inatsisartut Aqqa Samuelsen, Inuit Ataqatigiit).

#### **Begrundelse:**

Man har i 1997 via Finanslov 1998 smidt ansvaret for offentlige veje til kommunerne. Da man smed ansvaret for planlægning, anlæg samt driften og vedligehold af veje til kommunerne har man opmuntret kommunerne i form af en kompensation.

Det er vigtigt at tænke bredt når man tænker på anlæg af veje i fremtiden. Det er allerede nu vi skal have gang i tankevirksomheden hvad angår nemmeste ruter mellem by og bygd.

Hvilke holdninger har enkelte partier samt Naalakkersuisut om anlæg af nye veje mellem de forskellige byer og bygder?

Som et eksempel kan man analysere rentabiliteten af forskellige typer af veje mellem Qasigiannuguit og Ilimanaq baseret på turisme.

Når turister der har lyst til alene at opleve den arktiske natur få mulighed for trekke mellem Qasigiannuguit og Ilimanaq, vil det være med til at videreudvikle turismeudviklingen i Diskobugten.

Jeg mener at det er unødvendigt at kræve at vejen skal være asfalteret og dermed dyrt, for det er nok med en vej hvor turisterne selv utvetydigt kan se hvilken retning de skal gå for at nå deres destination mellem bostederne.

Anlæggelse af en vejforbindelse mellem Qasigiannuguit og Ilimanaq vil give turisterne en mulighed for at opleve et unikt natur, og komme tæt på vores dyreliv.

Derudover vil det ikke udelukkende være turister der få gavn af en vejforbindelse mellem Qasigiannugit og Ilimanaq, men forventningen er at fordelene vil også kunne føles af herboende i form af en bedre vareforsyning bl.a..

Er det mon ikke på tide til at lave handleplaner for at spredningen af turister i bosteder kan gøres mere bredt?

Jeg mener ikke at man bare kan se bort fra bosteder som har gunstige forhold til etablering af en vejforbindelse. Potentialerne skal udnyttes. Samtidig mener jeg at interessante udviklingspotentialer skal bringes op på bordet.

Det er interessant at vide de enkelte partiets og Naalakkersuisuts holdninger til hvilke byer og bygder har gunstige forhold til etablering af en vejforbindelse.

Vi bør i dag have den politiske målsætning at etablere vejforbindelser mellem bosteder, især i bosteder med kendte turist- og erhvervsudviklingspotentialer der er rentabelt i det lange løb.

#### **Forslag til Inatsisartutudtalelse:**

***"Inatsisartut opfordrer Naalakkersuisut at opstarte arbejdet med at finde ud af hvilke bosteder der udfra langsigtede økonomisk rentabilitetsperspektiver kunne forbindes med anlæg af veje, samt opstarte udarbejdelse af sektorplan for disse."***