

## Bemærkninger til forslaget

**Almindelige bemærkninger****1. Indledning****1.1. Tidspunkt for indtræden af afgiftspligt**

I henved 50 år er besejlingen af Grønland foregået fra Aalborg Havn ("Grønlandshavnen"). Royal Arctic Line A/S (RAL) er ejet af Grønlands Selvstyre, og Grønlands Selvstyre har til-  
delt RAL enekoncession på al søtransport af gods til og fra Grønland og mellem de grønland-  
ske byer og bygder.

Royal Arctic Line drev selv den tidligere "Grønlandshavn" i Aalborg og godstransporten fore-  
gik udelukkende mellem Danmark og Grønland. Fra 1. juli 2022 sker afskibningen af gods fra  
Danmark i stedet fra Eimskips område på Aarhus Havn.

Dertil kommer, at et nyt besejlingssystem har muliggjort, at Atlantskibene ikke længere blot  
vil være i rutefart mellem Danmark og Grønland med stop undervejs i f.eks. Island, men til-  
lige kan fragte gods udelukkende mellem Skandinavien og f.eks. Island – uden at have Grøn-  
land som destination.

Disse ændrede betingelser betyder, at der er opstået et behov for at revurdere tidspunktet for  
afgiftspligtens indtræden.

Det foreslås på den baggrund, at afgiftspligtens indtræden ensertes for samtlige afsejlings-  
havne på ruten i og mellem Danmark og Grønland for så vidt angår skibe fra Danmark med  
Grønland som destination.

**1.2. Engangstilladelser til egen-import**

Efter gældende regler er forbrugere begrænsede i deres muligheder for at købe øl, vin eller  
spiritus, som ikke findes i de lokale butikkers sortiment. Det er kun erhvervsdrivende, som i  
henhold til loven om ind- og udførsel af varer kan gives tilladelse til import af disse varer.  
I dag er der udstedt ca. 42 tilladelser til indførsel af øl, vin og spiritus.

Naalakkersuisut har ikke noget ønske om, at forbrugerne her i landet skal begrænses i deres  
udvalg af øl, vin og spiritus. Den mest nærliggende metode til at øge udvalget er ved at ændre  
de nugældende regler, således at private forbrugere får adgang til, under visse forudsætninger,  
at indføre øl, vin og spiritus til privat brug.

Formålet med forslaget er ikke at fremme et øget forbrug af øl, vin og spiritus. Intentionen  
med forslaget er derfor ikke, at prisen på øl, vin og spiritus skal blive mærkbart billigere, så-  
fremt den enkelte forbruger selv indkøber øl, vin og spiritus i udlandet. Dette vil udvande den

sundheds- og alkoholpolitik, der føres her i landet. Omvendt bør lovforslaget heller ikke bidrage til at opretholde en overnormal profit på nogle typer af alkoholholdige varer. I lovforslaget tilsigtes en balance mellem de modsatrettede hensyn ved at pålægge en tillægsafgift.

En helt fri adgang til egen-import vurderes desuden at vil gøre det nødvendigt med mærkbart stigende bevillinger til øget kontrol med henblik på imødegåelse af risikoen for udhuling af afgiftsprovenuet. Der lægges derfor med forslaget op til, at tilladelsessystemet bibeholdes således, at private forbrugere fremover fra gang til gang kan få udstedt tilladelser til at indføre øl, vin og spiritus.

I dag er prisen for alkohol høj i Grønland. Det skyldes dels afgifter og dels butikkernes avance. Køber man som forbruger disse varer i udlandet, kan den enkelte spare butikkernes avance mod selv at afholde udgiften til fragt. For ikke at understøtte et øget alkoholforbrug, indebærer forslaget derfor indførsel af en tillægsafgift ved egen-import af øl, vin og spiritus. Tillægsafgiften tilsigter gennemsnitligt at udligne forskellen mellem prisen på de varer, forbrugeren kan købe her i landet og egen-importerede varer fra udlandet. Denne betragtning omfatter dog ikke øl, idet det hidtil ikke har været lovligt at markedsføre øl i Vestgrønland i flasker som ikke indgik i et returflaskesystem. Øl indført til Nord- og Østgrønland er undergivet særlige afgiftsregler som gør, at det ikke er muligt at foretage undersøgelser på baggrund af disse.

Adgangen til egen-import af øl, vin og spiritus som bygger på et ansøgningssystem, sikrer, at der betales indførselsafgift. På trods af et sådant system vil det være nødvendigt med et passende kontrolniveau for at sikre mod væsentlige stigninger i ulovlig indførsel af disse varer. Dette kan formentlig håndteres med en mindre stigning i ressourcer til administration og kontrol. Forslaget indfører derfor et gebyr pr. ekspedition for at dække udgifterne til meradministration i skatteforvaltningen.

### 1.3. Adgang til fortoldning ved indrejse

Herudover indeholder forslaget en ny regel om, at flypassagerer ved indrejse her til landet, under visse forudsætninger, får adgang til at fortolde afgiftspligtige varer. For øl, vin og spiritus er adgangen til frivillig fortoldning ved indrejse afgrænset til 5 gange de mængder, der afgiftsfrit kan indføres ved indrejse som flypassager. Forslaget åbner mulighed for at indføre røde og grønne udgange fra lufthavnene således som det f.eks. er kendt i Københavns Lufthavn og andre internationale lufthavne.

### 1.4. Lovtekniske ændringer m.v.

Forslaget indeholder en række ændringer af redaktionel karakter samt uddybning af reglerne om, hvornår varer kan tages i bevaring, som følge af, at afgifterne heraf ikke er betalt i rette tid.

Desuden foreslås indsat ny bestemmelse, der præciserer Naalakkersuisuts bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler ved refusion af afgifter.

#### 1.5. Korrekturændringer af den grønlandske lovtekst

Der foreslås korrekturændringer i den grønlandske tekst for så vidt angår to af lovens bestemmelser.

### 2. Hovedpunkter i forslaget

#### 2.1. Tidspunkt for indtræden af afgiftspligt

Royal Arctic Line A/S er den 22. juni 2022 ophørt med at afsejle fra Aalborg Havn. Grønlandshavnen i Aalborg er i den forbindelse nedlagt. Fra 1. juli 2022 sker afskibningen af gods fra Danmark i stedet udelukkende fra Eimskips område på Aarhus Havn.

Dertil kommer, at et nyt besejlingssystem har muliggjort, at Atlantskibene ikke længere blot vil være i rutefart mellem Danmark og Grønland med stop undervejs i f.eks. Island, men til lige kan fragte gods udelukkende mellem Skandinavien og f.eks. Island – uden at have Grønland som destination.

Det foreslås på den baggrund, at afgiftspligtens indtræden ensertes for samtlige afsejlingshavne på ruten i og mellem Danmark og Grønland for så vidt angår skibe fra Danmark med Grønland som destination.

Godset eller varen anses allerede for indført til det grønlandske afgiftsområde, når godset eller varen er lastet på et skib, der afgår fra Danmark og har Grønland som destination. Afgiftspligten indtræder dermed, når godset eller varen er kommet inden for skibssiden af skibet. Dette gælder også lastning af gods eller varer ved anløb undervejs på ruten, f.eks. i Sverige, Norge, Færøerne eller Island, når skibet afgår fra Danmark og har Grønland som destination. Afgifts anmeldelsen afgives således til skatteforvaltningen samtidig med lastningen af godset eller varen.

Omladning af gods og varer til mindre fartøjer vil oftest ske i Island. Det kan f.eks. være med henblik på leveringer til destinationer i Østgrønland. For allerede afgiftsberigtiget gods eller afgiftsberigtigede varer, som enten er kommet inden for skibssiden af skibet i afsejlingshavne i Danmark eller undervejs på ruten til f.eks. Island, sker ingen ændringer. For gods eller varer, der lastes på det mindre fartøj i f.eks. Reykjavik, følger afgiftspligten hovedreglen, som er, at afgiftspligten indtræder ved indførsel til det grønlandske afgiftsområde, dvs. ved fartøjets ankomst til Grønland.

For leverancer fra andre dele af verden, f.eks. USA og Canada, som oftest ankommer til Grønland via Island, vil afgiftspligten således også først indtræde, når omlastet gods eller varer ankommer til Grønland.

Ved afgiftsændringer vil tidspunktet for lastning, som er sammenfaldende med afgiftsanmeldelsen, være afgørende for så vidt angår skibe med Grønland som destination. Træder en afgiftsændring i kraft pr. den og den dato uden angivelse af nærmere klokkeslæt, medfører det således, at afgiftsanmeldelser indsendt efter midnat på denne dato vil medføre, at varerne er omfattet af de ændrede afgiftsbestemmelser.

Hovedreglen for afgiftspligtens indtræden er fortsat tidspunktet for indførslen til det afgiftspligtige område. Gods eller varer transporteret med fly er omfattet af hovedreglen, dvs. varerne afgiftsanmeldes ved ankomsten til Grønland. Ankommer flyet efter, at en afgiftsændring er trådt i kraft (f.eks. med midnat som skæringstidspunkt, hvis intet andet klokkeslæt er angivet), vil gods eller varer være omfattet af de ændrede afgiftsbestemmelser.

Undtagelse til hovedreglen er områder, der i henhold til traktat af 27. april 1951 om forsvaret af Grønland er forsvarsområder.

Undtagelse til hovedreglen er ligeledes skibe, der afgår fra Danmark med Grønland som destination. Ved lastning af gods eller varer til skibe, der er afgået fra Danmark med Grønland som destination, indtræder afgiftspligten således allerede, når godset eller varen er kommet inden for skibssiden af skibet.

Dette gælder også lastning af gods og varer ved anløb undervejs på ruten, f.eks. i Sverige, Norge, Færøerne eller Island. Omladning af gods og varer til mindre fartøjer vil oftest ske i Island. Afgiftsanmeldelsen afgives til skatteforvaltningen samtidig med lastningen/omlastning af godset eller varen.

For leverancer fra andre dele af verden, f.eks. USA og Canada, som oftest ankommer til Grønland via Island, vil afgiftspligten derfor indtræde, når godset eller varen omlastes til et af de førnævnte skibe, som er afgået fra Danmark med Grønland som destination.

Der vil efterfølgende være behov for udstedelse af en ny Selvstyrets bekendtgørelse om ind- og udførsel af varer, hvor ”Grønlandshavnen” skrives ud af bekendtgørelsen og afgiftspligtens indtræden ændres.

## 2.2. Engangstilladelser til egen-import

Det foreslås, at der åbnes mulighed for, at skatteforvaltningen kan udstede engangstilladelser til, at fysiske personer, der er 18 år eller ældre, i forbindelse med forsendelser kan indføre ethanolholdig øl, vin og spiritus til privat brug.

Alderskravet på 18 år skal ses i sammenhæng med, at der her i landet gælder et tilsvarende alderskrav vedrørende salg af alkoholholdige drikkevarer.

Erhvervsdrivende, som driver virksomhed med videresalg af øl, vin og spiritus, vil som hidtil kunne få udstedt tilladelser, der er gældende for en længere tidsperiode. Forslaget ændrer heller ikke på de regler, som gælder for erhvervsdrivendes afregning af afgifter, herunder erhvervsdrivendes mulighed for at opnå tilladelse til forlængede betalingsfrister i forbindelse med afregning af afgifter.

Private personer vil derimod alene kunne få udstedt en tilladelse til en enkelt forsendelse ad gangen. Når varemottageren har fået forsendelsen udleveret fra transportøren, falder tilladelsen bort. Desuden skal afgiftstilsvaret være indbetalt til skatteforvaltningen, inden der udstedes en tilladelse. Disse begrænsninger har både til formål at begrænse risikoen for smugleri af de pågældende varer og at begrænse administrationen med opkrævning af afgifterne. Viser det sig efterfølgende, at der er indbetalt for meget eller for lidt i afgift, vil der ske regulering heraf i forbindelse med indførelsen af forsendelsen.

Reglerne tager alene sigte på varer, der forsendes som skibs- eller luftfragt eller indføres med post. Der vil ikke kunne udstedes tilladelse til, at private personer medbringer de omhandlede varer i forbindelse med indrejser. Samtidig gives der flypassagerer adgang til frivillig fortoldning ved indrejse.

Det er uden betydning for udstedelse af en tilladelse, hvor varerne er indkøbt, og hvem der er afsender af forsendelsen. Har en privat person eksempelvis i forbindelse med en ferierejse til Ungarn indkøbt nogle kasser vin, som vedkommende ønsker at sende med post til sin bopæl i Grønland, kan skatteforvaltningen udstede den nødvendige tilladelse, når pågældende har indgivet ansøgning herom og indbetalt afgiften af vinen. Ansøgningsblanketten vil blive tilgængelig elektronisk via Sullissivik-portalen.

Det foreslås, at ansøgeren i forbindelse med indgivelse af ansøgning om engangstilladelse skal betale et ekspeditionsgebyr på 250 kr. samt en tillægsafgift på 50 pct. af varens beregnede indførselsafgift.

Et ekspeditionsgebyr på 250 kr. pr. ansøgning forventes at skabe incitament til egen-import med en større mængde pr. gang og modvirker, at der ansøges om mange engangstilladelser med små mængder. Ekspeditionsgebyret tilsigter af dække omkostningerne knyttet til skatteforvaltningens meradministration af tilladelsesordningen.

Tillægsafgiften har til formål at mindske forskellen mellem varernes salgspriser i butikkerne i Grønland og egen-importerede varer med henblik på at modvirke et stigende alkoholforbrug og modvirke parallelimport med henblik på videresalg.

Ved de seneste afgiftsforhøjelser i efteråret 2019, blev indførselsafgiften for spiritus med en volumenprocent pr. liter på 35,10 til 45,09 forhøjet fra 361 kr. til 397 kr. pr. liter., svarende til en afgiftsforhøjelse på 10 pct. for en liter spiritus.

Ved indførsel af f.eks. whisky vil tillægsafgiften udgøre 198,50 kr., svarende til 50 pct. af den beregnede indførselsafgift, som ved en alkoholprocent på 40, udgør 397,00 kr. pr. liter. Tillægsafgiften vil medvirke til at udligne forskellen mellem whiskyens pris i butikkerne i Nuuk og prisen ved privat indførsel.

### 2.2.1. Beregningseksempler

I skemaet på næste side ses beregningseksempler baseret på et uddrag af forskellige typer af spiritus og vin indenfor normalprisområdet.

I eksemplerne er prisen estimeret ved egen-import af 1 stk., 6 stk., 12 stk.,  $\frac{1}{2}$  m<sup>3</sup> (kubikmeter) og 1 m<sup>3</sup> med følgende tal: pris i Danmark uden danske afgifter + grønlandsk afgift + 50 pct. tillægsafgift + 250 kr. i gebyr.

I skemaet er produkterne navngivet som typen af alkohol, f.eks. gin, likør mv. og rød, rose eller hvid under vin. Under andet er medtaget eksempler på mousserende vine og champagne. Produkterne er navngivet på denne måde, fordi der er anvendt forretningsoplysninger. Der er tale om konkrete priser, som er indsamlet i foråret 2023.

Afgift og priser er pr. stk., dvs. pr. flaske, der kan være i forskellige størrelser såsom 10 CL, 25 CL, 50 CL, 70 CL og 75 CL, eller BIB, der står for Bag-in-Box, dvs. vin, som sælges i mængden 300 CL.

	Afgift	1 stk	6 stk	12 stk	½ m <sup>3</sup>	1 m <sup>3</sup>	Butikpris	Avance
<b>SPIRITUS</b>								
GIN 43,1% 70 CL	277,90	1022,05	583,72	539,88	501,90	501,16	799,95	124%
GIN 40% 70 CL	277,90	1048,83	610,50	566,66	528,68	527,94	649,00	69%
COGNAC 40% 70 CL	277,90	1122,42	684,09	640,25	602,27	601,53	649,00	42%
WHISKY 40% 70 CL	277,90	1013,87	575,54	531,70	493,72	492,98	449,95	29%
WHISKY 40% 70 CL	277,90	1022,59	584,26	540,42	502,44	501,70	469,00	31%
TEQUILA 38% 50 CL	198,50	889,85	451,52	407,68	369,70	368,96	349,95	32%
TEQUILA 38% 50 CL	198,50	876,29	437,96	394,12	356,14	355,40	329,00	31%
BITTER 38% 35 CL	107,80	712,83	274,50	230,66	192,68	191,94	189,00	42%
BITTER 38% 10 CL	30,80	594,11	155,78	111,94	73,96	73,22	95,95	82%
ROM 35% 70 CL	215,60	916,03	477,70	433,86	395,88	395,14	409,95	45%
VODKA 37,5% 70 CL	277,90	999,74	561,41	517,57	479,59	478,85	399,95	19%
VODKA 30% 70 CL	177,10	824,75	386,42	342,58	304,60	303,86	319,00	52%
SHOTS 30% 70 CL	177,10	867,25	428,92	385,08	347,10	346,36	289,00	14%
<b>HEDVIN</b>								
PORTVIN 20% 75 CL	120,75	771,60	333,26	289,43	251,44	250,71	199,00	7%
PORTVIN 19% 75 CL	120,75	738,60	300,26	256,43	218,44	217,71	251,95	66%
LIKØR 17% 70 CL	87,50	744,58	306,25	262,41	224,43	223,69	229,95	32%
<b>VIN</b>								
RØD 15% 75 CL	75,75	675,74	237,40	193,57	155,58	154,85	219,95	97%
RØD 15% 75 CL	75,75	738,52	300,18	256,35	218,36	217,63	239,00	37%
RØD 14,5% 75 CL	75,75	729,99	291,65	247,82	209,83	209,10	229,00	38%
RØD 14% 75 CL	75,75	690,47	252,13	208,30	170,31	169,58	189,00	49%
ROSE 14% 75 CL	75,75	666,36	228,02	184,19	146,20	145,47	199,95	95%
HVID 14% 75 CL	75,75	666,36	228,02	184,19	146,20	145,47	199,95	95%
HVID 14% 75 CL	75,75	674,49	236,15	192,32	154,33	153,60	190,95	73%
RØD 13% 75 CL	54,38	629,61	191,28	147,45	109,46	108,73	159,00	108%
RØD 13% 75 CL	54,38	620,35	182,02	138,19	100,20	99,47	149,00	122%
RØD 11,5% 75 CL	54,38	635,08	196,75	152,91	114,93	114,19	179,95	120%
ROSE 11% 25 CL	15,38	559,18	120,85	77,02	39,03	38,30	50,95	100%
HVID 11% 75 CL	46,13	620,71	182,37	138,54	100,55	99,82	130,95	83%
HVID 11% 75 CL	46,13	624,45	186,11	142,28	104,29	103,56	153,95	104%
<b>BIB</b>								
RØD 14% 300 CL	303	1063,60	625,27	581,43	543,45	542,71	599,00	55%
RØD 13% 300 CL	217,5	907,84	469,51	425,67	390,00	388,98	439,00	61%
RØD 13% 300 CL	217,5	912,12	473,79	429,95	394,28	393,26	399,00	44%
HVID 12,5% 300 CL	217,5	895,37	457,04	413,20	377,53	376,51	455,00	75%
<b>ANDET</b>								
CHAMPAGNE 12% 75 CL	54,38	859,38	421,05	377,22	339,23	338,50	504,95	65%
MOUSSERENDE 12% 75 CL	54,38	652,47	214,14	170,31	132,32	131,59	183,95	85%
MOUSSERENDE 7,5% 75 CL	35,44	609,27	170,93	127,10	89,11	88,38	149,95	129%
FRIZZANTE 5,5% 75 CL	24,75	597,74	159,40	115,57	77,58	76,85	152,95	158%

### 2.3. Adgang til fortoldning ved indrejse

Det foreslås, at der åbnes mulighed for, at flypassagerer ved indrejse her til landet kan medbringe og frivilligt fortolde afgiftspligtige varer til privat brug. Det gælder varer udover de afgiftsfrie mængder ved indrejse.

Formålet med forslaget er at undgå utilsigtet smugleri. Forslaget skal samtidig undgå at fremme en væsentligt øget indførsel af afgiftspligtige varer ved indrejse som flypassager.

Efter forslaget kan en flypassager over 18 år vælge fortoldning af afgiftspligtige varer med op til 5 gange den tilladte mængde af de afgiftsfrie mængder ved indrejse for så vidt angår øl, vin, hedvin, spiritus, cigaretter og anden tobak.

Efter nugældende regler kan en flypassager afgiftsfrit medbringe f.eks. 200 cigaretter. Frivillig fortoldning ved indrejse giver passageren adgang til at medbringe i alt 1000 cigaretter, hvoraf de 200 cigaretter medbringes afgiftsfrit og de resterende 800 cigaretter skal fortoldes frivilligt ved indrejsen.

Frivillig fortoldning indebærer betaling af indførselsafgift og et ekspeditionsgebyr.

Ekspeditionsgebyret har til formål at begrænse antallet af ekspeditioner med frivillig fortoldning, idet opgaven med ekspedition af sager om frivillig fortoldning ellers risikerer at begrænse toldernes mulighed for at varetage deres primære arbejdsområde med at udføre kontrol.

I lighed med mange andre lande og lufthavne, hvortil der ankommer passagerer fra udlandet, er det tanken at indrette de nye lufthavne, så der i fremtiden er udgang igennem ”grøn zone” og ”rød zone”, når passagerne forlader transitområdet.

Den enkelte flypassager vælger selv at forlade transitområdet igennem enten ”grøn zone” eller en ”rød zone”.

Når en flypassager vælger at gå igennem ”grøn zone”, tilkendegiver passageren herved, at denne ikke medbringer varer til fortoldning. Igennem ”grøn zone” må passageren således udelukkende medbringe afgiftspligtige varer i de mængder, der er gjort afgiftsfrie ved indrejse efter gældende regler herom.

Hvis en flypassager vælger at gå igennem ”grøn zone”, og det ved kontrol af passageren og dennes bagage konstateres, at der er medbragt afgiftspligtige varer ud over de afgiftsfrie mængder ved indrejse, vil passageren blive pålagt en bøde for overtrædelsen, normalt 2 gange den udeholdte afgift, og et ekspeditionsgebyr. Passageren kan herudover vælge at betale ind-



førselsafgift af varerne, hvorefter disse kan indføres her i landet. Såfremt passageren ikke ønsker at betale indførselsafgifter, vil varerne blive konfiskeret. Selvom en vare konfiskeres, pålægges passageren et ekspeditionsgebyr. Udgangspunktet er, at passageren ej heller undgår en bøde. Skatteforvaltningen kan dog, når der er tale om en mindre mængde varer eller afgiftsbeløb, undlade at opkræve bøde.

Når en flypassager vælger at gå igennem ”rød zone” tilkendegiver passageren herved, at passageren har medbragt nogle afgiftspligtige varer udover de mængder, der er afgiftsfrie ved indrejse, og at disse ønskes frivilligt fortoldet. Flypassageren vil blive pålagt indførselsafgift af disse varer og et ekspeditionsgebyr.

Har en passager valgt af gå igennem ”rød zone” med flere afgiftspligtige varer end den mængde varer, der kan indføres samlet, afgiftsfrit og ved frivillig fortoldning, skal varer herudover konfiskeres af skatteforvaltningen uden bøde, forudsat at der ikke er tale om et forsøg på at indsmugle disse varer. Ved vurdering af, om der er tale om et forsøg på smugleri, kan skatteforvaltningen hense til, hvorvidt passageren, eller dennes medrejsende, henvender sig for at få vejledning i reglen om frivillig fortoldning og oplyser den samlede mængde varer, som medbringes.

Har en passager valgt at gå igennem ”rød zone”, men fortiet den samlede mængde af afgiftspligtige varer, foretager skatteforvaltningen en konkret vurdering af, om der er tale om et forsøg på smugleri. I situationer, hvor skatteforvaltningen vurderer, at der er tale om et forsøg på smugleri, finder reglerne om bøde og konfiskation anvendelse for den del som er forsøgt indsmuglet.

Det foreslås, at flypassagerer betaler et ekspeditionsgebyr både ved frivillig fortoldning og i tilfælde af smugleri. Ekspeditionsgebyret fastsættes af Naalakkersuisut.

Foranstaltninger i form af bøde efter lovens gældende regler er underlagt domstolenes kompetence.

Ifølge Skattestyrelsens hidtidige praksis, som i et vist omfang bygger på domspraksis, anvendes en bagatelgrænse på 500 kr. før der sker bødeudstedelse. Som bødeniveau anvendes 2 gange de udeholdte indførselsafgifter, og ved gentagne tilfælde 3 gange de udeholdte indførselsafgifter. Bøden udgør ligeledes 3 gange de udeholdte indførselsafgifter i tilfælde, hvor varerne antages indsmuglet med henblik på videresalg. Herudover nedrundes en bøde til nærmest 50 kr. Denne praksis forventes i det væsentligste at kunne opretholdes uændret, såfremt lovforslaget vedtages.

Derimod ændres regler og praksis for konfiskation. Der skal ikke længere ske konfiskation, hvis flypassageren betaler indførselsafgiften af en vare, uagtet om denne går igennem ”grøn

zone” eller ”rød zone”, forudsat at der er tale om varemængder indenfor de tilladte grænser, jf. forslaget til ny § 35 a (forslagets nr. 7). Hvis passageren ikke ønsker at betale indførselsafgifter, skal der ske konfiskation. Herudover skal der ske konfiskation af varer, som en flypassager medbringer mere end de tilladte mængder af øl, vin, spiritus, cigaretter og tobaksvarer til privat brug. Ændringerne forventes at medføre, at den samlede mængde af konfiskerede varer falder.

Samlet set medfører forslaget, at en flypassager fremover via ”rød zone” kan medbringe en større mængde øl, vin, spiritus, cigaretter og tobaksvarer ved frivillig fortoldning. Betalingen af indførselsafgifter og gebyr ved frivillig fortoldning vil udgøre et mindre beløb end normalbøde efter nugældende praksis. Omvendt vil forsøg på at indsmugle varer via ”grøn zone” medføre en større betaling end i dag, idet der opkræves et ekspeditionsgebyr udover øvrige beløb, dvs. bødebøbeløb og indførselsafgifter, afhængig af om passageren ønsker at beholde varerne.

### 2.3.1. Beregningseksempler

Der må efter gældende regler afgiftsfrit medbringes 200 cigaretter og 1 liter spiritus (over 22 vol. pct.).

Eksempel: Flypassageren medbringer 400 cigaretter og 2 liter spiritus.

Passageren vælger at gå igennem ”grøn zone” og bliver udtaget til kontrol:

Grøn zone	kr.
Indførselsafgift af 200 cigaretter	490
Indførselsafgift af 1 l spiritus (44 %)	397
Bøde (minimum 2 x indførselsafgift)	1774
Gebyr – eksempelvis	500
I alt	<u>3161</u>
Ingen varer konfiskeres.	

Ønsker passageren ikke at beholde de 200 cigaretter og 1 liter spiritus, som er medbragt for meget, kan passageren vælge at undlade at betale indførselsafgifterne på 887 kr., i så fald konfiskeres disse varer og passageren betaler bøde plus ekspeditionsgebyr, i dette eksempel i alt 2.274 kr.

Passageren vælger at gå igennem ”rød zone” og anmelder frivillig fortoldning:

	kr.
Indførselsafgift af 200 cigaretter	490
Indførselsafgift af 1 l spiritus (44%)	397
Gebyr – eksempelvis	500
I alt	<u>1387</u>

Ingen varer konfiskeres.

Eksempel: Flypassageren medbringer 1400 cigaretter.

Passageren vælger at gå igennem ”grøn zone” og bliver udtaget til kontrol:

Grøn zone	kr.
Indførselsafgift af 1200 cigaretter	2940
Bøde (minimum 2 x indførselsafgift)	5880
Gebyr – eksempelvis	<u>500</u>
I alt	<u>9320</u>

Ingen varer konfiskeres.

Ønsker passageren ikke at beholde de 1200 cigaretter, kan passageren vælge at undlade at betale indførselsafgifterne på 2.940 kr., i så fald konfiskeres de 1200 cigaretter og passageren betaler bøde plus ekspeditionsgebyr, i dette eksempel i alt 6.380 kr.

Passageren vælger at gå igennem ”rød zone” og oplyser om det samlede antal varer:

Rød zone	kr.
Indførselsafgift af 1000 cigaretter	2450
Gebyr – eksempelvis	<u>500</u>
I alt	<u>2950</u>

200 cigaretter konfiskeres.

Passageren må medbringe maks. 1200 cigaretter - 200 stk. afgiftsfrit og 1000 stk. ved frivillig fortoldning – resterende 200 stk. skal konfiskeres.

Hvis passageren vælger at gå igennem ”rød zone” og anmelder frivillig fortoldning, men oplyser ikke om alle de medbragte cigaretter:

Rød zone – Passageren oplyser om 600 cigaretter	kr.
Indførselsafgift af 600 cigaretter	1470
Bøde på 600 cigaretter	2940
Gebyr – eksempelvis	<u>500</u>
I alt	<u>4910</u>

Passageren må medbringe maks. 1200 cigaretter, resterende 200 stk. skal konfiskeres. Der beregnes bøde af de varer, hvormed der ikke blev oplyst og forsøgt indsmuglet, i dette eksempel 600 cigaretter. Passageren kan vælge at betale indførselsafgift for 400 stk. og undgå konfiskation heraf.

### **3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige**

Administrativt vil de foreslåede regler indebære, at skatteforvaltningen skal sagsbehandle flere ansøgninger, herunder foretage bogføring af indbetalinger og udstede tilladelser, samt øge kontrollen med forsendelser. Samlet skønnes omfanget at svare til et halvt årsværk.

Merudgifterne til administration af reglerne og udvikling af IT skønnes til 500.000 kr. vedrørende egen-import. Disse merudgifter skønnes at blive modsvaret af gebyr- og afgiftsindtægter.

Adgangen til egen-import skønnes at indebære en øget risiko for svig med afgifter. Privatpersoner forventes, i højere omfang end erhvervsdrivende, at importere mindre og mere blandede mængder af øl og spiritus, dvs. varer med flere differentierede afgiftssatser pr. tilladelse. Det stiller krav om flere ressourcer til kontrol af indkomne forsendelser.

Adgangen til fortoldning ved indrejse skønnes at imødegå smugleri, idet indrejsende får mulighed for at melde sig i den røde zone. Der foreligger ikke konkrete tal, der kan underbygge et skøn over omfanget på nuværende tidspunkt.

Såfremt der ønskes en generel kontrol i forbindelse med internationale landinger, herunder håndhævelse af reglerne om frivillig fortoldning, medfører det behov for øget bemanning i lufthavnene. Det skønnes at være nødvendigt med to årsværk pr. lufthavn, i alt fire årsværk om året.

Merudgifterne til administration af reglerne og udvikling af IT skønnes til 2 mio. kr. årligt. Dette beløb dækker behovet for øget kontrol i forbindelse med de nye lufthavne og udgifterne knyttet til frivillig fortoldning.

### **4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet**

Det skønnes, at de foreslåede regler om egen-import og frivillig fortoldning vil kunne medføre et fald i detailhandelsbutikkernes indtjening fra øl, vin- og spiritusvarer, grundet en øget konkurrence.

### **5. Konsekvenser for natur, miljø og folkesundhed**

Forslaget har ingen nævneværdige miljø- eller naturmæssige konsekvenser.

Forslaget forventes ikke at få konsekvenser for folkesundheden, idet der med forslaget er søgt taget højde for, at adgangen til egen-import ikke fremmer til et øget forbrug af alkohol.

## **6. Konsekvenser for borgerne**

Forslaget giver interesserede forbrugere adgang til at købe et bredere sortiment af øl, vin og spiritus end hidtil, ligesom tilflyttere får mulighed for at medtage et eventuelt privat vinlager.

Forslaget giver flypassagerer mulighed for at medbringe en øget mængde af varer til privat brug ved indrejse her til landet mod betaling af indførselsafgifter og et ekspeditionsgebyr (frivillig fortoldning).

Forslaget vurderes ikke at have nævneværdige økonomiske konsekvenser for forbrugerne og flypassagerer.

## **7. Andre væsentlige konsekvenser**

Lovforslaget har ikke rigsfællesskabsaspekter.

## **8. Høring af myndigheder og organisationer mv.**

Forslaget har i perioden 6. juni 2023 til 4. juli 2023 været i høring hos følgende høringsparter: Grønlands Erhverv (GE), Sulinermik Inuussutissarsiuqartut Kattuffiat (SIK), Grønlandske Advokater, Royal Arctic Line A/S, KNI A/S, Formandens Departement, Departementet for Udenrigsanliggender, Erhverv og Handel, Departementet for Boliger og Infrastruktur, Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø, Departementet for Råstoffer og Justitsområdet, Departementet for Sociale Anliggender, Arbejdsmarked og Indenrigsanliggender, Departementet for Fiskeri og Fangst, Departementet for Børn, Unge og Familier, Departementet for Sundhed, Departementet for Uddannelse, Kultur, Idræt og Kirke, Avannaata Kommunia, Kommune Kujalleq, Kommune Qeqertalik, Qeqqata Kommunia og Kommuneqarfik Sermersooq.

Forslaget har været offentliggjort på Naalakkersuisuts høringsportal på [www.naalakkersuisut.gl](http://www.naalakkersuisut.gl).

Høringssvarene er blevet indarbejdet i relevant omfang.

For høringsnotat henvises til bilag 2.

**Bemærkninger til forslagets enkelte bestemmelser***Til § 1*

Til nr. 1

Ændringer af redaktionel karakter vedrørende lovens henvisninger til landstingslov om indførselsafgifter.

Til nr. 2

Overskriften i kapitel 2 tilrettes, som følge af tilføjelse af ny bestemmelse i § 6 a, jf. forslagets nr. 3.

Til nr. 3

Særligt ved vedtagelse af afgiftsændringer er behovet stort for at kunne fastslå den dag, hvor varerne indføres til afgiftsområdet. Det kan således være afgørende, at den gældende satsdag kan fastslås med tilstrækkelig stor sikkerhed.

Det foreslås derfor præciseret i loven, at som udgangspunkt indtræder afgiftspligten for indførte afgiftspligtige varer, når disse ankommer til afgiftsområdet.

I medfør af lovens § 40 har porten ind til Grønlandshavnen i Aalborg indtil fornyelig dannet grænse for, hvornår afgiftspligten for skibsgods ansås for indtrådt. Denne fremrykning havde en række administrative fordele, herunder i forhold til ekspedition af afgiftsanmeldelser m.v. Forslaget har til formål at videreføre disse fordele nu, hvor basishavnen er flyttet til Aarhus.

RAL sender ikke længere godsindleveringslister, som hidtil har indeholdt oplysningerne om de relevante skibe og deres afsejlingstidspunkt fra Danmark samt tidspunkterne for anløb og afgang fra byerne undervejs på ruten. I dag afstemmes oplysningerne i stedet elektronisk af skatteforvaltningen, når et skib afsejler fra Aarhus.

Varer indført via en havn i Danmark (aktuelt er dette altid Aarhus Havn) anses for indført til det grønlandske afgiftsområde, når varerne er kommet inden for skibssiden på skibet, der har Grønland som destination.

Varer kan også indleveres undervejs på ruten mellem Danmark og Grønland. Når det sker, indtræder afgiftspligten ligeledes, når varerne er kommet inden for skibssiden på skibet.

I andre tilfælde vil afgiftspligten først indtræde, når varerne indføres til det grønlandske afgiftsområde. Afgiftsområdet omfatter det grønlandske landområde, det grønlandske søterritorium samt luftrummet over de nævnte områder, jf. § 6.

Hovedreglen for afgiftspligtens indtræden er dermed fortsat tidspunktet for indførslen til det afgiftspligtige område. Som undtagelser til hovedreglen er områder, der i henhold til traktat af 27. april 1951 om forsvaret af Grønland er forsvarsområder, men også skibe, der afgår fra Danmark og som har Grønland som destination. For sidstnævnte skibe indtræder afgiftspligten således allerede, når lastningen af skibet er foretaget.

Til nr. 4

Til stk. 1

Ændringerne er af redaktionel karakter, som følge af at lovens § 8 ophæves. Bortset fra ændringer af redaktionel karakter, svarer bestemmelsen til de gældende regler i § 7, stk. 1 og § 8. Den praksis, som er opbygget i tilknytning til de nævnte bestemmelser, videreføres således uændret.

Til stk. 2

Det foreslås, at skatteforvaltningen kan udstede tilladelse til indførsel med henblik på erhvervsmæssigt videresalg af ethanolholdig øl, vin og spiritus som nævnt i stk. 1.

Ethanolholdig øl, vin og spiritus omfatter vin og spiritusprodukter med en volumenprocent over 1,20 pct. vol. pr. liter.

Bortset fra ændringer af redaktionel og sproglig karakter, svarer bestemmelsen til de gældende regler i § 7, stk. 2 og 3. Den praksis, som er opbygget i tilknytning til de nævnte bestemmelser, videreføres således uændret.

Til stk. 3

Det foreslås, at skatteforvaltningen kan udstede engangstilladelser til, at fysiske personer, der er 18 år eller ældre, og som har eller inden for kort tid vil få bopæl i Grønland, i forbindelse med forsendelser indfører ethanolholdig øl, vin og spiritus som nævnt i stk. 1. Skatteforvaltningen kan undlade at udstede en engangstilladelse, hvis forvaltningen under hensyn til antallet af tidligere udstedte tilladelser, indførte mængder mv. skønner, at der ikke alene er tale om indførsel til privat brug. En engangstilladelse bortfalder, når modtageren har fået udleveret den forsendelse, som tilladelsen vedrører.

Reglen finder anvendelse på øl, vin og frugtvin, der henhører under toldtariffens hovedpos. 2203, 2204, 2205 og 2206, og som har et ethanolindhold over 1,2 pct. vol., men ikke over 22 pct. vol.

Herved omfattes bl.a. følgende varer - også mousserende:

- Vin, f.eks. rødvin, rosévin og hvidvin.
- Hedvin, f.eks. madeira, portvin og sherry.
- Aperitifvine, f.eks. vermouth og sangria.
- Frugtvin o.l., f.eks. kirsebærvin, æblecider og mjød.
- Øl, både almindelig øl og special øl.

Desuden finder reglen anvendelse på spiritus. Som spiritus anses alle produkter med et ethanolindhold på over 1,2 pct. vol., som henhører under toldtariffens pos. 2207-2208, selv når disse produkter indgår i et produkt, der henhører under et andet kapitel i toldtariffen.

Herved omfattes bl.a. følgende varer:

- Hedvin, vermouth, frugtvin o.l. med et ethanolindhold over 22 pct. vol. (varer under toldtariffens pos. 2204-2206).
- Andre varer med et ethanolindhold på mere end 1,2 pct. vol., hvis varerne er drikkelige, f.eks. whisky-soda og cocktails. Øl omfattes ikke af denne definition. Det samme gælder vin og frugtvin med et ethanolindhold på 22 pct. vol. og derunder.

Den foreslåede bestemmelse indebærer, at der kan udstedes tilladelse til, at fysiske personer, der er 18 år eller ældre og har bopæl i Grønland, kan få tilladelse til at indføre øl, vin og spiritus.

Ved afgørelsen af, om betingelsen om bopæl er opfyldt, lægges der vægt på, om den pågældende ved at etablere husstand, leje sig bolig eller ved andre foranstaltninger har tilkendegivet, at vedkommende har til hensigt at have eller anskaffe sig bopæl i Grønland.

Som udgangspunkt vil rådighed over en helårsbolig være en nødvendighed og samtidig en tilstrækkelig betingelse for at statuere bopæl. De konkrete omstændigheder kan dog, specielt i en til- eller fraflytningssituation, være af en sådan art, at afgørelse af, om der foreligger bopæl, må foretages efter en samlet bedømmelse.

Det er de faktiske boligforhold, der er afgørende, mens mere formelle kriterier, for eksempel til- og framelding til folkeregistret ikke spiller nogen selvstændig rolle.

Der kan kun udstedes tilladelse, når indførslen sker til privat brug. Privat brug omfatter, ud over øl, vin og spiritus, som indtages af tilladelsesindehaveren selv, også øl, vin og spiritus, som indtages af medlemmer af den pågældendes husstand, venner og familie. Indførsel med henblik på indtagelse i forbindelse med en privat fest, eksempelvis en konfirmation, betragtes ligeledes som privat brug.



Øl, vin og spiritus, som indføres i henhold til en sådan tilladelse, må ikke sælges eller på anden måde gøres til genstand for erhvervmæssig omsætning, idet noget sådant ikke udgør privat brug. Det vil eksempelvis stride mod reglerne, hvis øl, vin eller spiritus, som er indført i henhold til den her omhandlede tilladelse, anvendes i forbindelse med repræsentative formål, herunder som gave fra en virksomhed til en medarbejder, en forretningsforbindelse eller lignende i anledning af jul, fødselsdag, jubilæum eller lignende.

Der gælder i udgangspunktet ingen begrænsninger med hensyn til, hvor mange tilladelser der kan udstedes til en person, ligesom der ikke gælder nogen mængdebegrænsninger. Skatteforvaltningen kan dog undlade at udstede en engangstilladelse, hvis forvaltningen under hensyn til antallet af tidligere udstedte tilladelser, indførte mængder mv. skønner, at der ikke alene er tale om indførsel til privat brug. Afgørelsen vil blive truffet på baggrund af en konkret vurdering i de enkelte tilfælde. Udtrykket ”med videre” indebærer i denne sammenhæng, at skatteforvaltningen, i forbindelse med afgørelsen bl.a. også vil kunne lægge vægt på, om den pågældende ansøger tidligere har tilsidesat reglerne om kun at indføre til privat brug.

En tilladelse er begrænset til at omfatte en given forsendelse. En tilladelse vil således kun være gyldig i forhold til en konkret forsendelse. En forsendelse kan dog godt bestå af mere end 1 colli. Reglerne tager alene sigte på varer, der forsendes som skibs- eller luftfragt eller indføres med post. Der vil f.eks. ikke kunne udstedes tilladelse til, at private personer medbringer de omhandlede varer i forbindelse med indrejser. Indførsel i forbindelse med indrejse foreslås reguleret med et nyt § 35 a, jf. forslagets nr. 18.

Der er ikke noget til hinder for, at en gruppe af personer kan slå sig sammen om en forsendelse. Ønsker f.eks. 5 personer at være sammen om en forsendelse, kan de nøjes med at få udstedt 1 tilladelse. Det skal fremgå af ansøgningen, at flere personer er sammen om en forsendelse, og afgiften beregnes og indbetales pr. person.

Det er uden betydning for udstedelse af en tilladelse, hvor varerne er indkøbt, og hvem der er afsender af forsendelsen.

En tilladelse falder bort, når forsendelsen er udleveret til varemottageren eller varemottagerne. Tilladelsen kan således ikke genbruges eller på anden måde igen danne grundlag for lovlig indførsel af øl, vin og spiritus.

Til stk. 4

Det foreslås, at følgende betingelser skal være opfyldt inden udstedelse af engangstilladelser som nævnt i stk. 2:

- 1) Skatteforvaltningen skal have modtaget en skriftlig ansøgning mindst 5 arbejdsdage inden varernes indlevering til forsendelse til Grønland. Ansøgningen afgives på en af skatteforvaltningen udarbejdet elektronisk blanket, og skal udfyldes med specificerede oplysninger vedrørende de varer, forsendelsen vil indeholde, i overensstemmelse med skatteforvaltningens anvisninger herom. Blanketten udfyldes digitalt via Sullissivik.gl i forbindelse med ansøgning anvendes NemID eller MitID.
- 2) Afgiften af de varer, der ønskes indført, og gebyret efter stk. 5, skal være indbetalt til skatteforvaltningen.
- 3) Varerne skal indføres med skibs- eller luftfragt eller med post.

Der vil ikke kunne udstedes en engangstilladelse, hvis en ansøgning er indgivet til skatteforvaltningen mindre end 5 arbejdsdage, før varerne indleveres til forsendelse til Grønland. Foruden forebyggelse af smugleri har reglen til formål at sikre, at skatteforvaltningen kan nå at behandle ansøgningen og udstede engangstilladelse, inden varerne indleveres til forsendelse til Grønland.

Det er ligeledes en betingelse, at der er sket betaling af afgiften af de varer, der ønskes indført. Reglen har dels til formål at forebygge, at der opstår nævneværdige restancer på dette område, dels skal reglen modvirke, at der skal afsættes ikke uvæsentlige administrative ressourcer til at administrere og opkræve afgifter på området.

Viser det sig efter, at der er indgivet ansøgning til skatteforvaltningen eller efter at der er udstedt engangstilladelse, at der er behov for at foretage justeringer, eksempelvis som følge af at leverandøren er udgået for en spiritus med en bestemt alkoholprocent, men i stedet kan levere spiritus med en anden alkoholprocent, må ansøgeren/tilladelsesindehaveren rette henvendelse til skatteforvaltningen herom, således at der kan foretages de fornødne ændringer af tilladelse og afgiftsbetaling.

Til stk. 5

Det foreslås, at skatteforvaltningen skal opkræve et gebyr og en tillægsafgift i forbindelse med ansøgning om engangstilladelser.

Gebyret fastsættes til et fast beløb på 250 kr. pr. forsendelse. Gebyrbetalingen afspejler omkostningerne knyttet til skatteforvaltningens administration af tilladelsessystemet.

Tillægsafgiften fastsættes til 50 pct. af den indførte vares beregnede indførselsafgift. Indførselsafgiften fastsættes i henhold til § 1, stk. 1, nr. 3, i landstingsloven om indførselsafgifter. Herefter fastsættes afgiften på baggrund af produktets volumenprocent pr. liter.

Tillægsafgiften har til formål at sikre, at priserne på privat indførte varer omtrent svarer til priserne i butikkerne. De 50 pct. stammer fra en egen undersøgelse af priserne på vin og spiritus i foråret 2023 i Nuuk. Undersøgelsen omfatter ikke øl, idet der ikke foreligger oplysninger om priserne for disse i forbindelse med indførsel. Det kan bl.a. derfor være relevant på et senere tidspunkt at justere tillægsafgiftssatsen, så den i højere grad afspejler markedspriserne.

Til nr. 5

§ 8 ophæves, idet indholdet i bestemmelsen indarbejdes i § 7. Ændringen er af redaktionelt indhold og følger af, at det bliver muligt for forbrugerne at importere øl, når det grønlandske returpantssystem åbner for at anvende anden emballage end den i dag tilladte, i henhold til Selvstyrets bekendtgørelse nr. 16 af 25. oktober 2019 om emballage til øl og kulsyreholdige læskedrikke.

Til nr. 6

Konsekvensændring som følge af ophævelse af lovens § 8, jf. nr. 5.

Til nr. 7

Redaktionelle ændringer af lovens § 15. Indholdet af § 15, stk. 2 indarbejdes i § 15, stk. 1.

Til nr. 8

§ 15, stk. 2 ophæves, da teksten er indarbejdet i § 15, stk. 1, jf. forslaget nr. 7.

Til nr. 9

Der foreslås en ny bestemmelse i § 16 a, der præciserer Naalakkersuisuts bemyndigelse til nærmere at fastsætte regler om refusion af afgifter på varer, som fejlagtigt er afgifts anmeldt, bortkommet, beskadiget, stjålet, destrueret eller genudført.

Bemyndigelsen omfatter også fastsættelse af ekspeditionsgebyrer på op til 1.000 kr. plus en procentvis andel af det refunderede beløb samt eventuelt krav om digitale ansøgninger m.v., jf. bestemmelsens stk. 2 og 3.

Til nr. 10

Konsekvensændring som følge af de foreslåede regler i lovens § 7, jf. forslaget nr. 4.

Til nr. 11 og nr. 12

Der er tale om lovtekniske ændringer. Hermed samles gældende regler i en bestemmelse om beslaglæggelse, bevaring og forvaring, som hidtil er blevet reguleret delvist i § 26 og delvist i § 9, stk. 1 og 4, i landstingslov om indførselsafgifter. Samtidig ensrettes sprogbruget.

Der foreslås en ny formulering af lovens § 26, stk. 2, som viderefører § 9, stk. 4, 1. pkt., i landstingslov om indførselsafgifter samt tilføjelse af nyt stk. 3 og 4.

I § 26, stk. 3 foreslås en videreførelse af gældende § 26, stk. 2 uddybet med § 9, stk. 4, 3.- 6. pkt.

§ 26, stk. 4, foreslås videreført som § 9, stk. 1, i landstingslov om indførselsafgifter.

Til nr. 13

Korrekturændring af den grønlandske tekst i lovens § 29, stk. 1. Gældende formulering af § 29, stk. 1 blev indsat ved en lovændring i 2006. Der er tale om præciseringer i den grønlandske tekst, herunder en rettelse fra ”eller” til ”og”. Ændringerne har ingen betydning for fortolkning eller praksis efter bestemmelsen.

Til nr. 14 og nr. 15

Korrekturændringer i § 29, stk. 3 og stk. 7, hvor ”Skattestyrelsen” ændres til ”skatteforvaltningen”. Der er tale om rettelse af en lovteknisk fejl. Ændringen har ingen betydning for fortolkning af reglerne eller praksis.

Til nr. 16

Korrekturændring af den grønlandske tekst i lovens § 32 a, stk. 2. Gældende formulering af § 32 a, stk. 2 blev indsat ved en lovændring i 2015. Herudover tilføjes en præcisering i bestemmelsens sidste punkt.

Der er tale om rettelse af lovtekniske fejl uden betydning for fortolkning eller praksis efter bestemmelsen.

Til nr. 17

Redaktionel ændring som følge af nye regler om frivillig fortoldning, jf. forslagens nr. 18.

Til nr. 18

Til stk. 1

Ved indrejse her til landet får flypassagerer adgang til frivillig fortoldning af medbragte afgiftspligtige varer. Herved undgås konfiskation og bøde hos f.eks. turister uden forudgående kendskab til de grønlandske indførselsregler.

Forslaget tager alene sigte på afgiftspligtige varer, der indføres af en flypassager ved indrejse her til landet. Det er uden betydning for frivillig fortoldning, hvor varerne er indkøbt.

Der kan kun ske indførsel til privat brug. Privat brug omfatter, ud over varer, som indtages af flypassageren selv, også varer, som indtages af medlemmer af den pågældendes husstand, venner og familie. Videresalg med fortjeneste af de indførte varer anses ikke for indførsel til privat brug.

Varer, som indføres ved frivillig fortoldning, må ikke sælges eller på anden måde gøres til genstand for erhvervsmæssig omsætning, idet noget sådant ikke udgør privat brug. Det vil f.eks. stride mod reglerne, hvis øl, vin eller spiritus, som er indført ved frivillig fortoldning, anvendes i forbindelse med repræsentative formål, herunder som gave fra en virksomhed til en medarbejder, en forretningsforbindelse eller lignende i anledning af jul, fødselsdag, jubilæum eller lignende.

Der gælder i udgangspunktet ingen begrænsninger med hensyn til, hvor mange gange en flypassager kan vælge frivillig fortoldning ved indrejse her til landet. Der gælder udelukkende mængdebegrænsning efter stk. 2 pr. indrejse.

Til stk. 2

Flypassageren kan vælge frivillig fortoldning for afgiftspligtige varer op til 5 gange de fastsatte afgiftsfrie mængder ved indrejse for varegrupper omfattet af § 1, nr. 3, nr. 7, nr. 8, nr. 9 og nr. 10 i Landstingslov nr. 19 af 30. oktober 1992 om indførselsafgift med senere ændringer.

Efter gældende regler kan en indrejsende f.eks. medbringe 1 liter spiritus. Vedtages lovforslaget vil en flypassager kunne medbringe 1 liter spiritus afgiftsfrit samt 5 liter spiritus, der indføres under frivillig fortoldning mod betaling af indførselsafgifter og ekspeditionsgebyr.

Mængdebegrænsningen, på 5 gange den afgiftsfrie mængde, er fastsat under hensyn til, dels at sikre de indrejsende vide rammer, men samtidig sætte et loft for at mindske risikoen for at indførslen eksempelvis sker med henblik på videresalg. Derudover er den samlede mængde af

varer til frivillig fortoldning naturligt begrænset af, at varerne fysisk skal medbringes og indføres af flypassageren personlig og/eller i flypassagerens egen bagage, hvorfor en større mængde begrænses af den maksimale vægt, der kan medbringes under en flyrejse.

De afgiftsfrie mængder er pt. fastsat i Selvstyrets bekendtgørelse om afgiftsfri indførsel af varer ved indrejse. For nuværende § 1 i Selvstyrets bekendtgørelse nr. 6 af 13. marts 2023 om afgiftsfri indførsel af varer ved indrejse:

Ved indrejse kan rejsende afgiftsfrit medbringe varer i følgende omfang:

- 1) Enten:
  - a) 200 cigaretter,
  - b) 50 cigarer,
  - c) 100 cigarillos,
  - d) 250 g røgtobak, eller
  - e) 250 g skrå- eller snustobak.
- 2) 200 stk. cigaretpapir eller cigarethylstre.
- 3) 1 liter spiritus med en alkoholvolumenprocent på over 22 eller 2 liter hedvin med en alkoholvolumenprocent mellem 15-22.
- 4) 2,25 liter bordvin med en alkoholvolumenprocent på under 15.
- 5) 2 liter øl.
- 6) 2 liter kulsyreholdige læskedrikke eller koffeinholdige drikkevarer med et koffeinindhold på mere end 149 mg pr. liter.
- 7) 1 liter drikkevand.
- 8) 50 g parfume og 0,25 liter toiletvand.
- 9) Kosmetik og andre toiletmidler til en samlet maksimal værdi af kr. 1.000.
- 10) 4 kg i alt af chokolade- og slikvarer.

For øvrige varegrupper ses ikke tilsvarende beskyttelseshensyn ud fra landets sundheds- og alkoholpolitik. Forslaget forventes ikke at fremme en væsentlig øget indførsel af øvrige varer, såsom sodavand og slik mv. ved indrejse af flypassagerer, idet fysisk indførsel af disse varer i større mængder begrænses af den maksimale vægt, der må medbringes under en flyrejse samt kravet om at indførslen skal være til privat brug.

Til stk. 3

Frivillig fortoldning af øl, vin, spiritus og cigaretter kan alene anvendes af fysiske personer, der er 18 år eller ældre. Alderskravet på 18 år skal ses i sammenhæng med, at der her i landet gælder et tilsvarende alderskrav vedrørende salg af alkoholholdige drikkevarer samt at forslaget ikke medvirker til at fremme rygning blandt unge under 18 år.

Til stk. 4

Der betales et ekspeditionsgebyr ved frivillig fortoldning i forbindelse med indrejse.

Størrelsen af gebyret fastsættes af Naalakkersuisut, jf. lovens § 42, stk. 2, dog således at det ikke overstiger 1.000 kr.

Ekspeditionsgebyret forventes niveaudelt, f.eks. i forhold til indførselsafgiften. Udgør indførselsafgiften ved frivillig fortoldning et mindre beløb, opkræves et mindre gebyr sammen med indførselsafgiften.

Niveaudeling af gebyret anses for relevant for at fastholde incitamentet til at anvende frivillig fortoldning ved små mængder af afgiftspligtige varer, der overstiger de afgiftsfrie mængder, der må indføres ved indrejse. Eksempelvis i den situation, at en passager har medbragt både ½ liter spiritus (44%) og ½ liter hedvin (17%). I dette tilfælde udgør afgiften 62,50 kr. af ½ liter hedvin (17%). Tilsvarende udgør afgiften, hvis passageren har medbragt 1 1/2 liter spiritus (44%) 198,50 kr. i stedet for ½ liter spiritus (44%). Begge eksempler er typiske situationer som ses i praksis, hvor passageren overtræder de afgiftsfrie mængder og efter gældende regler risikerer både konfiskation og bøde.

Omvendt er et ekspeditionsgebyr af en vis størrelse nødvendigt således, at antallet af ekspeditioner ved frivillig fortoldning ikke kommer til at udvande toldernes primære arbejdsområde med at udføre kontrol.

Ved frivillig fortoldning af flere varegrupper samtidig, beregnes alene et ekspeditionsgebyr, der ikke kan overstige 1.000 kr.

Indbetaling af afgiftstilsvaret og ekspeditionsgebyr ved frivillig fortoldning sker ved indreisen, jf. lovens § 22.

Til nr. 19 og nr. 20

Konsekvensændringer i lovens § 46, stk. 2 og 3 som følge af ophævelse af lovens § 8 og forslaget nye bestemmelse i § 35 a.

Til nr. 21

Korrekturændring i § 46, stk. 5, hvor ”15.000 euro” ændres til ”50.000 kr.”. I § 46, stk. 5 henvises til lovens § 30, stk. 4 og stk. 5, hvori beløbsgrænsen er fastsat til 50.000 kr. Det er en lovteknisk fejl, at beløbsgrænsen i § 46, stk. 5 ikke er nedsat til 50.000 kr. Herudover laves en enkelt sproglig tilpasning.

Bestemmelsen er en del af den såkaldte hvidvasklovgivning, der har til formål at forebygge, at ”sorte” penge anvendes til at finansiere terrorisme m.m. Bestemmelsen omhandler konfiskation af midler, når der er frygt for, at midlerne stammer fra eller vil blive brugt til overtrædelse af kriminalloven.

§ 46, stk. 5 blev indsat i 2010 sammen med lovens § 30, stk. 4, der indeholder hjemmel for skatteforvaltningen til at foretage kontrol af personers beholdning af likvide midler i forbindelse med personers indrejse til og udrejse fra afgiftsområdet. Ved en senere lovændring i 2015, blev beløbsgrænsen i § 30, stk. 4 nedsat fra 15.000 euro til 50.000 kr. Samtidig blev bestemmelsen i § 30, stk. 5 tilføjet, der indeholder en oplysningspligt ved forsendelse af likvider, der overstiger 50.000 kr., blev indført.

#### *Til § 2*

Det foreslås, at Inatsisartutloven træder i kraft den 1. januar 2024.

Adgangen til frivillig fortoldning for flypassagerer, jf. § 1, nr. 18, gælder kun for internationale landinger i de nye internationale lufthavne i Nuuk og Ilulissat.

§ 1, nr. 18 træder i kraft ved bekendtgørelse. Naalakkersuisut kan fastsætte forskellige ikrafttrædelsesdatoer for de omhandlede lufthavne.



<b>Lovforslaget sammenholdt med gældende lov</b>	
<i>Gældende formulering</i>	<i>Lovforslaget</i>
	<b>§ 1</b>
	I landstingslov nr. 18 af 30. oktober 1992 om ind- og udførsel af varer, som senest ændret ved Inatsisartutlov nr. 38 af 9. december 2015, foretages følgende ændringer:
	<b>1.</b> Overalt i loven fjernes: ”nr. 19 af 30. oktober 1992”.
<i>Afgiftsområdet</i>	<b>2.</b> Overskriften til kapitel 2 affattes således: ” <i>Afgiftsområdet og afgiftspligtens indtræden</i> ”
	<b>3.</b> Efter § 6 indsættes: ”§ 6 a. Afgiftspligten indtræder ved ankomsten til afgiftsområdet, jf. dog stk. 2 og § 40. Stk. 2. Ved godsbefordring og vareforsendelse på skibe fra Danmark med Grønland som destination indtræder afgiftspligten på tidspunktet for lastningen af skibet med godset eller varen i samtlige afsejlingshavne i Danmark og undervejs på ruten.”
<b>§ 7.</b> Ethanolholdig vin og spiritus som omfattet af § 1, stk. 1, nr. 3 i landstingslov nr. 19 af 30. oktober 1992 om indførselsafgifter må, medmindre indførslen sker afgiftsfrit i medfør af § 17, eller § 2 og § 3 i landstingslov nr. 19 af 30. oktober 1992 om indførselsafgifter, kun indføres til afgiftsområdet efter tilladelse fra skatteforvaltningen. Stk. 2. Med undtagelse af offentlige institutioners butikker, hoteller, restaurationer og skibe, kan tilladelse til indførsel kun udstedes til virksomheder, som i henhold til landstingslov nr. 23 af 30. oktober 1992 om udhandling og servering af alkoholholdige drikke har alkoholbevilling.	<b>4.</b> § 7 affattes således: ”§ 7. Ethanolholdig øl, vin og spiritus som omfattet af § 1, stk. 1, nr. 3 i landstingslov om indførselsafgifter må, medmindre indførslen sker afgiftsfrit i medfør af § 11 eller § 17 i denne lov eller § 2, stk. 2 og § 3, nr. 2 og 3, i landstingslov om indførselsafgifter, kun indføres til afgiftsområdet efter tilladelse fra skatteforvaltningen. Stk. 2. Skatteforvaltningen kan udstede tilladelse til indførsel med henblik på erhvervmæssigt videresalg af ethanolholdig øl, vin og spiritus som nævnt i stk. 1 til indehavere af alkoholbevilling. Stk. 3. Skatteforvaltningen kan endvidere udstede engangstilladelser til, at fysiske per-

<p><i>Stk. 3.</i> Varer, som nævnt i stk. 1, kan indføres efter tilladelse fra Skatteforvaltningen, såfremt indførslen sker med henblik på erhvervsmæssigt videresalg til personer eller virksomheder som opfylder bestemmelserne i stk. 2.</p>	<p>soner, der er 18 år eller ældre og som har, eller inden for kort tid vil få, bopæl i Grønland, kan indføre ethanolholdig øl, vin og spiritus som nævnt i stk. 1 til privat brug. En engangstilladelse bortfalder, når modtageren har fået udleveret den forsendelse som tilladelsen vedrører. Skatteforvaltningen kan nægte at udstede en engangstilladelse, hvis forvaltningen under hensyn til antallet af tidligere udstedte tilladelser, indførte mængder mv. skønner, at der ikke alene er tale om indførsel til privat brug.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Inden udstedelse af engangstilladelser som nævnt i stk. 3, skal følgende betingelser være opfyldt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Skatteforvaltningen skal have modtaget en elektronisk ansøgning mindst 5 arbejdsdage inden varernes indlevering til forsendelse til Grønland. Ansøgningen afgives på en af skatteforvaltningen udarbejdet elektronisk blanket, og skal udfyldes med specificerede oplysninger vedrørende de varer forsendelsen vil indeholde, i overensstemmelse med skatteforvaltningens anvisninger herom.</li> <li>2) Afgiften af de varer, der ønskes indført, og gebyret efter stk. 5, skal være indbetalt til skatteforvaltningen.</li> <li>3) Varene skal indføres med skibs- eller luftfragt eller med post.</li> </ol> <p><i>Stk. 5.</i> For indgivelse af ansøgning om engangstilladelse til indførsel af ethanolholdig øl, vin og spiritus som nævnt i stk. 1 til privat brug, skal ansøgeren betale et gebyr på 250 kr., samt en tillægsafgift på 50 pct. af den beregnede indførselsafgift. Gebyr og tillægsafgift skal betales senest samtidig med indgivelse af ansøgningen.”</p>
<p><b>§ 8.</b> Ethanolholdig øl som omfattet af § 1, stk. 1, nr. 3 i landstingslov nr. 19 af 30. ok-</p>	<p><b>5.</b> § 8 ophæves.</p>

<p>tober 1992 om indførselsafgifter må, medmindre indførslen sker afgiftsfrit i medfør af § 11, eller § 2 og § 3 i landstingslov nr. 19 af 30. oktober 1992 om indførselsafgifter, kun indføres til afgiftsområdet efter tilladelse fra Naalakkersuisut.</p>	
<p><b>§ 12, stk. 1</b> De i § 7 og § 8 nævnte tilladelser kan suspenderes eller tilbagekaldes af Naalakkersuisut i forbindelse med udhandlingsstop eller rationeringsordninger fastsat i henhold til anden lovgivning.</p>	<p><b>6.</b> § 12, stk. 1, affattes således: ”De i § 7 nævnte tilladelser kan suspenderes eller tilbagekaldes af Naalakkersuisut i forbindelse med udhandlingsstop eller rationeringsordninger fastsat i henhold til anden lovgivning.”</p>
<p><b>§ 15, stk. 1</b> Naalakkersuisut kan godtgøre erlagt afgift efter § 14 og efter landstingslov nr. 19 af 30. oktober 1992 om indførselsafgifter for varer, der i Grønland anvendes til erhvervsmæssig fremstilling af andre afgiftspligtige varer.</p>	<p><b>7.</b> § 15, stk. 1, affattes således: ”Naalakkersuisut kan godtgøre erlagt afgift efter § 14 og efter landstingslov om indførselsafgifter for varer, der i Grønland anvendes til erhvervsmæssig fremstilling af andre varer, herunder afgiftspligtige varer.”</p>
<p><b>§ 15.</b> <i>Stk. 2.</i> Naalakkersuisut kan godtgøre erlagt afgift efter landstingslov nr. 19 af 30. oktober 1992 om indførselsafgifter for varer, der i Grønland anvendes til erhvervsmæssig fremstilling af andre varer.</p>	<p><b>8.</b> § 15, stk. 2, ophæves.</p>
	<p><b>9.</b> Efter § 16 indsættes: ”§ 16 a. Naalakkersuisut kan fastsætte regler om refusion af afgifter for varer, der er fejlagtigt afgifts anmeldt, bortkommet, beskadiget, stjålet, destrueret eller udføres til områder, der i henhold til traktat af 27. april 1951 om forsvaret af Grønland er forsvarsområder. <i>Stk. 2.</i> Naalakkersuisut kan fastsætte regler om, at der opkræves gebyr på ikke over 1.000 kr. plus en procentvis andel af det refunderede beløb ved refusioner som nævnt i stk. 1. <i>Stk. 3.</i> Naalakkersuisut kan bestemme, at ved refusion af afgift skal ansøgningen</p>

	indgives digitalt til skatteforvaltningen på en af forvaltningen foreskrevet blanket eller lignende og at ansøgningen skal vedlægges dokumentation i form af faktura, forsendelsesdokument, afgiftsnota og eventuelle andre relevante dokumenter og bevisligheder.”
<b>§ 22, stk. 1</b> Afgifter i henhold til landstingslov nr. 19 af 30. oktober 1992 om indførselsafgifter forfalder til betaling ved varernes indførsel til afgiftsområdet.	<b>10.</b> § 22, stk. 1, affattes således: ”Afgifter i henhold til landstingslov om indførselsafgifter forfalder til betaling ved varernes indførsel til afgiftsområdet, jf. dog § 7, stk. 4, nr. 2.”
<b>§ 26.</b> <i>Stk. 2.</i> Betales afgiften af varer der er taget i bevaring ikke inden 2 måneder fra afgiftspligtens indtræden, bortsælges varerne ved offentlig auktion. Varer, der efter skatteforvaltningens skøn er ukurante eller urealisable, kan dog efter fristens udløb destrueres under afgiftskontrol. Nettoprovenuet af auktionssalget tilfalder landskassen, medmindre varemottageren inden 1 år efter auktionen begærer auktionsskøbesummen udbetalt, i hvilket tilfælde den udbetales med fradrag af afgifter og gebyrer samt påløbne omkostninger ved opbevaring og salg.	<b>11.</b> § 26, stk. 2, affattes således: ” <i>Stk. 2.</i> Når skyldige afgifts- og bødebeløb og sagsomkostninger er betalt, udleveres varer, der er taget i bevaring eller beslaglagt under iagttagelse af de gældende almindelige indførselsforskrifter til den, der godtgør at være berettiget til varerne.”
	<b>12.</b> Efter § 26, stk. 2, indsættes: ” <i>Stk. 3.</i> Betales afgiften af varer der er taget i bevaring ikke inden 2 måneder fra afgiftspligtens indtræden, bortsælges varerne ved behørigt annonceret auktion efter almindelig grønlandsk sædvane. Varer, der efter skatteforvaltningens skøn er ukurante eller urealisable, kan dog efter fristens udløb destrueres under behørig kontrol. Af det ved auktionen indkomne beløb dækkes først det offentlige omkostninger ved opbevaring og salg og derefter skyldige afgifts- og bødebeløb og sags-

	<p>omkostninger. Et eventuelt overskud udbetales til ejeren, såfremt han melder sig inden udløbet af 1 år efter auktionen og behørigt godtgør sin ejendomsret til de bortsolgte varer.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Varer, der forefindes under smugleri eller forsøg herpå, tages i bevaring. I øvrigt kan indsmuglede varer eller andre varer, med hensyn til hvilke afgift er unddraget eller søgt unddraget det offentlige, tages i bevaring eller beslaglægges under iagttagelse af de i retsplejeloven fastsatte regler om beslaglæggelse af ting, der findes at burde konfiskeres.”</p>
<p><b>§ 29, stk. 1</b> Virksomheder, der driver transportvirksomhed med fly og skibe, og befordringsmidlets fører har pligt til at give og dokumentere de oplysninger, der er nødvendige for kontrollens udøvelse, herunder oplysninger om befordringsmiddel, besætning, passagerer og disses registrerede bagage samt ladning, samt til at påvise og åbne eller afdække alle adgange til last, rum og gemmer. Skatteforvaltningen kan uden retskendelse forlange påvisning, åbning eller afdækning af disse adgange og inspicere disse.</p>	<p><b>13.</b> § 29, stk. 1, affattes således: ”Virksomheder, der driver transportvirksomhed med fly og skibe, og befordringsmidlets fører har pligt til at give og dokumentere de oplysninger, der er nødvendige for kontrollens udøvelse, herunder oplysninger om befordringsmiddel, besætning, passagerer og disses registrerede bagage samt ladning, samt til at påvise og åbne eller afdække alle adgange til last, rum og gemmer. Skatteforvaltningen kan uden retskendelse forlange påvisning, åbning eller afdækning af disse adgange og inspicere disse.”</p>
<p><b>§ 29.</b> <i>Stk. 3.</i> Skattestyrelsen er berettiget til at kræve oplysninger hos transportselskaber om personer, som er under rejse til eller fra afgiftsområdet, herunder ved adgang til transportselskabernes elektroniske databaser. Oplysningerne som indhentes ved Skattestyrelsens online adgang til transportselskabernes databaser kan ikke overføres elektronisk eller direkte lagres i Skattestyrelsens datasystemer.</p>	<p><b>14.</b> § 29, stk. 3, affattes således: ”<i>Stk. 3.</i> Skatteforvaltningen er berettiget til at kræve oplysninger hos transportselskaber om personer, som er under rejse til eller fra afgiftsområdet, herunder ved adgang til transportselskabernes elektroniske databaser. Oplysningerne som indhentes ved skatteforvaltningens online adgang til transportselskabernes databaser kan ikke overføres elektronisk eller direkte lagres i skatteforvaltningens datasystemer.”</p>
<p><b>§ 29.</b></p>	<p><b>15.</b> § 29, stk. 7, affattes således:</p>

<p><i>Stk. 7.</i> Skattestyrelsen kan nægte personer adgang til og udgang fra befordringsmidlet samt tilførsel eller fraførsel af varer, indtil kontrollen er afsluttet. Skattestyrelsen kan endvidere forbyde, at befordringsmidlet forlader kontrolstedet, indtil kontrollen er afsluttet.</p>	<p>”<i>Stk. 7.</i> Skatteforvaltningen kan nægte personer adgang til og udgang fra befordringsmidlet samt tilførsel eller fraførsel af varer, indtil kontrollen er afsluttet. Skatteforvaltningen kan endvidere forbyde, at befordringsmidlet forlader kontrolstedet, indtil kontrollen er afsluttet.”</p>
<p><b>§ 32 a.</b></p> <p><i>Stk. 2.</i> Ved oprettelse af passagereruter mellem steder i udlandet og steder indenfor det grønlandske afgiftsområde kan Skatteforvaltningen give påbud om, at der uden udgift for denne stilles fornødent udstyrede lokaler og indretninger til rådighed for eftersyn af passagerer mv. Udgifter til udstyr, herunder teknisk udstyr, som alene skal finde anvendelse passagerer mv., påhviler dog Skatteforvaltningen.</p>	<p><b>16.</b> § 32 a, stk. 2, affattes således:</p> <p>”<i>Stk. 2.</i> Ved oprettelse af passagereruter mellem steder i udlandet og steder indenfor det grønlandske afgiftsområde kan skatteforvaltningen give påbud om, at der uden udgift for denne stilles fornødent udstyrede lokaler og indretninger til rådighed for eftersyn af passagerer mv. Udgifter til udstyr, herunder teknisk udstyr, som alene skal finde anvendelse ved indførselskontrol af passagerer mv., påhviler dog skatteforvaltningen.”</p>
<p style="text-align: center;"><i>Klage</i></p>	<p><b>17.</b> Overskriften til kapitel 8 affattes således:</p> <p style="text-align: center;"><i>“Adgang til frivillig fortoldning for flypassagerer”</i></p>
	<p><b>18.</b> Efter overskriften til kapitel 8 indsættes:</p> <p>”<b>§ 35 a.</b> Ved indrejse her til landet kan flypassagerer vælge frivillig fortoldning af medbragte afgiftspligtige varer til privat brug, jf. dog stk. 2.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Frivillig fortoldning af varer, som nævnt i § 1, nr. 3, nr. 7, nr. 8, nr. 9 og nr. 10 i landstingslov om indførselsafgift, kan ikke overstige 5 gange de mængder, der afgiftsfrit kan indføres ved indrejse. Såfremt mængden overstiger 5 gange de mængder, der afgiftsfrit kan indføres ved indrejse, konfiskeres det for meget indførte. Konfiskationen sker til fordel for landskassen.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Frivillig fortoldning af varer efter stk. 2 kan vælges af fysiske personer, der er 18 år eller ældre.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Ved frivillig fortoldning betales indførselsafgift af medbragte afgiftspligtige</p>

	<p>varer samt et ekspeditionsgebyr fastsat af Naalakkersuisut på ikke over 1.000 kr. Såfremt den indrejsende ikke betaler afgiften, ekspeditionsgebyret og eventuel bøde inden vedkommende forlader kontrolområdet, konfiskeres varerne til fordel for landskassen.”</p>
<p><b>§ 46, stk. 1</b> Den, som ved forsæt eller grov uagtsomhed, indfører varer omfattet af § 7, § 8, § 9 og § 10 i denne landstingslov uden fornøden tilladelse, kan idømmes bøde.</p>	<p><b>19.</b> § 46, stk. 1, affattes således: ”Den, som ved forsæt eller grov uagtsomhed, indfører varer omfattet af § 7, § 9 og § 10 uden fornøden tilladelse eller indfører varer omfattet af § 35 a, stk. 2 uden frivillig fortoldning, kan idømmes bøde.”</p>
<p><b>§ 46.</b> <i>Stk. 3.</i> Indføres varer som nævnt i § 7, § 8 og § 9 i denne landstingslov uden fornøden tilladelse, skal disse, eller et beløb der svarer til deres værdi, såfremt varerne ikke forefindes, konfiskeres.</p>	<p><b>20.</b> § 46, stk. 3, affattes således: ”<i>Stk. 3.</i> Indføres varer, som nævnt i § 7 og § 9 uden fornøden tilladelse, eller indføres sådanne varer uden fortoldning eller ud over den mængde, som tilladte efter § 35 a, stk. 2, skal disse varer, eller et beløb der svarer til deres værdi, såfremt varerne ikke forefindes, konfiskeres.”</p>
<p><b>§ 46.</b> <i>Stk. 5.</i> Likvide midler, der overstiger modværdien af 15.000 euro, og som forefindes i forbindelse med skatteforvaltningens kontrol efter § 30, stk. 4 og § 30, stk. 5, kan tilbageholdes af denne myndighed. Tilbageholdelsen kan ske, hvis det må befrygtes, at de likvide midler stammer fra eller vil blive brugt til en overtrædelse af kriminalloven. Ved iværksættelse af tilbageholdelse finder retsplejelovens kapitel 37 om beslaglæggelse anvendelse.</p>	<p><b>21.</b> § 46, stk. 5, affattes således: ”<i>Stk. 5.</i> Likvide midler, der overstiger modværdien af 50.000 kr., og som forefindes i forbindelse med skatteforvaltningens kontrol efter § 30, stk. 4 og 5, kan tilbageholdes af skatteforvaltningen. Tilbageholdelsen kan ske, hvis det må befrygtes, at de likvide midler stammer fra eller vil blive brugt til en overtrædelse af kriminalloven. Ved iværksættelse af tilbageholdelse finder retsplejelovens kapitel 37 om beslaglæggelse anvendelse.”</p>
	<p style="text-align: center;"><b>§ 2</b></p> <p>Inatsisartutloven træder i kraft den 1. januar 2024, jf. dog stk. 2. <i>Stk. 2.</i> § 1, nr. 18, træder i kraft ved bekendtgørelse. Naalakkersuisut kan fastsætte forskellige ikrafttrædelsesdatoer for forskellige lufthavne.</p>

**Bilag 2**

**Høringsnotat**

Der er ved udløbet af høringsfristen modtaget hørings svar fra Royal Arctic Line A/S, Departementet for Fiskeri og Fangst, Kommune Kujalleq, Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø og Grønlands Erhverv.

I det følgende behandles de hørings svar, der er indkommet under den eksterne høring. Det bemærkes, at hørings svarene er anført i kursiv, og at hørings svarene er gengivet i hovedtræk på grundlag af en væsentligheds vurdering.

Ingen af høringsparterne har bemærkninger til forslaget.