



5. marts 2010

FM 2010/46

I medfør af § 35 i forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende forslag til forespørgselsdebat:

Forslag til forespørgselsdebat om nødvendigheden af indførelse sejlerkort med krav om besiddelse af et duelighedsbevis og nødvendigt sikkerhedsudstyr i forbindelse med sejlads selv i mindre både, og om de initiativer, der skal til for at sætte gang i arbejdet hermed?

(Medlem af Inatsisartut Andreas Uldum, Demokraterne)

Begrundelse

Der er ingen, der sætter spørgsmålstejn ved, at man skal have kørekort for at køre bil. På samme måde er der heller ingen, der sætter spørgsmålstejn ved, at man skal have erhvervskørekort for at køre taxa. Og der er slet ingen, der sætter spørgsmålstejn ved, at man skal have stort kørekort for at køre lastbil.

På den baggrund kan det godt virke lidt underligt, at alle og enhver kan sætte sig ind i en båd og sejle af sted på tur. Der er ingen krav til hverken teoretisk eller praktisk viden. Det skal dog siges, at de fleste er ansvarlige og sætter sig ind i tingene, inden de sejler af sted. Mange er også på forskellige kurser, men det er ikke noget krav.

Desværre har det til tider ganske store konsekvenser, at alle bare kan sejle af sted. Hvert år hører vi grufulde historier om, hvor galt det kan gå på vandet. Det er Demokraternes overbevisning, at mange af ulykkerne kunne undgås, hvis det var et krav, at man skulle tage en form for sejlerkort. Vi har ikke svaret på, hvilke ting man skal kunne, for at få et sejlerkort, men vi har nogle idéer og vi håber at få mange gode input i løbet af denne debat.

Det som vi først og fremmest er interesserede i er at få optimeret sikkerheden. Det vil sige, at det skal være lovpligtigt at medbringe følgende udstyr:

VHF-radio, GPS, nødraketter, førstehjælpsudstyr, flydedragter til voksne og redningsveste til børn. Derudover skal man vide, hvordan man benytter disse ting.

Allerede i dag findes der kursusudbydere, som kan udbyde disse ting. Demokraterne ønsker ikke, at landskassen skal belastes af, at der bliver indført krav om sejlerkort. Sejlerkortet skal derfor være 100 procent finansieret gennem brugerbetaling. De personer, der allerede i dag gennem, diverse kursusudbydere, har tilegnet sig den fornødne viden, skal naturligvis ikke gennemgå kurser endnu en gang, men bør kunne få ombyttet deres diplomer eller lignende til et sejlerkort.

Med disse ord ser jeg frem til at høre Naalakkersuisuts svarnotat samt indlæggene fra de øvrige partier.