



Forslag til: Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre ophæver det territoriale forbehold for Grønland i relation til Ballastvandkonventionen
(Naalakkersuisoq for Arbejdsmarked, Forskning og Miljø)

Førstebehandling

Da vi i Partii Naleraq først så overskriften og skulle tage stilling til beslutningsforslaget, blev vi først lidt forvirrede og vi har tænkt hvad det mon kunne være der er tale om, at man herhjemme som en region til et andet land skulle ophæve det territoriale forbehold til ballastvandkonventionen.

Efter grundigt at have læse forslaget igennem og indhentet diverse oplysninger og vi nu ved nok, kan vi nu fra Partii Naleraq fremlægge vore synspunkter.

FN's søfartsorganisation (IMO) vedtog i 2004 Ballastvandkonventionen.

Ballastvandkonventionen trådte i kraft den 8. september 2017, og i forbindelse med at Danmark raitificerede konventionen, har Grønlands status som territorielt område af Danmark været trådt i kraft siden 2012 og nu kan vi så forstå, at Grønlands Selvstyre vil ophæve det territoriale forhold for Grønland i relation til ballastkonventionen og foreslår det som et beslutningsforslag.

Her drejer det sig om det ballastvand som skibene bruger i deres ballasttanke, skibets krængning, skibets flydeevne, hvor dybt det stikker og hvor sikkert det står, hvilket man som sagt regulerer med vand, der fyldes i ballasttankene. Ballastvandet stammer for det meste fra havvand som udgangspunkt og da der er invasive arter i det vand som bruges, kan de invasive arter forurene det lokale havmiljø.

De invasive arter der indføres med ballastvandet fra tankene, kan som udgangspunkt når det smides ud i havet igen, forurene som følge af de invasive arter hvilket er farligt for havene i verden og dets miljø, fordi de invasive arter er udefrakommende arter som ikke findes i de lokale havmiljøer og det er i den forbindelse, at man vil bremse op for den mulige forureningskilde fra ballastvandet når det tømmes ud i havet igen og det er således også for, at opnå ensartede retningslinjer på verdensplan, at dette beslutningsforslag er blevet til.

Da de fleste fragtskibe og turismeskibe der når herop til vore farvande er godt lastede, når de ankommer, og fordi de har deres ballasttanke godt fyldt op med havvand, så er det begrænset hvor meget de forurener, idet det først er når de er nået hertil, at man kan forvente de får brug for ballasttankene fordi skibene er lettere når de sejler herfra.



Desuden har forskerne jo også i andre sammenhænge påpeget, at fordi vort havvand er koldere så vil dyr og planter i havet kun kunne leve i begrænset omfang og dermed beskyttes vore have i en vis grad af sig selv.

Dog har vi selvfølgelig grund til at have et beredskab klar og vi må også forebygge, at der sker forurening.

Det er dog et stigende problem, at levende organismer udefra den store verden fra forskellige steder fragtes med herop i ballasttankene og også kommer herop på anden vis, og vi bør derfor herhjemme og i vore farvande følge med og passe godt på vore havpattedyr og fødekæderne fordi fisk, skaldyr, rejer og andre forskellige arter kan tage væsentlig skade ved en forurening af invasive arter fra ballasttankene.

De skader der er sket i andre lande er betydelige og vi må derfor være ekstra påpasselige herhjemme, og skal man blot hive lidt eksempler på det vi har set, så er det i de norske farvande et stort problem, at kongekrabberne som kan blive op til 2 meter store, skader stort hele den norske havbund og fødekæden i havet.

Således har den amerikanske ribbegøple faktisk fået kendetegnet og betegnelsen dræbergøplen og kommer fra skibenes ballasttanke, der har tømt tankene i sortehavet og som har spist fiskeæg og dermed i stor stil skadet fiskeriet i lokalområderne og dermed også skadet økonomien for fiskeriet betydeligt.

Der er udarbejdet redegørelse for disse ting blandt andet har DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi fra Århus universitet i samarbejde med Pinngortitaleriffik foretaget undersøgelser og vurderet situationen omkring de invasive arter der kommer udefra og som pludselig kan blande sig i vore farvande, og hvilke problemer det vil afstedkomme, og hvordan det kan forebygges, og det er lidt ærgerligt, at Naalakkersuisut ikke tog disse ting med i deres fremlæggelse, derfor er det heller ikke nok, at lave lovgivning og man må derfor grundigt vurdere hvilke tiltag der skal til i denne forbindelse, og det vil vi fra Partii Naleraq anbefale at man arbejder med.

Erfaringerne fra andre lande viser at fiskeriet visse steder tager økonomisk skade, og når man dertil tager i betragtning at fiskeriet herhjemme er vort lands vigtigste økonomiske indtægtskilde, vil det kunne få katastrofale konsekvenser og det må vi være meget vågne overfor og forebygge, at der ikke kommer til at ske en sådan katastrofe.



Med undtagelse af de norske og russiske farvande, så er der endnu ikke kommet invasive arter fra andre lande, som kan skade fødekæderne, men enhver der følger lidt, ved ligesom forskerne fra Århus Universitet og Pinngortitaleriffik også regner med, at faren for at de invasive arter kan skade vore dyr i vore farvande øges, fordi der bliver flere og flere skibe der anløber grønlandske havne samtidig med, at klimaet bliver varmere.

Noget af det man skal have et beredskab klar til er, hvis der for alvor starter råstofudvinding, så bliver der tale om store skibe fra fremmede havne, der kommer og henter råstoffer og de kommer tomme hertil med fulde ballasttanke, der har tonsvis af havvand i sig som vil blive tømt i vore have. Derfor spiller alle disse ting ind i det beredskab og den kontrolfunktion som er så enorm vigtig og som ikke kun forebygges med lovgivning men ved kontrol.

Endvidere har forskere i samarbejde med ansatte fra Pinngortitaleriffik anbefalet, at man må foretage en seriøs kontrol af de invasive arter fra udlandet, så de ikke pludselig opstår i vore hjemlige farvande og, at man udover fiskerne og fangerne der jo kan indrapportere de ting de bemærker, også ved siden heraf fra Pinngortitaleriffiks skibe kan foretage de nødvendige undersøgelser for at sikre, at invasive arter fra udlandet ikke kommer i vore hjemlige farvande.

Vi mener fra Partii Naleraq, at vore farvande ikke skal forurenes og at vi må passe godt på havmiljøet, om det så er råstofudnyttelse eller udenlandske skibe, at de ikke forurener og at vi udøver den nødvendige kontrol med det.

Med disse bemærkninger accepterer vi det af Naalakkersuisut fremlagte forslag og anbefaler, at det respektive udvalg også medtage de bemærkninger vi her har fremlagt og at man seriøst arbejder videre med forslaget.

Tak.