

28. maj 2019

UPA2019/197

Forslag til forespørgselsdebat vedrørende kontrollen med ind- og uds mugling fra sejlbåde

(Medlem af Inatsisartut, Laura Táunâjik, Siumut)

Indledningsvis vil vi gerne takke forslagsstilleren.

I de snere år specielt i foråret, i løbet af sommeren begynder man at se vore kyststrækninger besejles med udefrakommende fartøjer i form af både, skibe, mindre skibe, sejlskibe og denne trafik øges. Man kan ikke lade være at undre sig over hvad de laver her? Selvfølgelig er vort lands skønhed, og sommerens indbydende havsejlsads med til at fremme lysten til ad havet, at komme frem som turist og det er vi da også taknemmelige for.

Enhver der vil se og opleve vort lands skønne natur og benytte sig af hvordan man med lethed kan komme rundt heroppe om sommeren er selvsagt underlagt lovgivningen, idet de der vil ind i landet ad søvejen, alle skal godkendes først, ligesåvel som, at der er nogle regler der først skal følges. Dog ved vi, at selve kontrollen på resten af deres tur herhjemme, samt ikke mindst ved afrejsen er nærmest lig nul. Dette stiller i sig selv en masse relevante spørgsmål. Ikke mindst tager de rundt i landet fra by til by, ud i bygderne og sejler videre rundt inde i fjordsystemerne.

I foråret 2017 under Inatsisartut forårssamlingen stillede Siumut følgende forslag:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at lave en redegørelse om behov, muligheder og forudsætninger for en styrkelse af vore toldmyndigheders ind- og uds muglingskontrol med fartøjer, som anløber grønlandske havne. Redegørelsen skal forelægges inatsisartut senest FM2018

(Siumutgruppen)

Man regnede dengang ellers med, at man med udgangspunkt i beslutningen i Inatsisartut skulle få Naalakkersuisut til at komme med en forklaring, men som følge af valg til Inatsisartut under EM2018 blev det ikke til noget. Derfor håber vi fra Siumut, at Naalakkersuisut laver en lang line og følger op på sagen.

Forslaget udtrykker bekymring for at der ulovligt indføres hash, samt, at man er bekymret for at man foretager ulovlig udførsel af vort lands levende og ikke-levende ressourcer.

Derfor finder vi det i Siumut vigtigt, at der handles i denne sag, ligesom at det er nødvendigt at forebygge sig ud af denne situation igennem arbejdet med sagen og organiseringen heraf, oveni de allerede eksisterende tiltag.

I gennem ansættelse af flere toldere, samtidig med at der bliver flere faste kontrollører ude på kysten, så må det kunne lade sig gøre at løse problemet. Vi vil dog gerne fra Siumut have oplyst hvordan man forestiller sig, at denne kontrol og handlingsplan rent metodisk kan udmønte sig i praksis.

Endvidere har Naalakkersuisut som følge af forslaget i deres svarskrivelse medtaget, at man siden finanslov 2018 hvor man afsatte flere økonomiske midler til toldere og kontrollører, så har Skattestyrelsen arbejdet med metoden: Vedrørende tolderne metode Inussuk 2018-2023.

Under Inussuk 2018-2023 har man som noget nyt medtaget kontrol med sejlskibe. Selve ordningen om tolderfunktionen som ny metode ved Inussuk 2018-2023 og ikrafttræden heraf er under udarbejdelse endnu. Oplægget er sendt til Skattestyrelsens samarbejdspartner og kan også ses under Skattestyrelsens hjemmeside på www.aka.gl. hvor den er offentlig tilgængelig.

Forslagsstilleren har ret i sit forslag, fordi der hver sommer kommer masser af skibe, der sejler rundt på vore kyststrækninger, og det er hele kyststrækningen fra det allernordligste til det allersydligste til vort lands østlige og sydligste til de nordligste kyststrækninger i østgrønland. Vi vil fra Siumut gerne præcisere, at vi ikke ved noget om hvor omfattende den havgående trafik er i de aller nordligste dele af østgrønland, for såvidt vi umiddelbart fornemmer det, så er der ingen direkte kontrol med de mange mange skibe der sejler på østkysten – det må være mange, ligesåvel som der må være mange der anløber vestkysten.

Man skal ikke være i tvivl om, at sejlskibene formodentlig har en stor andel af illegal indførsel og udførsel af diverse ting. Det ser nemlig umiddelbart sådan ud. For eksempel er illegal udførsel af småstene (ædelstene) sandsynligvis væsentlig stor. Derfor er det på høje tide, at man stopper disse formodninger og går over til brug af konkrete data. På denne baggrund vil vi derfor opfordre Naalakkersuisut til hurtigst muligt, at kontakte søværnets kommando som allerede har grænsekontrol til havs og samtidig bede dem om, at holde øje med de mange småskibe som ikke nødvendigvis anløber vore hjemlige havne, men ligger og farter rundt på kysten.

Vi takker samtidig Naalakkersuisut for deres svar, som også indeholder anvisning på hvordan vi kommer videre. Vi opfordrer derfor, at vore faldne bemærkninger medtages når forslaget skal viderebearbejdes.

Tak.

Karl-Kristian Kruse, Siumut