



27. oktober 2020

Atassut

EM 2020/126

Aqqalu C. Jerimiassen

**Forslag til forespørgselsdebat om behovet for en klimastrategi for Grønland. En sådan klimastrategi kunne samle alle de dele af tidligere strategier, der er relevante i forhold til klimaspørgsmålet.**

(Inuit Ataqatigiit, Inatsisartut gruppen)

*”Naturen og vores miljø er vores alles ansvar. Vi vil kæmpe for at det offentlige gør deres for at sætte rammer for, at der ikke sker forurening. Fra Atassut vil vi arbejde for at man i fremtiden udnytter brugen af vedvarende energikilder.*

*Da vi lever af naturens ressourcer, og sætter lid til naturen og havet med hensyn til turisme, vil vi kæmpe for at den ikke forurenes.*

*Vi er ikke herre over naturen, dog skal vi passe godt på den, og under alles ansvar vil vi opfordre alle forældre og landsmænd til at formane om at skåne naturen.”*

Atassut har klart og tydeligt i sit princip program beskrevet det ovenstående, det er vores politik ang. Natur og miljø.

Vi er en del af vores fælles verden, og når man taler om forurening har vi kun den eneste verden. For uanset om forureningen kommer til eller fra Etiopien, Thailand, Argentina og Grønland, så kender forureningen ingen landegrænser, ligesom også politisk forurening heller ingen grænser har.

Vi er et stort land med en meget lille befolkning, og det er meget begrænset hvordan vi kan gøre forskel i den store verden. Men vi kan gøre vores ypperste for at passe på vores natur.

Vi kan ellers sige at vi vil have el-biler i hele kysten, det er en meget nem udtalelse fra folk der gerne vil beskytte vores natur, også fra nogle der gerne vil fremme egne interesser. Men hvordan ville det kunne forsvares, når elektriciteten i mange steder rundt i kysten bruger diesel til at producere el? Det ville også til tider også kræve mere diesel for at producere det, dvs. også mere CO2 udledning.

Det ville også være en oplagt mulighed når man begynder bruge flere og flere el-biler, i det steder rundt i kysten hvor der produceres el fra vandkraft.

Vi skal heller ikke glemme når man taler om el-biler, at disse har kæmpebatterier, der kunne skade vores miljø og forurene mere end de har gavnet, når de ikke længere er i brug. Vi har derfor behov for en klar måde at håndtere disse på.

Klimaforandringer har eksisteret siden jordens begyndelse, og flere befolkningsgrupper der har befolket vores kyst har gennem tiden forsvundet pga. klimaforandringerne. Ligesom forslagsstiller i



sin begrundelse nævner i at der er for stor indhold af CO<sub>2</sub> i vores hav, og er begyndt at indeholde for meget syre, og derfor medvirker til vores fiskebestand negativt. Men uanset hvilke forhold vi lever under i, er det vores opgave at gøre noget og tilpasse os, ift. hvilke fiskearter kommer ind i vores farvende fra andre lande. Ja, der er mange dårlige ting der følger med klimaforandringerne, men vi er nødt til at tænke på hvad vi kan gøre fremadrettet, og det kan vi ikke løbe væk fra. Vi kan heller ikke stole på at alle de andre store lande ikke vil stoppe deres CO<sub>2</sub> udledning fra den ene dag til den anden, ligesom at vi heller ikke vil kunne erstatte alle vores radiatorer i alle grønlandske hjem fra den ene dag til den anden.

Vi skal dog fra Atassut slå fast, at vi ikke bør blive ved med at spille det overskydende el vi får produceret, vi skal gøre det konkurrencedygtigt at bruge overskuds el produceret fra vedvarende energi fra vandkraft til varme, og efterfølgende bruge mindre fossile brændstoffer til varme. Vi kan ikke blive ved med at smide en masse energi ud, og samtidig med at vi køber en masse fossilt brændstof der kommer fra de arabiske lande. Vi har en masse vedvarende energi selv som vi skal være bedre til at udnytte, ligesom der en masse energi spild i Ilulissat.

Forslagsstillerens formål er at Grønland skal tilslutte sig Parisaftalen, for vi er i Grønland allerede blandt foregangslandene inden for brug af vedvarende energi. Vi mener også at verden kan lære meget fra Grønland på dét punkt, for der er mange lande der også er med i Paris aftalen som stadigvæk bruger forbrænding af kul til energi i store mængder, modsat skal vi ikke her i landet smide penge ud ved ikke at udnytte potentialet af vedvarende energi som vi allerede har. Vi skal have endnu mere vedvarende energi ved vandets kræft, for vi har vores enorme indlandsis, der ikke vil forsvinde i mange mange år endnu, det er en stor gave der skal udnyttes.

Selvom Paris aftalen ikke vil have direkte effekt på Grønland, så vil vi stadigvæk kunne være med til at fremme brug af vedvarende energi i andre lande, da disse aftaler bliver stærkere i takt med at flere lande tilslutter sig.

Energi fra vindens kraft er desværre en dårlig løsning, når disse dræber fugle i massevis, man har sågar opdaget at vindmøller ved England er med til at nedbringe antallet af måger.

Vi har mange fugle her i Grønland, og dem skal vi blive ved med at kunne fange og spise. Derfor kan vi på ingen måde kunne bruge vindmøller, hvis vi i fremtiden vil kunne anses som et foregangsland inden for kampen mod klimaforandringer, det er direkte en dårlig idé, hvis man ikke finder en måde at undgå at formindske antallet af fugle. Nå vi nu kæmper imod et fald i antallet af lomvier, er det farligt at skulle bringe vindmøller ind i debatten.

Hvis vindmøller skal komme på tale skal vi have retningslinjer og rammer for fuglenes ruter og væresteder, i samarbejde med Naturinstituttet, samt at vindmøller skal være et hvis afstand fra beboelsessteder, da de kan forårsage generende støj. For det er kendt at selv de små vindmøller kan lave en høj fløjtende lyd.



Som sagt kan vi som et stort land med en lille befolkning en meget lille chance for at kunne gøre en forskel ift. verdens landes samlede CO2 udledning, det bedste vi kan gøre er dog at gøre vores ypperste for at værne om og passe på vores natur.

Vi har fra Atassut også en lignende forslag som vi kommer til at debattere senere, der omhandler at vi skal til at være på forkant og bygge mere sikre havne, der tager højde for det stigende vandstand. Vi er et folk der bor i kysten, det er essentielt at vi har det fornødne havne der er tilpasset de kraftige tidevande, der til tider kan oversømme havnene. Vi mener derfor fra Atassut at vi har langt flere punkter vi kan blive enige om i denne debat end vi kan blive uenige om.

Vi takker fra Atassut om dette forespørgselsdebat, vi vil ved samme lejlighed opfordre Naalakkersuisut om at fokusere langt mere på vedvarende energi end hidtil, samt at være med til at opfordre befolkningen til at passe på vores fælles natur.