



partii naleraq

Nuuk 9. oktober 2018
UKA2018/186
Jens Napātôk, Partii Naleraq

Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om Miljøfonden

(Formanden for Naalakkersuisut)

Første behandling

Vi vil fra Partii Naleraq hermed komme med vores bemærkninger til forslag til Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om Miljøfonden, der er fremsat af formanden for Naalakkersuisut.

Vi har i Partii Naleraq drøftet forslaget indgående og kan herved drage at der skulle have været etableret en miljøfond for længe siden, fordi prisen på gasolie, diesel olie og Jet A1 har været hævet med 10 ære literen for længe siden, og det burde ikke kun alene gavne landskassen som indtægter og kunne have været til mere gavn for samfundet ved en rettidig udarbejdelse af en plan.

Partii Naleraq er opmærksom på at det er Naalakkersuisuts hensigt at en etablering af fonden samle midler der vil gavne miljøet, og vi i Partii Naleraq mener også således at indtægter fra udvinding af forskellige gasarter og forskellige kul forekomster vil bidrage til fonden med en afgift.

Miljø fondens §2 Stk. 2. har opdelt midlerne til ar kunne anvendes til at støtte aktiviteter, som eksempelvis følgende opgaver:

- Etablering eller opgradering af forbrændingsanlæg og affaldsløsninger.
- Etablering eller opgradering af natrenovationsanlæg.
- Etablering af kontrollerede deponier.
- Håndtering herunder skrotning eller genbrug af udtjente køretøjer.
- Håndtering af affald omkring virksomheder, institutioner, boliger eller i det åbne land.
- Håndtering af efterladte skibe.
- Håndtering af dumpede fiskegarn og andet affald i havet.
- Renholdelse af fiske- og fangstpladser.
- Projekter, der skal muliggøre eller lette en ressourcebevidst adfærd hos borgere og virksomheder.

Det foreslås endvidere at der ud over olie afgiften sættes afgift på nedennævnte, som så kan være med til at finansiere aktiviteter, som man søge om at får igangsat:

- Miljøafgift på køretøjer
Miljøafgiften kan eksempelvis være motorafgifter der betales årligt.
- Miljøafgift på skibe/fartøjer
- Miljøafgiften kan eksempelvis opkræves som en punkt- eller procent-afgift pr. skib/fartøj, der indføres til landet eller bygges i landet.
- Miljøafgift på nye hårde hvidevarer, elektronik, batterier, bly-akkumulatorer og lignende

- Miljøafgift på udvalgte varer.
- Emballageafgifter på drikkevarer og på plastikposer
- Miljøafgift på fiskegarn

Miljøafgiften kan eksempelvis pålægges ved import eller salg af fiskegarn.

Naalakkersuisut har forslået at finansiere miljømæssige tiltag således.

Aktiviteter der i årevis har været ønske igangsat som er blevet svigtet, og som egentlig skulle være finansieret gennem landskassen foreslås nu bliver finansieret ved at sætte afgifter på varerne.

Der er mange mennesker i Grønland, der virkelig gør sig umage med at få den daglige økonomi til at løbe rundt.

Der er mange mennesker i Grønland, der betaler en dyr husleje, hvor huslejen er den højeste post, og når det er betalt har de ikke råd til andre udgifter.

Derfor mener vi at det ikke er forligeligt at mennesker der kæmper for dagligdagen presses yderligere med at øge deres udgifter ved at sætte afgifter på deres varer.

Dagligvarerne som forbrugerne køber, er meget dyre, og hvis der sættes afgifter på varerne vil deres økonomi belastes yderligere.

En af de ting vi er betænkelige ved er at afgiftssatserne ikke er fastlagt i lovforslaget og hvilke følger det vil medføre, og en ting der er svært at vurdere er, at der i Grønland er så mange afgifter, at mange menneskers levevilkår virkelig er presset, og derfor er det ikke passende at de presses yderligere ved at der sættes afgifter på de varer de køber.

Vi i Parti Naleraq vil bestrebe os for, at mindske afgifter på varer, og vi ønsker at indhandlingsafgiften på hellefisk i nord afskaffes. Vi ønsker at indførselsafgiften på biler bliver mindre. Vi ønsker ligeledes at afgifterne på snescootere og på ATV 4-hjuls trukne køretøj afskaffes.

Vi ønsker at udviklingen vendes så vi ikke sætter flere afgifter på varer, og vi mener at det er et godt initiativ at afgiftsindtægterne på olie og gas sættes ind på et fond, hvor landskassen er med til at finansiere initiativer der ønskes igangsat.

Vi støtter forslaget om at etablere en miljøfond, da vi således også støtter de tiltag der ønskes igangsat ved ansøgninger, som derefter visiteres i prioriteret rækkefølge, og at det er nødvendigt at der i samarbejde med kommunerne igangsættes tiltag der i årevis er blevet svigtet, og vi vil ikke være med til at befolkningen direkte skal være med til at betale til fonden gennem afgifter på varer.