



28-02-2022

FM 2022/123

### Rettelsesblad

Rettelsen erstatter forslaget fra 14. februar 2022.

Rettelsen ændrer følgende enkelt ord i afstemningsemnet af forslaget: ”*Justitsministeriet*” til ”*Rigsmyndigheden*”

**Fra ” Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at rette henvendelse til Justitsministeriet med henblik på at ændre Færdselsloven for Grønland således, at alderskravet for at føre snescooter bliver sat til 16 år.”**

Til

**” Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at rette henvendelse til Rigsmyndigheden med henblik på at ændre Færdselsloven for Grønland således, at alderskravet for at føre snescooter bliver sat til 16 år.””**

28. februar 2022

FM 2022/123

Hermed fremsættes følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i forretningsordenen for Inatsisartut:

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at rette henvendelse til Rigsmyndigheden med henblik på at ændre Færdselsloven for Grønland således, at alderskravet for at føre snescooter bliver sat til 16 år.**

(Medlem af Inatsisartut Jens-Frederik Nielsen, Demokraterne)

### Begrundelse

Reglerne for kørsel på snescooter herhjemme er overordnet set fastsat i Færdselsloven for Grønland. Her fremgår det, at man skal være 18 år for lovligt at kunne føre en snescooter<sup>1</sup>. Politiet har dog mulighed for at yde dispensation fra alderskravet, således at en snescooter i forbindelse med udførelse af landbrugsarbejde eller erhvervsmæssig fangst kan føres af en person på 16 år.

Demokraatit ser gerne, at færdselsloven for Grønland bliver ændret således, at det helt generelt

---

<sup>1</sup> Jf. § 18, stk. 1, i Færdselsloven for Grønland



bliver sådan, at alle der er fyldt 16 år lovligt kan føre en snescooter. Her er egentlig blot tale om en tilbagevenden til de regler, der gjaldt, før Færdselsloven for Grønland i 2008 blev ændret<sup>2</sup>.

Inatsisartut behandlede forslaget til ændring af færdselsloven for Grønland på Efterårssamlingen 2006,<sup>3</sup> og tilsluttede sig dengang, at aldersgrænsen blev hævet til 18 år. Et væsentligt argument herfor var, at politimesteren vurderede, at sne-scooterkørsel i stigende grad gav anledning til gener i byområder, og at det navnlig var unge personers uforsvarlige og hensynsløse kørsel, herunder kap- og væddeløbskørsel med videre, som var årsag til problemet.

I et demokrati er det vigtigt, at vi hele tiden følger op på tidligere beslutninger og evaluerer om de beslutninger, der er truffet i fortiden er holdbare i dag. Vi bør derfor spørge os selv om vi mener, at det er rimeligt, at nutidens unge mennesker skal straffes for, at unge i midten af 00'erne kørte uforsvarligt på snescooter? Det mener vi fra Demokraatit ikke, at de skal.

Vi betragter 16-årige som ansvarlige unge mennesker. Hvis de boede i Danmark ville de have ret til at køre knallert. Her i landet mener vi, at de skal have ret til at føre en snescooter.

Jeg ser frem til at høre input til dette forslag fra Naalakkersuisut og de øvrige partier.

#### **De økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige**

Forslaget vil ikke påføre Grønlands Selvstyre udgifter, og de administrative ressourcer, som vil medgå til realisering af forslaget, forventes ikke at overstige et halvt akademisk årsværk.

#### **De økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv**

Ingen.

#### **De økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne**

Ingen.

---

<sup>2</sup> <https://www.retsinformation.dk/eli/ft/200723L00095>

<sup>3</sup> EM2006/47