

Dato 31. oktober 2016

Notat om kgl. anordning for Grønland

Dette notat danner baggrund for et udkast til kgl. anordning om ikraftsættelse for Grønland af ændringslove til luftfartsloven, som samtidig er fremsendt til selvstyret og Rigsombudsmanden.

I notatet gennemgås i hovedtræk indholdet af alle de ændringslove til luftfartsloven, der er sat i kraft i Danmark siden seneste ændringslov blev sat i kraft for Grønland i 2007.

Det er særligt fremhævet med **rødt** hvis de enkelte ændringer ikke gælder for Grønland, eller efter Trafik- og Byggestyrelsens opfattelse ikke bør gøres gældende for Grønland eller hvis de skal modificeres for Grønland, hvilket er afspejlet i udkastet til kgl. anordning, som samtidigt er fremsendt til selvstyret og rigsombudsmanden.

Modifikationer i forhold til den gældende lovtekst i Danmark er desuden vist i anordningsudkastet med ændringsmarkeringer.

LOV nr. 106/2008

Konsekvensrettelser i luftfartslovens 40 d, stk. 6 som følge af ændring af lov om lov om Arbejdsretten og faglige voldgiftsretter.

LOVEN GÆLDER IKKE FOR GRØNLAND OG ER IKKE MED I ANORDNINGSSUDKASTET

Lov nr. 470/2011:

- (§ 13, stk. 4) Indførelse af en bestemmelse om, at et luftfartøj kan blive slettet af luftfartøjsregistret, hvis ejeren inden for en nærmere fastsat frist undlader at anmelde ejerskifte til registret. Virkningen er, at flyet ikke kan anvendes.
- (§ 52 a) Indførelsen af en klar generel hjemmel til, at kommuner og kommunale fællesskaber direkte eller i selskabsform kan eje og drive lufthavne med tilknyttet virksomhed, såsom parkeringsanlæg og udlejning af lokaler til f. eks. cafeteria, på forretningsmæssigt grundlag og til i den forbindelse at fastsætte betaling for benyttelse af flyvepladsen.

Dato 31. oktober 2016

I forarbejderne til bestemmelsen fremgår, at bestemmelsen ikke kan komme til at gælde for Grønland. De grønlandske kommuners organisering, drift og adgang til at drive virksomhed er et hjemtaget område, dvs. et internt grønlandsk anliggende. OMRÅDET KAN DERFOR IKKE REGULERES VED DANSK LOVGIVNING. BESTEMMELSEN ER IKKE MEDTAGET I ANORDNINGSUDKASTET.

- (§ 62, stk. 2) Indførelse af bestemmelse om, at indflyvningen til små godkendte flyvepladser, der ikke står åbne for offentligheden, men som har stor samfundsmæssig betydning, kan sikres på samme måde, som de offentlige flyvepladser. Det drejer sig bl.a. om helikopterlandingspladser på eller ved hospitaler.
- (§ 111) Regulering af de beløbsmæssige grænser for luftfarts-selskabernes erstatningsansvar for skade på passagerer, bagage og gods, som følge af en pristalsregulering i grænserne i det bagvedliggende internationale regelsæt, Montreal-konventionen af 28. maj 1999.
- (§ 150 e) Indførelse af udtrykkelig hjemmel til at udstede forbud og påbud til forebyggelse af overhængende betydelig fare for luftfarten. Der er i luftfartslovgivningen hjemmel til at udstede specifikke forbud og påbud, f.eks. forbud mod at lette, hvis flyet ikke er luftdygtigt. Men der er ikke i luftfartsloven en generel hjemmel. Endvidere indføres der hjemmel til at udstede påbud om, at forhold, der strider mod de gældende regler, skal bringes i orden. Bestemmelsen vil f. eks. kunne anvendes i tilfælde, hvor en virksomhed ikke lever op til gældende regler. I et sådant tilfælde kan der udstedes påbud om, at forholdene bringes i orden, evt. inden for en frist.

I bestemmelsen er der henvist til EU-regler. HENVISNINGERNE TIL EU-REGLER SKAL IKKE GØRES GÆLDENDE FOR GRØNLAND OG BESTEMMELSERNE ER I ANORDNINGSUDKASTET MODIFICERET I OVERENSSTEMMELSE HERMED.

- En række øvrige justeringer og tilpasninger af luftfartsloven, som har baggrund i den generelle udvikling inden for luftfartsreguleringen og luftfartsområdet siden sidste lovændring, som var i 2007.

I nogle af bestemmelserne er der henvist til nogle EU-regler. HENVISNINGERNE TIL EU-REGLER SKAL IKKE GØRES GÆLDENDE FOR GRØNLAND OG BESTEMMELSERNE ER I ANORDNINGSUDKASTET MODIFICERET I OVERENSSTEMMELSE HERMED.

Lov nr. 654/2013:

Dato 31. oktober 2016

En ændring af bestemmelserne om Havarikommissionens undersøgelsespligt, for så vidt angår havarier og hændelser således, at der sker en tilpasning til internationale regler. Havarikommissionen skal med ændringen fremover undersøge havarier med nationalt registrerede luftfartøjer samt undersøge alvorlige hændelser med luftfartøjer med maksimal startvægt over 2.250 kg. De hændelser, som ikke er alvorlige hændelser, og som hidtil har været indberettet og undersøgt af Havarikommissionen, skal fremover i stedet indberettes til Trafikstyrelsen i lighed med driftsforstyrrelser og andre irregulære forhold af betydning for flyvesikkerheden.

I nogle af bestemmelserne er der henvist til nogle EU-regler. HENVISNINGERNE TIL EU-REGLER SKAL IKKE GØRES GÆLDENDE FOR GRØNLAND OG BESTEMMELSERNE ER I I ANORDNINGSUDKASTET MODIFICERET I OVERENSSTEMMELSE HERMED.

Lov nr. 655/2013:

- (§ 147 a) Indførelse af bestemmelser om beredskab på luftfartsområdet, således at luftfartsselskaber og flyvepladser skal foretage nødvendig planlægning for at sikre luftfarten i beredskabssituationer og andre ekstraordinære situationer, og at luftfartsselskaber og flyvepladser kan forpligtes til at stille transportkapacitet og infrastruktur til disposition. Ændringen indebærer ikke indholdsmæssige ændringer i beredskabsarbejdet inden for civil luftfart i forhold til dette, men der skabes klare og samlede regler for luftfartsselskabers og flyvepladseres forpligtelser samt klar hjemmel til fastsættelse af administrative regler på området.
- (§148) Indførelse af ny og mere hensigtsmæssig model for betalingen af Trafikstyrelsens løbende tilsyn med den civile luftfart. Tilsynet vil fremadrettet blive finansieret af et safetybidrag på 6,00 kr., der opkræves hos luftfartsselskaberne for alle passagerer, der anvender de danske lufthavne til afrejse. Trafikstyrelsens årsgebyrer på luftfartsområdet forsvinder, mens udstedelsesgebyrer, som er dækningen af Trafikstyrelsens omkostninger til godkendelser, licenser, tilladelser mv., som udgangspunkt ikke berøres af omlægningen og vil derfor fortsat blive betalt af brugerne på baggrund af timebetaling eller faste gebyrer.

DA BESTEMMELSEN JUSTERES VED LOV NR. 602/2016, SOM OMTALES NEDENFOR, ER DET DEN SENERE ÆNDRING, DER MEDTAGES OG IKKE NÆRVÆRENDE. BESTEMMELSEN OM OVERGANGSORDNINGEN FRA BETALING AF ÅRSGEBYRER OG ÅRSAFGIFTER TIL SAFETYBIDRAG MEDTAGES DOG, JF. ANORDNINGSUDKASTETS § 3, STK. 2, DA EN SÅDAN OVERGANGSORDNING IKKE ER MED I LOVEN FRA 2016.

- Ændring af lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer. Det fremgår nu, at de opgaver, der i loven er henlagt til det

Dato 31. oktober 2016

tidligere Statens Luftfartsvæsen, varetages af Trafikstyrelsen, idet Statens Luftfartsvæsen pr. 1. november 2010 blev en del af Trafikstyrelsen.

Lov nr. 736/2014

Loven indebærer ændring af en række bestemmelser i lovgivningen som følge af omorganisering indenfor Justitsministeriets område. Dette omfatter bl.a. godkendelsessager efter luftfartslovens § 70, stk. 1, idet transportministeren fremover efter forhandling med justitsministeren kan fastsætte regler om, hvilken myndighed inden for politiet der behandler sager om udstedelse af adgangskort til lufthavnes afspærrede områder. Formålet hermed er at give mulighed for, at politiets opgaver inden for området kan henlægges til et opgavefællesskab, der forankres i en politikreds i stedet for som i dag, hvor kompetencen er henlagt til den stedlige politidirektør.

Da det er politiet i Grønland, der godkender personer, der kan få udstedt adgangshjemmel til de grønlandske lufthavne og da der kun er en myndighed inden for politiet i Grønland, giver bestemmelsen ikke mening for Grønland og MEDTAGES IKKE I ANORDNINGEN. (Bestemmelsen var med i første udkast til anordning fra november 2015, men efter konsultation af Justitsministeriet er det besluttet, ikke at tage bestemmelsen med.)

Lov nr. 742/2015, jf. § 14 (Ny - Var ikke overvejet i forbindelse med første udkast til anordning fra november 2015)

Der indføres regler om at borgerne skal benytte de digitale løsninger, som de offentlige myndigheder stiller til rådighed på en række nye områder. På luftfartsområdet gælder det, jf. luftfartslovens § 153 b, ansøgning om personcertifikater og indgivelse af klager fra flypassagerer.

DA DET ER USIKKERT, I HVILKET OMFANG DEN DIGITALE LØSNING, DER TÆNKES ANVENDT I DANMARK, OGSÅ KAN ANVENDES I GRØNLAND, FINDER TRAFIK- OG BYGGESTYRELSEN, AT BESTEMMELSEN IKKE SKAL MEDTAGES I ANORDNINGSUDKASTET.

Lov nr. 1896/2015 (Ny - Var ikke overvejet i forbindelse med første udkast til anordning fra november 2015)

Der indføres regler om fri adgang for transport af personer til og fra ankomst- og afgangsterminaler på flyvepladser med offentlig adgang, herunder vederlagsfri parkering for køretøjer i mindst 15 minutter på arealer i umiddelbar tilknytning hertil mm.

TRAFIK- OG BYGGESTYRELSEN FINDER DET IKKE RELEVANT AT IND-FØRE OVENNÆVNTE REGLER FOR GRØNLAND OG DISSE ER DERFOR IKKE MEDTAGET I ANORDNINGSUDKASTET.

Dato 31. oktober 2016

Lov nr. 426/2016, jf. § 39. (Ny - Var ikke overvejet i forbindelse med første udkast til anordning fra november 2015)

Med loven indføres regler om begrænsninger i adgangen til at anvende elektroniske cigaretter i bl.a. luftfartøjer.

Som en konsekvens ændres luftfartslovens § 150 f, stk. 1, i lov om luftfart, således, at det fastsættes, at transport- og bygningsministeren som led i sin tilsynsvirksomhed efter denne lov tillige fører tilsyn med bestemmelser om elektroniske cigaretter i luftfartøjer.

LOVEN GÆLDER IKKE FOR GRØNLAND OG IKKE MED I ANORDNINGS-UDKASTET (Var ikke overvejet i forbindelse med første udkast til anordning fra november 2015)

Lov nr. 602/2016 (Ny - Var ikke overvejet i forbindelse med første udkast til anordning fra november 2015)

- (§§ 126 b – 126 f, § 149, stk. 16 og 17 og § 150, stk. 10-22)

Der indføres regler som skal sikre en balanceret og sammenhængende reguleringsramme, som vil skabe klare rammer for professionelles og privates anvendelse af droner og samtidig sikre de nødvendige samfundsmæssige hensyn til flyve- og personsikkerheden, privatlivets fred, terrorbekæmpelse m.v.

Droneflyvning i bymæssigt område vil, ligesom i dag, kun være tilladt i professionelt øjemed og vil kræve standardiserede kompetencekrav til dronedeføreren i form af erhvervelse af et dronebevis. Udenfor bymæssigt område, hvor risikoen for skadeforvoldelse og brud på regler om privatlivets fred er mindre, skal dronedeføreren have et kendskab til de grundlæggende regler for flyvning med droner ved erhvervelse af et dronetegn.

Endvidere indføres en bagatelgrænse, hvorved de helt små droner, der blandt anvendes som legetøj, kun vil være underlagt ganske få regler.

Endeligt indføres krav om registrering af droner, der anvendes i bymæssigt område. De nærmere betingelser for flyvning med droner fastsættes af Trafik- og Byggestyrelsen ved bekendtgørelse.

I nogle af bestemmelserne er der henvist til straffeloven og retsplejeloven. BESTEMMELSERNE ER MODIFICERES I OVERENSSTEMMELSE MED DE GRØNLANDSKE FORHOLD.

- (§§ 40 c, d, e, f og g)

Endvidere foreslås, at organiseringen af sikkerheds- og sundhedsarbejdet for besætningsmedlemmer under tjeneste på luftfartøjer tilpasset til de generelle bestemmelser i arbejdsmiljølovgivningen.

Dato 31. oktober 2016

- (§ 148)

Endelig indebærer forslaget en justering af den nuværende model for finansieringen af Trafik- og Byggestyrelsens tilsynsvirksomhed og øvrige opgaver på luftfartsområdet, omtalt ovenfor under lov 655/2013. Bl.a. nedsættes safety-bidraget fra 6,00 kr. til 5,50 kr.

Begrebet "dansk flyveplads" anvendes. BESTEMMELSE INDSAT, DER FORKLARER, AT DETTE OGSÅ OMFATTER GRØNLANDSKE LUFTHAVNE.