

Forslag til forespørgselsdebat om, hvordan vi via servicekontrakter kan sikre billigere flybilletter for borgere uden for de store byer

(Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraterne)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

Tak til medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraterne, for at foreslå denne debat om de kommende servicekontrakter.

Naalakkersuisut er meget enig med forslagsstilleren i, at det er vigtigt, at vi sammen – Naalakkersuisut og Inatsisartut - forholder os til, hvorledes vi som Landspolitikere på bedst mulig måde sikrer, at hele befolkningen får glæde af den ændrede lufthavnsstruktur.

Naalakkersuisut er også enig med forslagsstilleren i, at det næppe vil være muligt at gøre alle transportruter kommercielt bæredygtige.

Servicekontrakterne har stor betydning for de af vores landsmænd, der bor i servicekontraktområderne. Naalakkersuisut har stor fokus både på forholdene inden for de nuværende servicekontrakter og på den proces, vi skal igennem for at forberede de kommende servicekontrakter.

Naalakkersuisut mener, at infrastrukturen og mulighederne for transport og fri bevægelighed for vores borgere er så vigtigt et emne, at det fortjener, at vi alle på tværs af partigrænser sammen fokuserer på at finde løsninger, som kan skabe udvikling for hele vores land.

Naalakkersuisut vil understrege, at de nuværende servicekontrakter var i internationalt udbud, og der var en indgående dialog med flere potentielle aktører. Det internationale udbud gjorde det muligt at få tilbud på opgaverne fra både små og store, lokale og internationale operatører.

Det er ganske rigtigt ofte en god idé at få nye øjne på opgaver, der skal løses. Men samtidigt er det også vigtigt at huske på, at transportforholdene her i landet er markant anderledes end de fleste andre steder. Der skal transporteres over meget store afstande – og nogle steder er det med et meget lille passagergrundlag.

En ny lufthavnsstruktur vil ændre trafikmønstret markant, men der er ingen tvivl om, at vi fortsat får brug for servicekontrakter for at sikre en sammenhængende transport for alle borgere i vores land.

Vi bruger i dag 153,8 mio. kr. om året på servicekontrakterne. Alligevel har der været meget kritik af den transport, som i dag er tilgængelig for mange af vores borgere.

De servicekontrakter vi har i dag, er det, man kunne få for de penge som var til rådighed.

Naalakkersuisut vil altid arbejde for at få den bedst mulige løsning til den bedste pris, og Naalakkersuisut vil se på forskellige muligheder. Men vi skal også være realistiske.

Alt kan i princippet lade sig gøre, hvis man har pengene til det, men Naalakkersuisut vil gerne advare mod at tro, at det er muligt at få både højere kvalitet og lavere priser på samme tid, uden at afsætte væsentligt flere midler til området.

De nye lufthavne vil skabe et nyt trafikmønster og vil være til direkte gavn for mange. Men der vil stadig være mange ruter, som skal betjenes af servicekontrakterne. De penge, som spares på nogle ruter efter den nye lufthavnsstruktur, vil næppe være nok til at opfylde alle ønsker om både lavere billetpriser og højere kvalitet på de resterende ruter.

Det er op til Inatsisartut at beslutte den økonomiske ramme for servicekontrakterne – og dermed også det accepterede serviceniveau.

I et land som vores er der mange områder, som kan have gavn af ekstra midler. Vi må erkende, at det er nødvendigt at prioritere og træffe valg. Dette er vilkårene, og dem må vi acceptere.

Naalakkersuisut ser frem til en åben og konstruktiv debat – og glæder sig til at høre Inatsisartuts holdninger og input til hvorledes vi i fælles ansvar for hele landet og alle borgere i vores land skal tænke på servicekontraktområdet.

Endnu engang tak til forslagsstilleren for denne debat.