

Forespørgselsdebat om, hvordan indsættelsen af indhandlingsfartøjer med forarbejdning ombord ("produktionsskibe") kan fremmes, således at beskæftigelsen og udviklingen i fiskerierhvervet styrkes

(Medlem af Inatsisartut, Jens Immanuelson, Siumut)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Fiskeri, Fangst og Landbrug)

Tak til medlem af Inatsisartut Jens Immanuelson fra Naalakkersuisut for at fremsætte forespørgselsdebat om, hvordan indsættelsen af indhandlingsfartøjer med forarbejdning ombord kan fremmes således, at beskæftigelsen og udviklingen i fiskerierhvervet styrkes.

Naalakkersuisut er vidende om at fiskeriet er meget sæson betonet. Der er nogle korte perioder, hvor fiskeritrykket er større end indhandlingsanlæggene på land kan håndtere. Naalakkersuisut er også vidende om at landanlæggene i længere perioder mangler råvarer samt at der er potentialer for at øge indhandlingen og forædlingen af fisk til lands. Derfor har Naalakkersuisut i 2015 fastsat højere landingspligtige kvoter f.eks. på de havgående torsk. Årsagen er at sikre landanlæggene vedvarende tilførsel af råvarer og således give muligheder for at opbygge mere forædling af fisk på land. Dette har givet mange stabile arbejdspladser i bl.a. Nanortalik, Qaqortoq, Narsaq, Alluitsup Paa og Paamiut.

I 2013 udarbejdede en arbejdsgruppe under Fiskerirådet principperne som i dag er gældende for indsættelse af indhandlingsfartøjer. Naalakkersuisut har godkendt disse principper, som danner grundlag for administrationen af indsættelse af indhandlingsfartøjer (eller "produktionsskibe").

Principperne for indsættelse af indhandlingsfartøjer dækker en række fiskearter i en række specifikke områder.

Det bærende formål med principperne for indsættelse af indhandlingsfartøjer er, at indhandlingsfartøjerne er en foreløbig løsning, som skal være med til at forberede og udvikle beskæftigelsesmuligheder på land i form af landanlæg.

Erfaringsmæssigt ved vi, at indhandlingsfartøjer kan være en stor konkurrent til landanlæg, og det er med speciel hensyntagen til dette at principperne er udarbejdet.

Tidligere i år var det på tale at ændre principperne og således gøre det lettere at sætte indhandlingsfartøj ind i torskefiskeriet. Naalakkersuisut besluttede dog at holde fast i gældende principper.

Naalakkersuisut har i 2015 udstedt indtil videre 14 omladningstilladelser. Nogle af omtalte omladningstilladelser er givet udefra vurdering om at indhandlingsfartøjerne aflaster landanlæggene.

Det er vigtigt at vi respekterer Fiskerirådets indstilling vedrørende principperne for indhandlingsfartøjerne. Hvis der er ønske om at ændre principperne er det vigtigt at ændringerne bliver udarbejdet i Fiskerirådet. På den måde vil erhvervets interesser og planlægning blive inddraget.

Naalakkersuisut har på nuværende tidspunkt ingen planer om at ændre på måden af brug af produktionsskibene.

Derimod finder Naalakkersuisut det vigtigt, at man holder nøje øje med steder hvor der er brug for indhandlingsskibe.

Hvad angår indsættelse af indhandlingsskibe vil Naalakkersuisut være parate med ændringer iht. Inatsisartuts anmodning og ønsker hermed fra Naalakkersuisut et godt debat i Inatsisartut.