

Forslag til Inatsisartutbeslutning om principper for prioritering af regionale landingsbaner

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

Forelæggelsesnotat

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

1. behandling

Naalakkersuisut stiller hermed forslag om at udvikle en sammenhængende, tidssvarende og pålidelig luftfartsinfrastruktur.

Dette beslutningsforslag følger op på de beslutninger, som tidligere er truffet af Inatsisartut om landingsbaner. Denne gang omhandler det mulighederne for at anlægge regionale landingsbaner.

Naalakkersuisut har en målsætning om at gøre rejser nemmere, mere sikkert og effektivt for borgerne, erhvervslivet og det offentlige. Ønsket om at forbedre trafikstrukturen hænger også sammen med de muligheder, der er visse steder for at sænke omkostningsniveauet og dermed skabe mulighed for mere trafik for de samme penge. Dertil kommer der bedre mulighed for fragt.

Ny infrastruktur skal ikke bygges hovedløst, men på baggrund af grundige overvejelser, der tager højde for økonomi og udviklingspotentialer i de enkelte bosteder.

Principperne for prioritering af regionale landingsbaner er dermed et udtryk for at Naalakkersuisut ønsker at tage ansvar for udviklingen af alle dele af landet.

Vores økonomiske situation er alvorlig. Derfor skal vi bruge pengene klogt. Naalakkersuisut foreslår derfor en fremgangsmåde, hvor vi ikke bygger mange landingsbaner på én gang.

Særligt med en situation med COVID-19 kan det være klogt at prioritere landingsbaner, særligt når projektet medfører en forbedring af samfundsøkonomien. Vi skal huske, at en øget beskæftigelse er en kilde til bedre økonomi i samfundet. Anlæg af infrastruktur er i høj grad medvirkende til et sådant formål.

Det er klart, at konklusionerne i de gennemførte analyser ikke alle er positive. Derfor er det Naalakkersuisuts holdning, at der ikke skal igangsættes projekter med et samfundsøkonomisk underskud medmindre helt særlige forhold taler herfor, og man er villig til at prioritere det på bekostning af anlægsaktiviteter i andre sektorer. Særlige forhold kan eksempelvis være dynamiske effekter for erhvervslivet, turismen, og ikke mindst giver befolkningen en

anderledes sammenhæng i rejsen for den enkelte og dermed lettere adgang til det kommercielle flysystem, fragt og sundhedsbetjening.

Med disse bemærkninger overlader jeg sagen til Inatsisartuts velvillige behandling.