

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at etablere en helårs – ugentlig flyrute mellem Narsarsuaq og Keflavik med en underskudsgaranti fra 1. januar 2014**

(Kim Kielsen, Siumut)

**Svarnotat**

(Medlem af Naalakkersuisut for Sundhed og Infrastruktur)

**1. behandling**

Jeg takker Kim Kielsen for det fremsatte beslutningsforslag.

Forslaget understøtter Naalakkersuisuts ønske om at forbedre transportsituationen i hele landet og skabe bedre forhold for borgerne, erhvervslivet og turismen. Naalakkersuisuts fokus på at forbedre de trafikale forhold i Sydgrønland blev klart vist med Formanden for Naalakkersuisuts åbningstale til Inatsisartut ved denne efterårssamling, hvor anlæggelsen af Qaqortoq lufthavn var en hjørnesten.

Naalakkersuisut vil udarbejde en sektorplan for luftfartsområdet og i den forbindelse også vurdere, hvorvidt det er hensigtsmæssigt at understøtte ruter til og fra Grønland.

De tilskud, der ydes til befordring i dag, fokuserer udelukkende på den interne befordring. Der ydes således ikke støtte til ruter til f.eks. Canada eller USA, og Naalakkersuisut er principielt imod indførelsen af underskudsgarantier på udenlandsruter.

Naalakkersuisut anerkender, at det er blevet mere besværligt og omkostningstungt for borgerne i Sydgrønland at komme ud i verden, idet der det meste af året er behov for transitflyvning mellem Narsarsuaq og Kangerlussuaq. Men til sammenligning skal borgerne i Qaanaaq både via Upernavik, Ilulissat og Kangerlussuaq.

Naalakkersuisut deler ønsket om en forbedret trafikstruktur i Sydgrønland, og har stor forståelse for behovet for effektive og billige trafikløsninger for den enkelte borger. Naalakkersuisut mener dog, at konsekvenserne ved en sådan underskudsgaranti kan være en konkurrenceforvriddning, som vil påvirke hele landets beflyvningsstruktur negativt. Endvidere skal der anvises finansiering til gennemførelse af forslaget.

Naalakkersuisut opfatter forslaget som, at der er stor interesse for den fremtidige luftfartsstruktur og ser frem til en fortsat god dialog. Naalakkersuisut mener ligeledes, at forslaget

sender et positivt signal over for operatørerne om, at der i det grønlandske samfund er en interesse for flyforbindelser til Island.

På baggrund af ovenstående anbefaler Naalakkersuisut, at forslaget henstilles til forkastning.