

5. november

Vestnordisk Råd opfordrer Færøernes Landsstyre, Grønlands Naalakkersuisut og Islands regering til at udarbejde en analyse, hvis formål er at kortlægge mulighederne for en fælles langsigtet strategi indenfor transport- og infrastrukturområdet i Vestnorden, så regionen står stærkere i en øget international konkurrence i Arktis.

(Delegationsformand Lars-Emil Johansen)

Siumut skal hermed fremlægge følgende bemærkninger til Vestnordisk Råds opfordring til Færøernes Landsstyre, Grønlands Naalakkersuisut og Islands regering til, at udarbejde en analyse, hvis formål er at kortlægge mulighederne for en fælles langsigtet strategi indenfor transport- og infrastrukturområdet.

Det er Siumuts holdning, at noget af det største aktiviteter i det vestnordiske område, netop er transport- og infrastrukturen. Siumut mener således, at det ikke kun er det handelsmæssige grundlag som binder de tre lande sammen omkring vigtigheden af fragt- og forsyningsområdet, men, at de folk som bebor disse lande i verdens nordligste og mest barske områder, også har det til fælles, at man nødvendigvis er afhængige af forsyninger udefra resten af verden og, at det dermed er et fællesanliggende, der berører alle.

Når man kigger de nuværende og gældende forhold omkring transport- og infrastrukturområdet i de tre lande lidt efter i sømmene, så skinner det igennem, at vi i dag gennemfører vor transport- og infrastruktur hver for sig, uden nogen form for samarbejde, hvilket ikke mindst er gældende for vort land, hvor vi ligefrem har skabt monopol på transport- og forsyningsområdet.

Fra Siumut har vi den holdning hertil, at tiden er inde til, at vi nu fortager en politisk vurdering af den gældende transport- og infrastruktur, idet det set i et fremtidigt perspektiv, er interessant, at finde frem til den for samfundet mest smidige, men også den billigste transport- og infrastruktur, ligesom samfundet, vil være godt tjent med, at vi leder efter de mest optimale forhold for erhvervsstrukturen herhjemme.

Vore tre lande har tilsammen knap en halv million indbyggere, hvorfor vi fra Siumut er særdeles interesserede i, at finde frem til hvilket samarbejdsgrundlag disse tre landes transport- og infrastruktur skaber i denne sammenhæng, ligesom man vil slå flere fluer med et smæk, idet det arktiske område i disse år oplever en stigende interesse som aldrig før, og at vi dermed måske kan komme på forkant med denne udvikling via et samarbejde indenfor transport- og infrastruktur området.

Vi regner fra Siumut med, at en godkendelse heraf, via grundige forundersøgelser og en god afdækning af problemfelterne og mulighederne, vil kunne medføre gode samarbejdsrelationer indenfor de tre landes samlede transport- og infrastruktur, hvorfor Siumut opfordrer til, at forslaget godkendes fuldt ud.

Anders Olsen
Siumut