

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at rette henvendelse til Rigsmyndigheden med henblik på at ændre Færdselsloven for Grønland således, at alderskravet for at føre snescooter bliver sat til 16 år.**

(Medlem af Inatsisartut Jens-Frederik Nielsen, Demokraterne)

**Svarnotat**

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

**1. behandling**

Indledningsvis vil jeg på Naalakkersuisuts vegne takke medlem af Inatsisartut Jens-Frederik Nielsen, Demokraterne, for beslutningsforslaget.

Forslagsstilleren ønsker, at alderskravet for at føre en snescooter skal nedsættes til 16 år. Der henvises til, at hvis de boede i Danmark, ville de 16-årige have ret til at føre en knallert.

16-årige i Danmark må føre en knallert, der højst kan køre 30 kilometer i timen, hvis de har et knallertkørekort. Det forudsætter et førstehjælpskursus, 30 timers undervisning samt bestået teoretisk og praktisk køreprøve. Til sammenligning er der ikke krav om kørekort i Grønland for føre en snescooter, som kan køre over 100 kilometer i timen.

Antallet af snescootere i Grønland stiger kraftigt. Mange snescootere anvendes i de større byer. Det kan skabe farefulde situationer i forhold til andre trafikanter, når snescooterne skal ind og ud af byen. Der er også farer i terrænet. Desværre har vi erfaret, at 2 personer er døde i snescooterulykker indenfor få måneder, begge erfarne kørere. Ære være deres minde. Ændring af reglerne bør ske efter en afvejning af transportbehov og færdselssikkerhed på grundlag af viden. Dertil er der også forskel på kørsel i terræn og beboede områder. Man kan forestille sig forskellige krav.

Der er i forvejen nedsat en arbejdsgruppe på embedsmandsniveau med deltagelse af Departementet for Boliger og Infrastruktur, Transportministeriet, Færdselsstyrelsen, Rigspolitiet og Grønlands Politi, som er i gang med at se på kørekortreglerne for snescootere og ATV'ere. Spørgsmålet om aldersgrænser for snescooterkørsel indgår i arbejdsgruppens overvejelser. En af arbejdsgruppens opgaver er at inddrage relevante aktører i arbejdet, som man vil holde møde med for at få deres viden og forslag.

Arbejdet med at få set på reglerne for snescootere og ATV'ere er højt prioriteret.

Med disse bemærkninger fremsætter Naalakkersuisut følgende ændringsforslag:

”Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at inddrage spørgsmålet om en ændring af alderskravet til at føre en snescooter i arbejdet i arbejdsgruppen vedrørende problemstillinger på færdselsområdet”