

Ulloq: 12.07.17

I medfør af § 33 i forretningsorden for Inatsisartut skal jeg hermed fremlægge følgende forslag til Inatsisartutbeslutning:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut til i FLL 19 at indprioritere en projektering af renovering og kystsikring af havneanlægget i Uummannaq.

(Medlem af Inatsisartut Jess Svane, Siumut)

Begrundelse:

Vedligeholdelse af havneanlæg i by- og bygdezonerne er organiseret i en regional vedligeholdelsesstrategi med en opdeling af landet i fem regioner denne fremgangsmåde har været i gang siden 2010, hvor der i en given region udføres en tilstandsregistrering med en efterfølgende renovering- og vedligehold. (§ 37 2016/090).

Det skrives videre i svaret til § 37 spørgsmålet fra 2016, at Nordregionen – fra nordsiden af Nuussuaq halvøen til Kullorsuaq – vil blive tilstandsregistreret med efterfølgende renovering året efter, det kan imidlertid konstateres at der ikke er igangsat vedligeholdelses- og renoveringsaktiviteter i Uummannaq endnu.

Der står i FL2017 *“Der vil med sektorplan for Havne, som aktuelt er under færdiggørelse, ske en prioritering af en række af disse havneanlæg, hvori der i de kommende år gøres reinvesteringer med henblik på at det enkelte anlæg udvikles til at understøtte flere behov samt løftes til en tidssvarende standard og stand.”*¹

Det primære erhverv i Uummannaq er fiskeri- og fangst, og nuvel det er allerede bekendt og erkendt tidligere at havneanlægget har været et stort problem for de aktiviteter som foregår i forbindelse med losning og lastning på grund af havneanlæggets beskaffenhed, hvorfor dette selvsagt skaber problemer for fiskeriet, men også for losning og lastning af almindelig stykgods og varer til og fra byen.

¹ FL2017, s. 605

Fiskeriproduktionsanlægget blev udvidet i Uummannaq sidste år, dette har medført et behov for at få forbedret havneanlægget.

Vedligeholdelse og renovering af Uummannaq havn er i Sektorplan for havne i Grønland for 2015 – 2025 sat i prioritetslistens 2. prioritering, her står det at Uummannaq har behov for kystsikring, da Uummannaq er udsat for tsunamier, dels store dønninger, som har en negativ effekt på byens havnemæssige udviklingsmuligheder. Det skal lige pointeres, at det ikke alene har negativ effekt på havneanlæggets udviklingsmuligheder, det har nemlig også negativ effekt på fiskeriet og bygdeskibenes muligheder for losning og lastning.

Udfordringerne for Uummannaq havn er udover de i forvejen nævnte forhold følgende:

1. Pladsmangel til ekspanderende eller prioriterede erhverv (fiskeriet)
2. Manglende sammenhæng mellem havnen/anlæggets funktion/størrelse og brug

Jeg finder det påkrævet, at Uummannaq havn vedligeholdes og renoveres for at kunne møde fiskerierhvervets krav- og for at kunne få en tilfredsstillende udvikling heraf, til hjælp for økonomien og beskæftigelsen i regionen, såvel med positiv effekt for landets samlede økonomiske- og beskæftigelsesmæssige status.

Pladsmanglen i Uummannaq er et stort problem, primært fordi havnen anvendes parallelt ifm. forsynings- og godstransport, samtidig med fiskeriaktiviteterne, dette forhold har afstedkommet uacceptable og uforsvarlige tilstande som bør- og skal forbedres.

Skonnertkaj og fiskerikaj forbliver i henhold til sektorplanen i Selvstyregeri.

Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige:

I 2013 bestilte Selvstyret et ganske overordnet C-overslag på kystsikring mod tsunamier. Forslaget indbefattede en læmole havnebassin til reducere af stormbølger, og i mindre grad til reducere af dønninger fra kælvende isfjelde. Anlægsomkostningerne blev opgjort til tentative kr. 15 – 20 millioner kr. alt efter konstruktionstyper og vanddybde. ² Finansloven for 2017 opererer med 25.7 mio. Kr. Afsat til reinvestering i havne og kajanlæg, med Bevilling i overslagsårene 2018 – 2019 med 25.2 mio. Kr. Det er derfor muligt at finansiere projekteringen og anlægget igennem konti

² Sektorplan for havnene i Grønland 2015 – 2025, s. 62

87.73.10 og 87.73.12 Havneanlæg og Reinvestering i havne og kajanlæg (anlægsbevilling)³. Selvstyrets andel i omkostninger kan dog reduceres såfremt Selvstyret beslutter sig for at gøre brug af: ”§ 16. Havneselskaber kan opkræve betaling for brug af havn med tilhørende landanlæg.”⁴

*Daværende landsting i 1992 indførte havneafgiften, hvor det anføres, at dem der bruger havnene mest, skal bære de største byrder ved finansieringen af om- og udbygningerne af havnene.*⁵

På baggrund af de tilgængelige data fra Sektorplan for havnene i Grønland estimeres en mulig renovering af havneanlægget i Uummannaq derfor, at koste i omegnen af 15-20 mil. Kr.

En projektering vil i udgangspunktet ikke have de største økonomiske konsekvenser for Selvstyret, dog skal der påregnes et arbejde svarende til en A/C-medarbejder, som andrager minimum et årsværk. Dette vil i udgangspunktet koste ca. 450.000 kr. inklusive tolkeomkostninger for det færdige materiale. Her er projekteringsomkostningerne ikke inkluderet, projekteringen vil udover det omkostningerne som er forbundet indsnævre de kommende anlægsomkostninger, som i C-overslaget er sat til imellem 15-20 mil. kr.

Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

Det forventes at forslaget vil have en positiv effekt for det private erhvervslivs aktiviteter og indtjening eftersom en renovering af haveanlægget vil medføre bedre fysiske rammer for udøvere af fiskerierhvervet, såvel som produktionsaktiviteter i forlængelse heraf. Det antages ligeledes, at forbedrede fysiske rammer vil medvirke til en forbedret regularitet i forsyning i såvel som transport af almindeligt gods såvel af fiskeriprodukter.

Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne:

Der kan være økonomiske konsekvenser for borgerne som primært beskæftiger sig som fiskere og derved er dem som bruger havnene mest ifm. Losning af deres fangster, jf. betænkning afgivet af Anlægsudvalget FM2015/73, størrelsen af den byrde som fiskerne eventuelt kan blive pålagt vil afhænge af om det findes formålstjenstligt at pålægge fiskerne brugergebyr når de lossere og laster, i modsat fald vil anlægsomkostningerne alene blive oppebåret af Selvstyret. Det kan modsætningsvis også formodes, at renoveringen af havnen i Uummannaq vil medvirke til at forbedre de overordnede rammer for erhvervsudøvelsen i fiskerierhvervet. Således at udøverne

³ FL2017, s. 605

⁴ Inatsisartutlov nr. 9 af 3. juni 2015 om havne

⁵ Betænkning afgivet af Anlægsudvalget vedrørende Forslag til: Inatsiartulov nr. xx.xxxx 2015 om havne; FM2015/73

grundet forbedrede indtjeningsmuligheder kan kompenseres for et muligt brugergebyr. Forslaget forventes ikke at have øvrige konsekvenser for borgerne.