

14. maj 2019

UPA 2019/32

Forslag til inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at oprette koordination og vidensopsamling af infrastruktur i forhold til vejprojekter, samt at støtte op om kommunernes initiativer på området.

(Medlem af Inatsisartut Hermann Berthelsen, Siumut)

Når nu vi har anledningen til det, vil vi fra Siumut udtrykke hvor vigtigt det er, at der bostederne imellem sker en erhvervsudvikling under en eller anden form og, at man med dette formål for øje baner vejen for at få etableret en vej. På denne baggrund har Siumut en målsætning om, at vejnettet herhjemme såvel på bostederne som imellem de forskellige bosteder skal have etableret et Vejdirektorat.

Vi skal samtidig fra Siumut gentage, at vi tidligere har haft et ønske om, at der etableres vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq, hvilket har været et projekt i spandevise af år og nu må til at realiseres og arbejdes ihærdigt på, så det kan blive til virkelighed. Derfor støtter vi da også fuldt ud Herman Berthelsen, Siumuts forslag.

I Siumut er vores kongstanke den, at enhver form for erhvervmæssig og økonomisk udviklingsmodel er betinget af at infrastrukturen skal være forbundet og velfungerende og at det er det første vi starter med, når vi påbegynder en ny udvikling, idet denne metode allerede er forskningsmæssigt veldokumenteret og på mange måder allerede har fortilfælde andre steder. I Siumut er vi ganske klar over, at man blot behøver kaste et blik på vore nabolande Island og Færøerne for at konstatere, at deres infrastruktur er særdeles velfungerende med veludbyggede vejnet, tunneller og landingsbaner og som i deres struktur har haft til formål, at udvikle erhvervslivets forudsætninger og landenes økonomi, hvilket derfor har kunnet fungere som en vældig fornuftig løftestang for landene. På det grundlag kan man sige, at tiden er inde til, at vores infrastruktur udbygges på lignende vis, omend vort land er en smule anderledes end nabolandene.

Vort lands enorme arealmæssige udstrækning med meget få beboere, der bor vidtspredt udover det ganske land gør, at vi mest må benytte os af luftfarten og havsejlad. Det er så også helt i orden, men der må kontinuerlig udvikling til.

Forslagsstilleren har ret i, at vi endnu ikke har formået, at etablere en vej mellem to velbeboede områder, hvilket er til trods for, at man visse steder for eksempel i Sydgrønland og imellem Sisimiut og Kangerlussuaq har de mest optimale forudsætninger tilstede. Vi mener i Siumut, at vi må videre i teksten, derfor står vi fra Siumut fast på at bakke op om forslaget.

Forslagsstilleren foreslår, at der oprettes koordination og vidensopsamling af infrastruktur i forhold til vejprojekter og argumenterer for, at der allerede er iværksat tiltag til, at der bygges en vej imellem de to bosteder og det er jo så vejen imellem Sisimiut og Kangerlussuaq, som i øvrigt vil få kæmpe betydning for resten af landet på det erhvervmæssige og økonomiske plan.

Vi ved i dag, at Kangerlussuaq Lufthavn har en stor betydning for vort land i dag og det forhold, at der kan flyves til og fra lufthavnen næsten hver dag er en tryghedsfaktor for os allesammen. Desuden er Kangerlussuaq i sig selv som turistdestination meget populær og har et stort udviklingspotentiale, hvilket enhver efter Siumuts mening kan se.

Såfremt vi vil gøre vort land mere interessant for turisterne, skal der være flere og mere spændende tilbud og attraktioner, som vi som folk må arrangere og tilbyde og netop etableringen af vejen imellem Sisimiut og Kangerlussuaq vil skabe den omdrejningsfaktor, fordi det som turisterne først og fremmest vil opleve, er den storslåede natur som ikke findes noget andet sted i verden og hvor du vil kunne opleve følelser, der ikke vil opstå noget andet sted i verden, og netop vejstrækningen imellem Sisimiut og Kangerlussuaq egner sig derfor til at få grundlagt disse ting.

Som vi har været inde på tidligere, så er udbygningen af infrastrukturen herhjemme et område som Siumut ser som en rigtig god overgangsfase i vores lands udvikling, hvorfor, at vi skal have etableret et vejdirektorat, der kun arbejder med vejforholdene herhjemme, for når vi snakker interne veje herhjemme, er kommunerne i dag ansvarlige - såvel i byer som bygder - og de ting skal man holde hver for sig, men derimod er veje udenfor bosteder og imellem bosteder et anliggende, som Selvstyret og Kommunerne i samarbejde bør have ansvar for.

I Siumut er vi af den opfattelse, at man for at få realiseret det vejnet der skal forbinde bostederne, og med tanke på at få det realiseret, så må der etableres en enhed, der arbejder på det økonomiske aspekt således, at man sikrer, at det optages på finansloven, hvilket man blandt andet kan gøre ved at optage forhandlinger med kommunerne i forbindelse med finanslovsforhandlingerne.

Sagen er jo ikke kun et anliggende for en enkeltstående kommune og dets udbytte, det er snarere hele landet der vil drage fordel heraf også med henblik på planlægningsfasen og de ting som den berørte kommune allerede har arbejdet med.

Til sidst skal vi fra Siumut bemærke, at vi ikke er enige i Naalakkersuisuts ændringsforslag, vi mener, at Naalakkersuisuts ændringsforslag kun handler om vidensindsamling og ikke som forslagsstillersens forslag der både rummer oprettelse af koordination og videns opsamling samt etablering af vejnettet.

Med disse bemærkninger fra Siumut, indstiller vi derfor, at forslaget bearbejdes i Anlægsudvalget.

Anders Olsen, Siumut