



partii naleraq

30. april 2019

FM2019/63

Forslag til inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at ophæve beskatningen af ophugningsstøtte til fiskefartøjer i det kystnære fiskeri.

(Medlem af Inatsisartut Jens Napaattooq, Partii Naleraq)

Medlem af Inatsisartut Jens Napaattooq Partii Naleraq har fremsat et forslag til inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at ophæve beskatningen af ophugningsstøtte til fiskefartøjer i det kystnære fiskeri, og det vil vi komme med en udtalelse om.

Hvis vi ser nærmere på historien, er der mange fiskere, der har bidraget til landet udvikling gennem hårdt arbejde, hvor deres fiskeri har medført at der blev skabt arbejdspladser og øget indtjening i samfundet, selvom prisen på fisken der blev indhandlet ikke er tilstrækkelig.

Vi vil benytte anledningen til at fremhæve at det er vigtigt for os alle at forbedre vilkårene for fiskerne især i disse år.

Fiskerne langs kysten har indhandlingspligt på landanlæggene, uanset hvor lav eller høj prisen er.

Fiskernes situation giver dem ikke de bedste muligheder for økonomien, især når fiskeprodukter I gennem mange år har været meget lavt, hvor der på den anden side er omkostninger, der skal betales løbende, omkostninger som brændstof, forsikring og ikke mindst almindelig vedligehold. Prissætningen på det niveau bevirker at fiskernes indtjening bliver meget begrænset, og det er for det meste fiskeren, der bærer byrden, når nu indhandlingspligten på land er gældende.

Fiskerne langs kysten har indhandlingspligt på landanlæggene, og ordningen er for at sikre at der beskæftigelse på landanlæggene og det er alene fiskeren, der bærer byrden, selvom indhandlingspligten på land paradoksalt nok bevirker at det til tider ikke længere er det mest rentable for fiskerne.

Det er derfor ikke et særsyn, at der er fiskere der bliver tabt i udviklingen, når det gælder fiskebådens vedligeholdelse. Der sejler i disse år mange fiskebåde, der er gamle og saneringsmodne langs kysten, og hvis disse fartøjer skal erstattes af mere moderne og rentable fartøjer, er det nødvendigt efter fiskernes mening, at der etableres bedre finansieringsmuligheder.

Der skal være meget bedre politisk grundlag for en hurtigere sanering af gamle fiskefartøjer. Problemet med saneringsmodne fartøjer skubbes væk ved at sælge det til andre fiskere.

.

Problemerne gives videre til de nye ejere, hvor de så bærer byrden, og det bør stoppes, fordi det er ikke hensigtsmæssigt at bruge urentable fiskefartøjer, og de bør saneres hurtigst muligt.

Der skal være meget bedre politisk grundlag for en hurtigere sanering af gamle fiskefartøjer uden for mange hindringer, og vi er enige i forslag om at ophæve beskatningen af ophugningsstøtte til fiskefartøjer i det kystnære fiskeri fremsat af Jens NapātôK', Partii Naleraq.

Beskatningen af ophugningsstøtte til fiskefartøjer rammer mange ældre fiskere og fiskere der har indstillet deres erhverv på grund af sygdom, hvor det medfører at de har gæld, og denne struktur belaster de mennesker og deres familier, og det bør rettes.

Med disse ord vil vi udtrykke vores fulde støtte til forslaget og henvise det til udvalget for fiskeri, fangst og landbrug.

Hans Enoksen