

03. oktober 2018

EM2018/197-198

**EM2018/197 Forslag til Inatsisartutlov nr. xx af xx. Xxx 2018 om ændring af Inatsisartutlov om afgift af motorkøretøjer. (Indførelse af afgift på motorkøretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmiddel og plug-in hybridbiler, samt indførelse af skrotningsgebyr)**

og

**EM2018/198 Forslag til Inatsisartutlov nr. xx af xx. Xxx 2018 om ændring af Inatsisartutlov om indførselsafgifter. (Afgift på plug-in hybridbiler, afgiftsfritagelse for el- og brintbiler og ophævelse af afgift på mindre terrængående motorkøretøjer)**

(Aleqa Hammond, Nunatta Qitornai)

Nunatta Qitornai mener, at ethvert tiltag for beskyttelse af miljø skal hilses velkomment, også hvis dette indebærer et gennemtænkt indførelse af afgifter. Derimod mener vi også, at der ikke skal indføres afgifter blot for at indføre det, og såfremt der ikke ligger tilstrækkeligt gennemtænkt belysning af de miljømæssige effekter.

Det er støtteværdigt, at der er banet vej for indførelse af ikke forurenende biler og køretøjer, hvor vi alle har forpligtelse til at befolkningen i langt højere grad gør brug af disse. Vi skal løbende vurdere hvor længe ordningen skal gælde og de samfundsmæssige konsekvenser. Lovgivning, som har til hensigt at ligestille hele befolkningen, skal kun indføres såfremt det er praktisk muligt, og derfor kan man stille spørgsmålstejn om alle forbrugere er indforstået, og om alle forbrugere har taget stilling til forslaget. Efter vores mening er der mange hensyn at tage, om det er aktuelt med et sådant lovforslag, eller om man skal tage hensyn til helt andre konsekvenser, og derfor henviser vi forslaget til behandling i det relevante udvalg.

Der er efter vores mening mange fordele, men der er også mange faldgruber.

Med disse bemærkninger henviser vi punkterne 197 og 198 til behandling i det relevante udvalg.