

21.10.2020

EM2020/82

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at pålægge Naalakkersuisutat udarbejde og omdele en redegørelse af fordelene og ulemperne ved etablering og byggeri af en international frihavn i Grønland. Dette med henblik på at opnå størst mulig gavn af øget trafik i nordvestpassagen på længere sigt. Redegørelsen skal færdiggøres til EM 2021.

(Atassut Inatsisartutgruppe)

Vi skal hermed fra Siumut takke for dette beslutningsforslag omhandlende Nordvestpassagen.

Indledningsvis skal det siges at emnet ikke er nyt, idet emnet allerede har været oppe og vende ude på kysten for flere år siden ude på vestkysten i de forskellige byer, dog var det italesatte en smule anderledes.

Sagen skal udarbejdes grundigt og man må tænke sig grundigt om og det er heller ikke et område man behøver at slås om, fordi det vigtigste må være, at man på vestkysten herhjemme og i vore havområder, på ansvarlig vis må være på vagt overfor de negative følgevirkninger det kan få.

Vi er godt klar over, at der er meget opmærksomhed omkring besejlingsituationen i de senere år omkring Nordvestpassagen der jo i stigende grad åbnes, og når så der åbnes endeligt op, skal man ikke være i tvivl om, at der skal arbejdes seriøst og med stor forsigtighed.

Fra Siumut finder vi det særdeles vigtigt, at deltage i et sådant arbejde og vi ved allerede, at hvis vi lader være at forskelsbehandle, så er det vigtigste for vort land vi kan nå, at få fundet de veje der må være de bedste for os i denne sag.

Noget af det vi virkelig skal passe på er blandt andet, at en af årsagerne til at vi altid har kunnet overleve som mennesker herhjemme er, at vi er meget omhyggelige med vore fangst dyr, derfor vil det – hvis det kan lade sig gøre – være særdeles vigtigt, at vi kæmper for, at sejladsen ikke kommer til at forstyrre vore fangst dyrs foretrukne områder, fordi området jo faktisk er kilden til fødekæden og de fangst dyr som vi lever af ,og derfor må sejlruten lægges så langt væk som man overhovedet kan komme.

Derudover er det særdeles vigtigt, at man holder ganske nøje kontrol med og overvåger de skibe der skal igennem isen, idet vi jo er ganske klar over hvilken kæmpe naturkatastrofe der rent faktisk kan indtræde, når disse superskibe forulykker og hvordan det vil kunne skade dyrene, og det mest skræmmende scenarie som vi ved jo er, at der vil kunne gå mange mange år hvor fødekæder og havpattedyr og andre levende arter vil tage skade og enten uddø i områderne eller forlade deres vante områder.

Hvis de ting vi er inde på fra Siumut vil ske, vil det være at betragte som kæmpe katastrofer og det må vi gøre alt hvad der står i vores magt for at forhindre, og som vi allerede har sagt, så må dette ske på tværs af partiskel.

Såfremt sejladsen igennem Nordvestpassagen vil kunne lade sig gøre som følge af verdensomspændende klimatiske forandringer der sker i form af varmere hav og luft, så må man regne med, at det nærmest vil være umuligt, at undgå denne nye trafik, derfor er vi fra Siumut enige i, at der skal etableres en frihavn og, at de fordele og ulemper der er forbundet dermed skal udmunde i en redegørelse herfor fra Naalakkersuisut – det kommer vi ikke udenom.

Med disse bemærkninger anbefaler vi, at man får foretaget yderligere undersøgelser heraf og at man derfor inden andenbehandlingen videresender forslaget til det respektive udvalg og samtidig ønsker vi udvalget en god arbejdslyst.

Nikkulaat Jeremiassen, Siumut.