



UKA 2020/27  
13. oktober 2020

Múte Bourup Egede

### **Forslag til Inatsisartutbeslutning om principper for prioritering af regionale landingsbaner** (Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

I vores vidtstrakte og tyndt befolkede land debatterer vi tit vores trafikforhold. For trafikken har en central betydning for at vi kan møde folk fra andre bosteder og dermed også vores familiemedlemmer.

Inuit Ataqatigiit anser det som en pligt at vi sammen må finde bedre og mere tidssvarende løsninger for trafikken.

Inuit Ataqatigiit vil allerede nu udtrykke, at Naalakkersuisuts forslag om principperne for prioritering af regionale landingsbaner til Inatsisartut skal behandles med stor omhu, som kan sikre langtidsholdbare løsninger ud fra den status vi er i.

Naalakkersuisut sagde blandt andet i deres forelæggelses notat, at:

*“Vores økonomiske situation er alvorlig. Derfor skal vi bruge pengene klogt. Naalakkersuisut foreslår derfor en fremgangsmåde, hvor vi ikke bygger mange landingsbaner på én gang.”*

Det var netop sådanne udtalelser vi fra Inuit Ataqatigiit gentog gang på gang for 2 år side. Dengang fremlagde vi et kompromisforslag om at lufthavnene skulle bygges en efter en.

Dengang betegnede Koalitionen, især Siumut og Demokraatit, vores udtalelser som et tegn på manglende mod, modstand mod udvikling og som skræmmekampagne. Skal vi benytte samme udsagn når Naalakkersuisoq i dag nærmest gentog hvad vi sagde for 2 år tilbage?

Vi ønsker at benytte denne lejlighed, selv om det ikke har direkte berøringsflade på emnet, at Naalakkersuisut skulle præsentere status på lufthavnsbyggerierne til Inatsisartut, idet vi mener at netop dette hører sammen med forslaget. For vi har gennem medierne kunnet høre, at byggerierne kommer til at blive væsentligt dyrere, for dette kan vi ikke komme uden om i det videre arbejde. Vores behov for faktiske informationer skal ikke forstås som, at vi ønsker at standse byggerierne. Vi søger grundlag for forsvarligt at kunne tage de næste skridt.

Når vi debatterer løsninger på trafikområdet, kan vi ikke komme uden om servicekontrakter for passagerbefordring. For den nugældende udløber ved årsskiftet.

De nye som kommer til at gælde for de næste 10 år, er Naalakkersuisut i gang med at udforme. En binding for en periode på 10 år vil have en berøringsflade til netop dem vi nu debatterer, det kan enhver se.

Inuit Ataqatigiit ønsker at man i forbindelse med udvalgsbehandlingen nøje foretager udredning om sagen.

# INUIT ATAQATIGIIT

## Inatsisartuni



Endvidere henstiller vi til udvalget at den redegørelse som berører det vi nu debatterer også medtages udredningen. Ligesom vi også ønsker at man derudover tager de nugældende forhold for trafik også skal medtages.

Man kan ikke komme uden om at skulle høre kommuner og implicerede. For vi kan ikke komme uden om deres viden for at finde frem til løsningerne.

Med disse bemærkninger henviser vi punktet til nøje behandling i anlægsudvalget.