

4. maj 2017

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut i henhold til koalitionsaftalen pålægges til at anlægge en kanal i Itilliarsuk i Sydgrønland N 60.614 W45.46.622.
(Medlem af Inatsisartut Kelly Berthelsen, Inuit Ataqatigiit)

Indledningsvis vil vi fra Siumut takke forslagsstilleren Kelly Berthelsen fra Inuit Ataqatigiit for hans interessante forslag til Inatsisartutbeslutning.

I Siumut mener vi at forslaget er interessant, idet der ikke skal herske tvivl om, at Vort Lands udstrakte kyster har et utal af sunde, hvoraf man sikkert kan forme et utal af kanaler, idet der må være masser af steder, hvor man kan skabe bedre forhold og mere sikkerhed for den havgående trafik.

Vi vil dog gerne gøre opmærksom på, at forslagsstilleren i overskriften til sit forslag, efter vor bedste overbevisning, har strakt ordlyden af Koalitionsaftalen rigeligt langt, idet man lige skal være opmærksom på selve originalteksten i Koalitionsaftalen: *“Der skal arbejdes på udgravning og sprængning af kanaler til både for, at gøre søfarten mere sikkert.”*¹

Siumut fortolker teksten i Koalitionsaftalen således, at der er tale om mindre naturskabte sund, hvor der her i overskriften er tale om et landområde der kaldes Itilliarsuk. Selvfølgelig kan man skabe en mindre kanal her ved Itilliarsuk, og vi vil da også lige fra Siumut gøre opmærksom på, at vi fra Siumut igennem nogle år med Borgmesteren i Kommune Kujalleq som talerør har advokeret for hvavd der kan gøres ved dette.

Såfremt man vælger at sprænge Itilliarsuk således, at der kan komme skibe igennem fra Qaqortoq og sydover mod Alluitsup Paa, så vil den sydgående trafik mod Nanortalik og dens bygder på mange måder lettes, idet der vil være mange flere der kommer meget hurtigere frem, og man vil samtidig kunne undgå det udenskærs åbne hav, som kan være særdeles lunefuldt og farligt og i stedet sejle indenskærs ligesom, at man efter Siumuts mening i storis sæsonen kan være lukket fuldstændig inde i det udenskærs område og samtidig spare brændstof ved, at benytte sig af en indenskærsrute.

Vi vil fra Siumut gerne indstille, at forslaget sendes videre til det respektive udvalg, idet man i udvalget ganske seriøst vil kunne vurdere hvor mange andre sunde, der egner sig til at udbygges som kanaler. Vi finder forslaget interessant og det vil derfor være spændende, at få oplyst hvad det helt seriøst vil koste, at gøre Itilliarsuk til en gennemsejlingskanal.

¹ Koalitionsaftale 2016-2018, s. 10



Med disse bemærkninger foreslår vi derfor, at forslaget sendes videre til det respektive udvalg til videre behandling

Anders Olsen, Siumut