



**Forslag til forespørgselsdebat om, hvorvidt det igen bør tillades at indføre motorcykler.**

(Medlem af Inatsisartut Bjørk Lange Olsen, Demokraatit)

Tak til Demokraatits Inatsisartutmedlem Bjørk Lange Olsen for forslaget.

Der er ingen tvivl om, at det er farligere at køre på motorcykel end i en bil. En bil giver noget beskyttelse, som en motorcykel ikke giver. Men er dette et godt argument for, at det fortsat skal være forbudt at indføre motorcykler?

Der er jo ingen af os, der vil forbyde cykler eller snescootere, selvom disse køretøjer heller ikke yder den samme sikkerhed som en personbil.

Jeg skal ærligt indrømme, at jeg bliver en smule provokeret af Naalakkersuisuts svarnotat, hvori det fremgår, at Naalakkersuisut mener, at vi bør diskutere om vi som politikere vil acceptere, at borgerne selv træffer beslutning om at køre motorcykel, når nu risikoen for ulykker med personskade er større, når man kører motorcykel end når man kører bil. Mon ikke, at Naalakkersuisut skulle stole lidt på befolkningens evne til at bestemme over sin egen tilværelse og over sit eget liv?

Jeg synes, at denne holdning fra Naalakkersuisut er et trist eksempel på en offentlig sektor, der ikke stoler på sine egne borgere og som vil detailregulere alting ned i den mindste detalje. Sådanne holdninger deler vi ikke i Demokraatit. Vi stoler på befolkningen, og vi vil gerne give befolkningen mere frihed til at bestemme over sig selv og sit eget liv.

Bjørk Lange Olsen opstiller i sit forslag en række ønsker og krav, der skal sikre, at det bliver så sikkert som muligt at føre motorcykel herhjemme. Disse ønsker omfatter eksempelvis krav til sikkerhedsudstyr, alderskrav og tidspunkter for, hvornår på året man må føre motorcykel. Vi finder disse krav rimelige, og de vil være med til at sikre, at det bliver mere trafiksikkert at køre motorcykel end det var i 1970'erne.

Med baggrund i denne debat vil vi opfordre Naalakkersuisut til at undersøge, hvad der reelt er af hindringer i den nuværende lovgivning for, at det igen bliver muligt at indføre motorcykler. Herunder bør det også undersøges, hvad der skal ske af tilpasninger til nuværende lovgivning i forhold til de ønsker og krav som forslagsstiller kommer med i sit forslag. Dette kunne med fordel samles i et notat, som Naalakkersuisut kunne omdele til Inatsisartut, der herefter ville være godt klædt på til at tage stilling til om man ønsker igen at gøre det lovligt at indføre motorcykler.

Det var Demokraatits input til debatten.