

24. august 2018

EM2018/92

I henhold til §36 i forretningsorden for Inatsisartut fremlægger jeg hermed følgende forespørgsel til debat:

Forslag til forespørgselsdebat om søsikkerheden for fritidsfartøj og obligatorisk krav om sikkerheds- og redningsudstyr til alle fritidsfartøj.

(Inatsisartutmedlem Aleqa Hammond, Nunatta Qitornai)

I 2017 døde 17 personer til søs i Grønland. Udviklingen er bekymrende, da dødstallet er steget i forhold til 2016.

Sejlads med mindre fartøjer er stigende, særligt i relation til servicekontrakter i trafikområdet, som må betegnes som uheldige og yderst dårlige. Befolkningen har desværre få alternativer og må således ty sig til sejlads med små fartøjer, der måske ikke er udstyret godt nok med sikkerheds- og redningsudstyr.

Groft sagt kan man sige, at Grønlands Selvstyre tvinger folk til at sejle usikkert, skønt det ikke er myndighedernes ansvar, men fordi priserne og regulariteten nogle gange er årsag til benyttelse af alternative rejsemuligheder.

Hvor meget spiller placering af kompetencen vedrørende søsikkerhed med hensyn til fokus og bevågenhed for at mindske ulykker og dødsfald til søs?

Hvad agter Naalakkersuisut at gøre ved den stigende sejlads med små og mindre fartøjer, som ikke er udstyret med sikkerheds- og redningsudstyr?

Agter Naalakkersuisut at gennemgå lovgivningen inden for søsikkerheden, så udstyr og redskaber til at højne sikkerhed bliver obligatorisk også for mindre og små fritidsfartøj, der benyttes til persontransport?

Hvilken forholdsregler mener Naalakkersuisut, at der skal indføres for at minimere dødsfald i havet? Hvilken dialog har Naalakkersuisut med de danske myndigheder om søsikkerhed?

Hvad gør de relevante myndigheder for at minimere ulykker og dødsfald til søs?

Hvornår har Naalakkersuisut tænkt sig at overtage kompetencen indenfor søsikkerhed? Hvad ligger der af planer og tiltag i den retning?

Principiel stillingtagen

Lovgivningskompetencen, hvem gør hvad? Hvornår?

Nunatta Qitornai

Inatsisartuni



Tiltag for at minimere dødsfald og ulykker til søs.

Manglende rednings- og sikkerhedsudstyr er årsag til mange eftersøgninger, der er meget mandskabs- og ressourcekrævende. Derfor er fokus på søsikkerhed og krav til sikkerhed vigtigt, så der ikke opstår stigende behov. Kan lovgivningstiltag hjælpe med til at begrænse SAR ved krav om obligatorisk lovkrav om sikkerheds- og redningsudstyr?

Forespørgselsdebatten skal bruges til at diskutere de overordnede problemstillinger, og diskutere løsningsmodeller, der alle skal bruges til gennemgå den eksisterende lovgivning på området. Forslagsstiller vil bruge forespørgselsdebatten til principielle drøftelser om sagen.