

27.10.2020

EM2020/26

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder anordning om ikrafttræden af regler om skibsregistrering for Grønland**

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur)

Vi skal hermed fra Siumut takke for og komme med følgende bemærkninger til beslutningsforslag til anordning om ikrafttræden af regler om skibsregistrering for Grønland og komme med følgende bemærkninger hertil.

Det er nærmest en selvfølge for Siumut at bakke om Naalakkersuisut når der fremlægges anordning om ikrafttræden af regler om skibsregistrering for Grønland, fordi det er en vigtig sag og den skal behandles, men dog vil vi når det er sagt spørge om det ikke vil være et klogt træk om vi fik flyttet hele ansvaret for Søfartsstyrelsens sagsområder herhjem så vi selv kan overtage området, hvilket vi ønsker fra Siumut.

Der står jo sådan set skrevet, "citat start"

"Kapitel 2 Selvstyrets overtagelse af sagsområder

§ 2. Grønlands Selvstyre kan bestemme, at de sagsområder, der fremgår af lovens bilag, skal overgå til selvstyret.

Stk. 2. I det omfang flere sagsområder er anført under samme litra eller nummer i lovens bilag, skal de pågældende sagsområder overgå til Grønlands Selvstyre på samme tidspunkt, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. Grønlands Selvstyre kan bestemme, at en del af de sagsområder, der er anført på liste I, litra b og liste II, nr. 15, 25 og 27 i lovens bilag, skal overgå til selvstyret.

§ 3. Sagsområder, der fremgår af bilagets liste I, overgår til Grønlands Selvstyre på tidspunkter, der fastsættes af selvstyret.

Stk. 2. Sagsområder, der fremgår af bilagets liste II, overgår til Grønlands Selvstyre på tidspunkter, der fastsættes af selvstyret efter forhandling med rigsmyndighederne." "Citat slut"

Som det fremgår af bilags liste II i selvstyreloven nr. 20) omkring "sikkerhed til søs" og nr. 21) "Skibsregistrering og søretlige forhold", så er det disse ansvarsområder vi fra Siumut ønsker skal hjemtages som ansvarsområder.

Færingerne har forlængst overtaget de nævnte områder indenfor Rigsfællesskabet og har dermed overtaget hele søfartsstyrelsens området og kører det selv, og de har allerede på deres finanslov for år 2015 i budgetoverslaget afsat 13.350 tusind, hvoraf man regner med at de de 4.340 tusind bliver indtægtsdækket, hvorefter der skal dækkes udgifter til driften på kr. 8.372 tusind i deres budgetoverslag.

Man kan herefter spørge os – kajakfolkets efterkommere, hvorfor har vi ikke forlængst overtaget disse ansvarområder, og som sagt så mener vi fra Siumut at tiden er inde til at vi selv overtager disse ansvarsområder.

Ved overtagelsen af de nævnte ansvarsområder skal der tages højde for følgende som vi må indrette os på.

- a) Søfartsstyrelsens administration skal have et højt niveau og en god kvalitet således at området kan indfri de internationale krav for eks. som FN's søfartsorganisation IMO.
- b) Man skal sikre sig at der herhjemme fra kommer til at sidde et selvstændigt medlem i IMO, for eksempel har Færingerne siden år 2002 haft deres egen selvstændige repræsentant siddende i IMO.
- c) Der skal etableres en administration og den skal være selvstændig og placeret under Naalakkersuisuts departement, ligesom det er vigtigt at sikre økonomi til driften.
- d) I forbindelse med administrationens etablering og organisering skal der være en prioriteret drift, ligesom man må tilpasse de danske tekniske regler herhjem til.
- e) Love og bekendtgørelser skal registreres og tilpasses og tilpasses de nye tider
- f) Tiltrædelse af internationale ratifikationer for eksempel IMO og ILO og arbejdet skal udføres.
- g) I henhold til ILO aftalen bør MLC blive gældende (Sømandsoverenskomst og sømands og skibsredernes overenskomst) – derfor bør der også etableres "Sømandslov"
- h) Lovgivning om sikkerhed for skibe, bekendtgørelser og cirkulærer.
- i) Lovgivning om besætning på skibe og bekendtgørelser der vedrører dette område.
- j) Lov om skibsmåling.
- k) Lovgivning om skibsregistrering (BEK. nr. 41 af 22. Januar 1999 og BEK nr. 119 af 15. marts til søloven) m.m.
- l) Søfartslove.

IMO står for International Maritime Organization, og er under FN, hovedsædet ligger i England. IMO forhandler og vedtager internationale regler for blandt andet at fremme sikkerhed til søs, miljøbeskyttelse og facilitering af maritim godstransport. Organisationens mål er forkortet "Safer Shipping and Cleaner Ocean", IMO blev etableret i 1948 og har de sidste 35 år etableret ca. 40 aftaler, og der er foretaget mere end 700 afgørelser (2001)

Med disse bemærkninger videregiver vi sagen til det respektive udvalg.

Tak

Henrik Fleischer, Siumut