

**Forslag til Inatsisartutbeslutning om at pålægge Naalakkersuisut at undersøge fordele og ulemper ved at ophæve Royal Arctic Lines koncession på fragt til og fra Grønland samt at indføre konkurrence på dette område. Undersøgelsen skal afdække de økonomiske konsekvenser ved at ophæve koncessionen samt indførelse af konkurrence. Undersøgelsen skal omdeles til Inatsisartut inden EM 2023.**  
(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

### **Svarnotat**

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

## **2. behandling**

Naalakkersuisut skal indledningsvist takke medlemmerne af Anlægsudvalget for grundig behandling af punktet og for den afgivne betænkning til forslag om undersøgelse af Royal Arctic Lines fragtmonopol.

Det er glædeligt, at Anlægsudvalget støtter Naalakkersuisuts ændringsforslag, og jeg ser frem til at præsentere undersøgelsens resultater for jer alle.

Under 1. behandlingen af dette punkt berørte enkelte medlemmer af Naalakkersuisut forsyningen af bosteder på østkysten. Det blev i denne forbindelse fremført at borgerne oplever den nuværende forsyning som utilstrækkelig.

Naalakkersuisut tager forsyningen af vores bosteder meget alvorligt. Foranlediget af de seneste henvendelser om forsyning til Ittoqqortoormiit, er jeg gået i dialog med Royal Arctic Line, som har udvist stor forståelse og samarbejdsvilje. Det er Naalakkersuisuts klare udgangspunkt, at hvis klimaforandringerne medfører, at der er bedre muligheder for at sejle, så det også undersøges om det er muligt at forbedre besejlingen, så servicen overfor borgerne forbedres.

Jeg skal derfor takke Inatsisartut for en god debat, og med disse bemærkninger skal jeg på Naalakkersuisuts vegne indstille det fremlagte ændringsforslag til vedtagelse.