

**BETÆNKNING****Afgivet af Finans- og Skatteudvalget****vedrørende**

**Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at rette henvendelse til de danske myndigheder med henblik på etablering af en fast toldfunktion i Grønlandshavnen i Aalborg, således at det sikres, at intet gods afskibes derfra til Grønland uden forudgående toldkontrol, herunder kontrol med at forsendelserne ikke indeholder hash.**

*Fremsat af Inatsisartutmedlem Steen Lyngé, Atassut*

**Afgivet til forslagens 2. behandling**

Udvalget har under behandlingen bestået af:

Inatsisartutmedlem Jens Immanuelson, Siumut, formand  
Inatsisartutmedlem Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit, næstformand  
Inatsisartutmedlem Suka K. Frederiksen, Siumut  
Inatsisartutmedlem Steen Lyngé, Atassut  
Inatsisartutmedlem Tillie Martinussen, Demokraterne  
Inatsisartutmedlem Peter Olsen, Inuit Ataqatigiit  
Inatsisartutmedlem Sara Olsvig, Inuit Ataqatigiit

Udvalget har efter 1. behandlingen 7. oktober 2016, under EM2016 gennemgået forslaget.

**Forslagets indhold og formål**

Forslagsstiller ønsker at pålægge Naalakkersuisut, at rette henvendelse til de danske myndigheder mhp. etablering af en fast toldfunktion i Grønlandshavnen i Aalborg for at sikre, at forsendelser til Grønland ikke indeholder hash.

**Førstebehandling af forslaget i Inatsisartut**

Forslaget fik ved 1. behandlingen en blandet modtagelse. For forslaget blev det bl.a. anført, at indsatsen mod hash og euforiserende stoffer er et vigtigt indsatsområde og at forslaget vil styrke en sådan indsats. Imod forslaget blev det anført, at det er meget omkostningstungt og at de, til gennemførelse af forslaget, nødvendige midler kunne bruges mere hensigtsmæssigt på andre tiltag indenfor forebyggelse og kontrol med euforiserende stoffer. Ligeledes blev det

fremhævet, at en mulig flytning af basishavn, taler imod etablering af en fast kontrolfunktion i Aalborg.

### **Udvalgets behandling af forslaget**

Naalakkersuisut har anført, at en permanent kontrol i Aalborg, uden en tilsvarende kontrol på øvrige indfaldsveje til Grønland, blot vil flytte problemet fra et sted til et andet, uden at der reelt opnås en gevinst i form af færre indsmuglede mængder. Naalakkersuisut finder, at løsningen i Aalborg er for dyr i forhold til den "gevinst" man måske vil opnå. Udvalget bemærker i den forbindelse, at de forventede omkostninger ved en realisering af forslaget er anført til over 20 mio. kr., hvilket nødvendigvis må fordrer, at der er en vis grad af sikkerhed for resultatet ved af at gennemføre dette.

Det kan endvidere ikke udelukkes at der, såfremt basishavn-funktionen flyttes til Nuuk, vil opstå behov eller mulighed for at styrke indsatsen med kontrol af indført gods til Grønland, ved en øget indsats her i landet, hvilket – på nuværende tidspunkt – taler imod at foretage større investeringer i Aalborg. Finans- og Skatteudvalget finder, at det er for tidligt at fastslå, og dermed også at træffe beslutning om, hvorledes en sådan ændret og evt. styrket indsats skal operationaliseres.

### **Forslagets økonomiske konsekvenser**

I forslaget henvises til Naalakkersuisuts besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 177/2016, hvoraf det fremgår, at en ordning som den foreslåede overvejende grad vil skulle finansieres af Grønlands Selvstyre. Naalakkersuisut forventer, at ordningen vil medføre behov for anskaffelse af en mobil container scanner. Udgifterne hertil forventes at udgøre omkring 20 millioner kr.

Yderligere vurderer Naalakkersuisut, at ordningen vil indebære behov for ansættelse af 3-4 personer til betjening af containerscanneren, hvortil kommer ansættelse af det nødvendige toldpersonale til at undersøge mistænkelige containere. Samlet vurderer Naalakkersuisut, at forslaget vil kunne indebære behov for ansættelse af 8 til 10 personer, hvis der skal tages hensyn til afholdelse af kurser, ferier, sygdom med videre.

Alternativt ville det kunne overvejes at lade de danske told- og skattemyndigheder (Skat Danmark) udføre opgaven mod betaling, såfremt der kan opnås enighed mellem de grønlandske og danske myndigheder herom.

Forsigtigt skønner Naalakkersuisut, at de årlige driftsudgifter vil udgøre mellem 5 og 8 mio. kr.

Naalakkersuisut vurderer, at en ordning med kontrol af alt gods i Aalborg havn, som skal udskibes til Grønland, kun i beskedent omfang vil indebære et mindsket behov for toldere placeret her i Grønland.

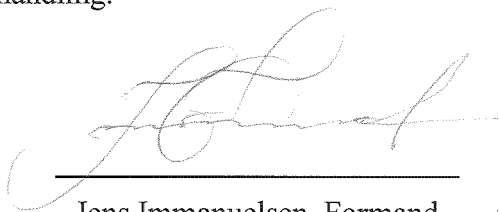
Endelig forventer Naalakkersuisut, at den foreslåede ordning sandsynligvis vil indebære behov for anskaffelse eller leje af lokaler i Aalborg, ligesom der må påregnes omkostninger til ombygning af de eksisterende faciliteter i Aalborg. Naalakkersuisut har ikke været i stand til at anslå udgifterne hertil.

Finans- og Skatteudvalget har ikke yderligere at tilføje vedr. forslaget økonomiske konsekvenser.

**Et flertal i udvalget bestående af repræsentanter for Siumut, Demokraterne og Inuit Ataqatigiit** indstiller på denne baggrund forslaget til forkastelse.

**Et mindretal i udvalget bestående af repræsentanter for Atassut** indstiller på denne baggrund forslaget til vedtagelse.

Med disse bemærkninger og med den i betænkningen anførte forståelse skal udvalget overgive forslaget til 2. behandling.



Jens Immanuel, Formand



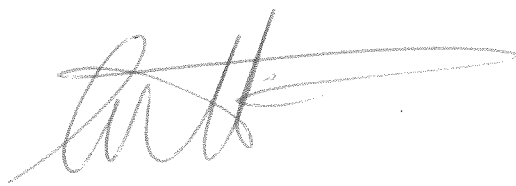
Aqqaluaq B. Egede



Suka K. Frederiksen



Steen Lynge



Tillie Martinussen



Peter Olsen



Sara Olsvig