

## BETÆNKNING

### Afgivet af Finans- og Skatteudvalget

#### vedrørende

### Forslag til: Inatsisartutlov nr. XX af XX. XXX 2014 om ændring af inatsisartutlov om afgift på hellefisk i det havgående fiskeri.

*(Naalakkersuisoq for Finanser og Indenrigsanliggender)*

### Afgivet til lovforslagets 2. behandling

Udvalget har under behandlingen bestået af:

Medlem af Inatsisartut Jens Immanuelson, Siumut, formand  
Medlem af Inatsisartut Gerhardt Petersen, Atassut, næstformand  
Medlem af Inatsisartut Evelyn Frederiksen, Siumut  
Medlem af Inatsisartut Per Berthelsen, Siumut  
Medlem af Inatsisartut Kuupik V. Kleist, Inuit Ataqatigiit  
Medlem af Inatsisartut Naaja Nathanielsen, Inuit Ataqatigiit  
Medlem af Inatsisartut Hans Aronsen, Inuit Ataqatigiit

Udvalget har efter 1. behandlingen d. 25. marts 2014 under FM2014 gennemgået lovforslaget.

#### **Forslagets indhold og formål**

Med sit forslag ønsker forslagsstilleren at sikre hjemmel i en egentlig afgiftslov af den makrelafgift, der blev indført ved vedtagelsen af FL 2014. Med forslaget indføres en afgift på makrelfiskeriet på 1,50 kr. pr. kilo makrel.

#### **1. behandling af forslaget i Inatsisartut**

Under førstebehandlingen herskede der generelt enighed om, at værdien af de fælles samfundsressourcer burde komme hele landet til gode. Vurderingen af, hvorvidt makrelfiskeriet kunne – og burde – bære en afgiftsbelægning var dog delte, hvorfor forslaget blev henvist til nærmere granskning i udvalget.

**Hørings svar**

Udvalget har til brug for udvalgsbehandlingen af nærværende forslag indhentet kopi af afgivne høringssvar. Høringssvarene er vedlagt som bilag til betænkningen (**bilag 1**). Udvalget skal påminde Naalakkersuisut om, at høringssvarene jfr. formkrav fastsat af Inatsisartuts Formandskab skal vedlægges lovforslag, der indleveres til behandling i Inatsisartut.

Udvalget skal samtidig udtale kritik af høringsfristen (d. 9. december 2013 – 6. januar 2014), idet Naalakkersuisut med rimelighed kunne have forventedes at udvise større hensyn til højtidsæsonen, og den deraf følgende almindelige indskrænkning i antallet af arbejdsdage.

**Samråd.**

Udvalget har indkaldt Naalakkersuisoq for Finanser og Indenrigsanliggender til samråd. Udvalget har fået skriftlige besvarelser, da samrådet desværre ikke blev gennemført. Spørgsmål og svar er vedlagt som **bilag 2**.

**Udvalgets behandling af forslaget**

Udvalget finder, at makrelbestanden må betragtes som en naturgiven ressource, som med rette tilhører samfundet. Udnyttelsen af bestanden bør derfor også tilrettelægges på en måde, som sikrer størst mulig samfundsøkonomisk udbytte. Naalakkersuisut har vurderet at makrelfiskeriet vil kunne bære en ressourceafgift. Udvalget finder ikke umiddelbart grund til at anfægte denne vurdering.

Udvalget noterer, at Naalakkersuisut i henhold til *Politisk-Økonomisk Beretning 2014* planlægger at fremlægge en samlet pakke for makrelfiskeriet, hvori rammerne for et bæredygtigt fiskeri vil fremgå. Udvalget skal i den sammenhæng henstille til, at pakken endvidere inddrager overvejelser omkring biologisk bæredygtighed.

Fastsættelse af en afgift bør efter udvalgets mening tage særligt hensyn til følgende:

- at afgiftsstrukturen bør fremme større grad af grønlandsk beskæftigelse og kapacitetsudvikling,
- at aftaler med udenlandske fartøjer primært har det formål at sikre størst mulige fangstmængder,
- at afgiftsstrukturen tilsikrer en udnyttelse af fiskerressourcen med størst muligt økonomisk udbytte for det grønlandske samfund og
- Udvalget finder det desuden vigtigt, at der tages forbehold for, at et afgiftssystem ikke unødigt forringer det budgetterede afgiftsprovener på 90 mio. kr. på kort sigt.

**Forslagets økonomiske konsekvenser**

Udvalget finder på det foreliggende grundlag ikke anledning til at anlægge en anden vurdering end det i forslaget fremførte.

### Udvalgets indstillinger

#### Et flertal i Finans- og Skatteudvalget bestående af repræsentanterne for Siumut og Atassut skal fremkomme med følgende flertalsudtalelse:

Naalakkersuisuts besvarelse af udvalgets spørgsmål har ikke givet anledning til yderligere diskussioner om nærværende forslag.

#### Et flertal i Finans- og Skatteudvalget bestående af repræsentanterne for Siumut og Atassut indstiller på denne baggrund forslaget til vedtagelse af Inatsisartut.

#### Et mindretal i Finans- og Skatteudvalget bestående af repræsentanterne for Inuit Ataqatigiit skal fremkomme med følgende mindretalsudtalelse:

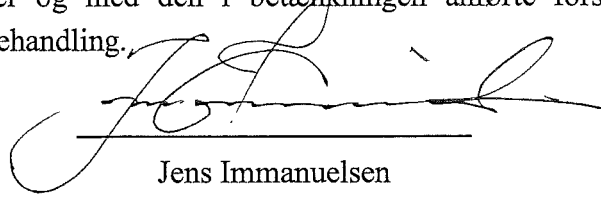
Et mindretal bestående af Inuit Ataqatigiit finder processen med behandlingen af denne betænkning stærkt kritisabel. I forbindelse med fastsættelse af makrelafgiften har koalitionen igen brugt sit flertal til at lukke af for debat og lukke af for seriøs lovbehandling. Vi må spørge os selv om koalitionen reelt har forstået hvor vigtig magtens tredeling er for demokratiet.

Igen har vi oplevet at samråd ikke bliver gennemført, men at et flertal stiller sig tilfredse med skriftlige svar fra Naalakkersuisut. Igen har vi oplevet at mindretallets ønske om at få svar på spørgsmål eller at afholde et møde afvises uden begrundelse. Igen har vi oplevet at koalitionen flertal i Inatsisartut ikke forholder sig til den viden der bliver samlet i et udvalg, men blot holder sig til Naalakkersuisuts politik.

Inuit Ataqatigiit afviser koalitionen forslag om en makrelafgift på 1,50 krone pr. kilo. Vi mener at de oplysninger vi har fået under behandlingen af lovforslaget peger på at afgiften bør sænkes. Inuit Ataqatigiit ønsker at så mange grønlandske aktører som muligt opnår erfaring med makrelfiskeri, så vi kan opnå så meget erfaring som muligt med dette mens forsøgsfiskeriet står på. Vi mener også at der skal tages hensyn til at det fortsat kun er forsøgsfiskeri og ikke en indtægt eller en bestand vi fast kan regne med i de kommende år. På den baggrund ønsker Inuit Ataqatigiit et ændringsforslag fra Naalakkersuisut forud for tredjebehandlingen, med en afgift på 0,60 øre kiloet. Vi beder samtidigt koalitionen huske på, at en del af afgiften må formodes at blive sendt videre til besætningen, der dermed vil få påvirket deres løn.

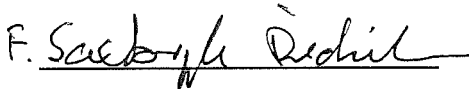
#### Et mindretal i Finans- og Skatteudvalget bestående af repræsentanterne for Inuit Ataqatigiit indstiller på denne baggrund forslaget til vedtagelse af Inatsisartut i den form forslaget har, når Naalakkersuisut har fremsat ændringsforslag i overensstemmelse med mindretallets ovenstående anbefaling.

Med disse bemærkninger og med den i betænkningen anførte forståelse skal udvalget overgive forslaget til 2. behandling.



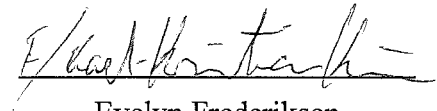
Jens Immanuel

Formand

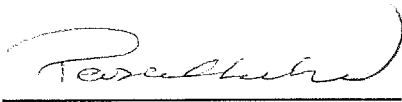


Gerhardt Petersen

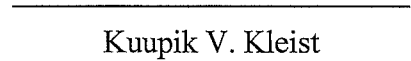
Næstformand



Evelyn Frederiksen



Per Berthelsen



Kuupik V. Kleist



Naaja Nathanielsen



Hans Aronsen



Høringsparter, jf. vedlagte liste

Ilanngussaq  
Bilag

1

### Høring af 3 lovforslag

Vedlagt til høring følger:

- Forslag til: Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om indkomstskat.
- Forslag til: Inatsisartutlov om ændring af inatsisartutlov om afgift på hellefisk i det havgående fiskeri.
- Forslag til: Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om afgift af motorkøretøjer.

04. december 2013  
Sagsnr. 2013-091491  
Dok. Nr. 1412292

Postboks 1605  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 32 20 42  
E-mail: tax@nanoq.gl  
www.nanoq.gl

Forslagene fremsendes kun elektronisk.

Eventuelle bemærkninger skal være Skattestyrelsen i hænde senest

**mandag den 6. januar 2014.**

Den grønlandske version af forslag til ændring af indkomstskatteloven eftersendes snarest muligt.

Samtidig oplyses, at det ikke har været muligt at afslutte det lovtekniske arbejde vedrørende indkomstskatteloven inden forslagets udsendelse i høring.

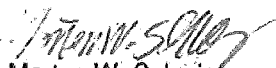
I forslag til Inatsisartutlov om ændring af inatsisartutlov om afgift på hellefisk i det havgående fiskeri, er satserne for afgift på makrel angivet med X'er. Det skyldes, at der pågår drøftelser med erhvervet om størrelsen af de forskellige satser.

I perioden 9. – 13. december 2013 forventes et forslag vedrørende ændring af landstingslov om forvaltning af skatter sendt i høring.

Forslagene kan desuden findes på Høringsportalen på: [www.naalakkersuisut.gl](http://www.naalakkersuisut.gl).

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen

  
Morten W. Selvejer

## Høringsliste

**Emne:** 3 lovforslag

**Udsendelsesdato:** 4. december 2013

**Høringsfrist:** Senest 6. januar 2014

Høringspart	Postadresse	E-mailadresse	Svar modtaget
Kanukoka	P.H. Lundsteensvej 2 Box 10 3900 – Nuuk	kanukoka@kanukoka.gl	
Grønlands Arbejdsgiverfor- ening	Tjalfesvej 3 Box 73 3900 – Nuuk	<a href="mailto:ga@ga.gl">ga@ga.gl</a>	
NUSUKA	Box 664 3900 – Nuuk	nusuka@greenet.gl	
S.I.K.	Aqqusinersuaq 31 Box 9 3900 – Nuuk	<a href="mailto:sik@sik.gl">sik@sik.gl</a>	
KNAPK	Box 386 3900 Nuuk	<a href="mailto:knapk@knapk.gl">knapk@knapk.gl</a>	
KPMG Grønland	Aqqusinersuaq 9, 1. sal, Box 370 3900 Nuuk	<a href="mailto:ckorsgaard@kpmg.dk">ckorsgaard@kpmg.dk</a>	
Deloitte	Skibshavnsvej 22 Box 20 3900 – Nuuk	<a href="mailto:nuuk@deloitte.dk">nuuk@deloitte.dk</a>	
Grønlands Revisionskontor	Imaneq 18 3900-Nuuk	<a href="mailto:kno@revisor.gl">kno@revisor.gl</a>	
Departementet for Boliger	Her	<a href="mailto:in@nanog.gl">in@nanog.gl</a>	
Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug	Her	<a href="mailto:apnn@nanog.gl">apnn@nanog.gl</a>	
Departementet for Erhverv, Rå- stoffer og Arbejdsmarked (IAN)	Her	<a href="mailto:isiin@nanog.gl">isiin@nanog.gl</a>	



DEPARTEMENTET FOR FINANSER OG INDENRIGSANLIGGENDER  
NAALAKKERSUISOQARFIK  
POSTBOKS 1605  
3900 NUUK  
SENDES TIL: TAX@NANOQ GL

KNAPK  
SEKRETARIATET/HEAD OFFICE  
AQQUINERSUAQ 31, 1. SAL  
P O Box 386  
3900 NUUK

TLF: +299 32 24 22  
FAX: +299 32 57 15

Email: [knapk@knapk.gl](mailto:knapk@knapk.gl)  
Homepage: [www.knapk.gl](http://www.knapk.gl)

Nuuk 6. april 2014  
J nr 06-00-01-01  
TBe

---

## Una pill/Vedr: **Høringsvar vedr. 3 stk. lovforslag**

De nævnte forslag handler om:

- 1) " Vedr. Inatsisartutlov nr xx af xx xxx 2013 om ændringsforslag til indkomstloven". (oversættelsen var ikke vedlagt)
- 2) **Inatsisartutlov nr XX, XX XXX 2014 om ændring af inatsisartutlov om afgift på hellefisk i det havgående fiskeri**
- 3) **Inatsisartutlov nr XX, XX XX 2014 om ændring af landstingslov om afgift af motorkøretøjer**

KNAPK's bemærkninger om ovennævnte er:

Ad nr. 1: Vi vurderede at skatteadministrationen vil forenkles ved begrænsning af udefra kommende arbejders indberetningspligt i ændringsforslaget til indkomstloven, derfor støtter vi i princippet ændringsforslaget. Vi bemærkede at arbejdsmodtageren ikke skal beskattes i ændringsforslaget til indkomstloven, vi er tilfredse med at det bliver arbejdsgiveren der skal sørge for det.

Idet vi vurderede at høring af ovennævnte ikke direkte vedrører Knapk har vi ikke yderligere bemærkninger.

Ad nr. 2: Vi har ikke noget imod, at makrelfiskeri er medtaget i loven, der først kun handler om hellefisk træder i kraft. Vi har bemærket at afgifterne kun vedrører havgående fiskeri, det er vi fra organisationen tilfredse med.

Ad nr. 3: Knapk's mening om ændring af landstingslov om afgift af motorkøretøjer er:

- 1) Vi er tilfredse med at entreprenørmaskinerne søges omfattet i loven, fordi det er underligt at de ikke er medtaget i loven, for os der bruger vejene i dagligdagen kan nemlig se at de ødelægger vejene.
- 2) Vi kræver, at fangere og fiskere der bruger snescootere i deres erhverv ikke skal pålægges motorafgift.

KNAPK ønsker selvfølgelig at hundeslædekørsel og grønlandske hunde skal bevares, men vi må sige at man ikke kan komme udenom at, snescootere i erhvervsmæssigt henseende er kommet for at blive. Vi ved allesammen, at snescootere bruges meget som transportmiddel under hellefiskefiskeri i de steder hvor der er vinteris. Vi ved også at de bruges meget under moskusoksejagt, f.eks. i Kangerlussuaq. Derfor vil vi fra organisationen kræve, at der ikke skal pålægges afgifter på snescootere der anvendes i erhvervsmæssigt henseende.

Til sidst vil vi gøre direktoratet opmærksom på, at vi fra organisationen støtter at der pålægges afgifter på snescootere der ikke anvendes i erhvervsmæssigt henseende.

På vegne af KNAPK,

Tønnes Berthelsen, næstformand





Skattestyrelsen

**Høringssvar om forslag til ændring af inatsusártutlov om afgift på hellefisk i det havgående fiskeri.**

3. januar 2014  
Postboks 1601  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 32 56 00  
E-mail: isiin@nanoq.gl  
www.nanoq.gl

Vi takker for fremsendelsen af ændringsforslaget. I den fremsendte version af ændringsforslaget fremgår det ikke hvilke afgift, der vil blive krævet pr. kilo makrel. Denne undladelse gør det vanskeligt at afgive et høringssvar, da det må betragtes som værende det væsentligste i ændringsforslaget.

Departementet for Erhverv, Råstoffer og Arbejdsmarked har derfor ingen yderligere bemærkninger til forslaget.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga  
Med venlig hilsen

Nina Fischer Rønde  
jurist

# Kommuneqarfik Sermersooq

Borgmesteri . Borgmesteren

Ulloq: 03-01-2014  
Brev nr.: 14-01-03-0008  
Journal nr.: 72.00  
Sagebehandler: Iudh  
Tlf.: (+299) 36 72 21  
Mail: iudh@sermersooq.gl

Namminersortutik Oqartussat  
Akileraartarnermut  
Aqutsisoqarfik  
Imaneq nr. 34  
Postboks 1605  
3900 Nuuk

Avataasiortuni qalerallinnik aalisarnermi akitsuusiisarneq pillugu Inatsisartut inatsisaatat allangortinneqameranik slunnersuut pillugu tusarniaanermut akissuteqaat

Avataasiortuni qalerallinniarnemi akitsuusiisarneq pillugu Inatsisartuit inatsisisaattut siunnersuummut Kommuneqarfik Sermersooq tusarniaanermi akissuteqamissamut perlarfissamut qujassuteqassaaq.

## Nalinginnaasumik

Avaleraasartuunut akitsuutip nalimmassarneqarsimanera nalunaarummiittoq pillugu kiisalu "Qalerallit avataasiortuni aalisarnermi pisarineqartut akitsuutaat pillugu Inatsisartut inatsisaat nr. 11, 3. december 2012-meersoq aallaavigalu eqkkarneqartoq Kommuneqarfik Sermersuumit, tulluuttuni KS-imik, maluginiameqarpoq.

Inatsimmi tassani aalajangersakkat naapertorlugit angallatit avataasiortut tamarmik Kallit Nunaata Imartaani pisasaqartut pisaminnik akitsuusemeqartussaapput. Tamanna aamma angallatinut Danmarkimi, Savallimmiuni imaluunniit nunani allani angerlarsimaffeqartunut avaleraasartuunik aalisartunut atuuppoq, angallammik attartorneq bareboat charter-inik taaneqartunik – imaluunniit suliffeqarfik piginneqatigiliffittut inissisimaneq atorlugu tiguneqarsimappat.

Ataatsimoorussamik pisuusummik soorlu avaleraasartuumik inulaqatigiit akitsuusiinissaannut KS pingaarnertut tapersiislinnaavoq, tassa aalisarneq ungasinnerusoq eqqarsaatigalugu iluanaarummik pitsaasumik tapersiislinnaammat.

Taamaattorli "akitsuusiinertut", Nunata Karsiata immikkut ittumik immerneqarnissaanik tassangaannartumik pisariaqartitsinermik aallaaveqartumik taaneqarsinnaasumik atuneq KS-imit erumanartinneqarpoq.

KOMMUNEQARFIK SERMERSOOQ 

Kuussuaq 2 Postboks 1005 3900 Nuuk  
Tlf: 347000 Fax: 324187  
kommuneqarfik@sermersooq.gl www.sermersooq.gl

Ammasarfik  
Atas - Pin. 10.00-15.00  
Sisamanngomeq 12.00-17.00  
Telimanngomeq 10.00-12.00

Abningstider  
Man. - Ons. 10.00-15.00  
Torsdag 12.00-17.00  
Fredag 10.00-12.00

GER-nr. 31290937  
Bankkonto 6471-1000052  
PBS-kreditor nr 01938881

Siusinaartumik akitsuusiineq avaleraasartuunik isumalluarnartumik aalisarnissaraluumut unammilligassanik annertuunik pilersitsisinnaavoq, tassa akitsuut aalisarnermut aningaasartuuteqarfioqisumut aningaasallissussaraluanik piumassuseerutsitsisinnaammat.

Tamatuma saniatigut tak. Pinngortitaleriffik, Kalaallit Nunaata Kangiata imartaani avaleraasartooq aalisagaanersoq taassallugu siusippallaarpoq kiisalu qanoq siaruarsimatiginera imaluunniit Kalaallit Nunaata imartaata sinneranlinnersoq aamma nalunarluni. Avaleraasartuut tulaanneqartartut annertuseriarujussuarsimapput, kisiannili ungasinnerusoq eqqarsaatigalugu taamatut aalisarneq iluanaarfusinnaanersoq oqaatigissallugu nalunarluni.

Taamaattumik KS-imit kaammattuutigineqarpoq, 2014-imi aalisarnerup ineriartomera qanimut mallinnaaffignissaanut atatillugu aalisakkanik sulliffissuit qanimut suleqatigineqassasut.

Pingaarteqarpoq ataatsimoorussamik pisuussummeersumik Inuiaqatigilit naammaginarumik iluanaaruteqartarnissaat, kisiannili aamma inuussutissarsiutip nutaap aallartisamiarnerani aallaqqaataanit ipititsinnginnissaq annertuumik eqqumaffigineqartariaqarpoq.

Aalisakkamut tassunga aalajangersimasumut Kalaallit Nunaat piginnittuunerminik takutitsisinnaasariaqarpoq taamaammallu aalisamerup annertuumik nerlunaateqarsinnaanera KS-imit neriuutigineqarpoq.

Kalaallit angallataannik kiisalu inuttanik kalaallinik qulakkeerininniarluni Angallatinut nunatsinni angerlarsimaffeqartunut akitsuutip appasinnerusumut inissinneqarsimanera KS-imit maluginiarneqarpoq.

Kalaallit angallataataasa kalaallinik inuttaqartut atomeqajaamerulemisaannut siunertaqartumik aaqqissuussaaneermut KS isumaqataavoq.

Tamatumunnga uiggiullugu KS-ip kaammattuutigissavaa, avaleraasartuunik aalisarnermut atatillugu kalaallinik sulisoqarnerup qulakkeerneqarnissaa immikkut pimoorullugu isiglniarneqartariaqarmat kiisalu kommunip nammineerluni aalisakkanik sulliffissuamik suleqateqarnera, matumani uagut Royal Greenland-imit suleqateqarnissamik isumaqatigiissuterput ulloq 4. december nalunaarutigineqartoq ilanngullugu.

KS-ip kalaallinik sulisoqarnerup inuttaqarnerullu qulakkeerneqarnissaanut tunngatillugu qulaani taaneqartunut atatillugu kaammattuutiginiarpaa naqissuserlugulu aalisartunut aalisqaataanissamik kissaateqartunut avaleraasartuunik aalisarnemi aalisartunik aammalu imarsiornemi silliminianiarnermut tunngasunik pikkorissaasoqamissaa aallartisameqarnissaanik pisariaqartoq.

Taamaattunik naggataatigut soorunami KS-ip kaammattuutigissavaa, Naalakkersuisoqarfiit akimorlugit suleqatigilttoqassasoq, taamaalluni avaleraasartuunik aalisarnissamut sullisartut piginnaasaannik qaffasaanissami ilinniartitaanissamut naammattunik aningaasaliisoqarnissaanik qulakkeerinnittoqarniassammat.

## Svar på høring vedr. forslag til Inatsisartutlov om ændring af inatsisartutlov om afgift på hellefisk i det havgående fiskeri

Kommuneqarfik Sermersooq takker for muligheden for at fremkomme med høringssvar til ovennævnte Inatsisartutlov om afgift på hellefisk i det havgående fiskeri.

### Generelt

Kommuneqarfik Sermersooq idet følgende KS, har bemærket, at udfærdigelse af bekendtgørelse om makrelafgiften er tilpasset og sammenfattet med udgangspunkt i gældende "Inatsisartutlov nr. 11 af 3. december 2012 om afgift på hellefisk i det havgående fiskeri".

Efter bestemmelse i denne lov skal alle havgående fartøjer med kvoter i Grønlands søterritorium svare afgift på deres fangster. Det samme gælder makrel, fisket med fartøjer registreret med hjemsted i Danmark, på Færøerne eller i udlandet, såfremt fartøjet er overtaget ved bareboat charter af et aktie- eller anpartsselskab med hjemsted i Grønland.

KS kan overordnet tilslutte sig en samfundsafgift på en fælles ressource som makrel, da fiskeriet på sigt forhåbentligt vil bidrage med et positivt provenu.

Dog finder KS anledning til at udtrykke bekymring om brug af en såkaldt "brand-afgift", baseret på akut behov for at tilføre finanskassen ekstra midler.

En tidlig afgift kan være med til skabe store udfordringer i et ellers lovende makrelfiskeri, da afgiften, kan hæmme investorers lyst til at kaste sig ud i det omkostningstunge fiskeri.

Yderligere er det, jf. Naturinstituttet, endnu for tidligt at sige om makrellen som art er i de østgrønlandske farvande for bestandigt og hvor omfangsrig dens udbredelse ellers er i resten de grønlandske farvande. Der har været en kraftig stigning i de landede mængder makrel, men det syntes således stadig svært at sige noget om det forventede positive afkast af dette fiskeri på længere sigt.

KS opfordrer derfor til et tæt samarbejde med fiskeriindustrien i forbindelse med 2014 sæsonen for at følge udviklingen tæt.

Det er væsentligt at samfundet får et rimeligt afkast af den fælles ressource, men det er også væsentligt at være opmærksom på ikke at kvæle et erhvervsinitiativ i sin spæde opstart.

Grønland bør kunne hævde sin ret på denne fiskeart og KS håber, at fiskeriet indebærer et væsentligt potentiale.

KS bemærker, at afgiften for hjemmehørende fartøjer er sat lavere, for at sikre større brug af grønlandske fartøjer og grønlandsk besætning.

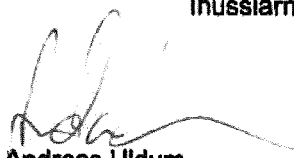
KS er enig i denne incitamentsstruktur, der tilskynder til brug af grønlandske fartøjer og grønlandsk besætning.

KS kan i forlængelse af dette opfordre til, at der generelt fokuseres seriøst på at sikre grønlandsk arbejdskraft og besætning i forbindelse med makrelfiskeriet og yderligere henvise til kommunens eget samarbejde med fiskeindustrien, herunder vores samarbejdsaftale med Royal Greenland udmeldt d. 4. december.

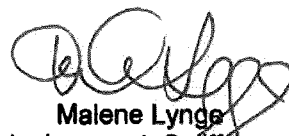
KS anbefaler med baggrund i ovennævnte forhold vedr. sikring af grønlandsk arbejdskraft og besætning, at understrege behovet for at der iværksættes nødvendige kurser om makrelfiskeri samt søsikkerhedskurser for fiskere der ønsker at deltage i fiskeriet.

KS skal derfor afslutningsvis opfordre til, at der samarbejdes på tværs af Departementerne, således der også sikres tilstrækkelig uddannelsesmidler til opkvalificering af arbejdsstyrken til makrelfiskeriet.

Inussiarnersumik Inuulluaqqusillunga /  
Med venlig hilsen



Andreas Uldum  
Borgmesteriugallartoq - Fungerende  
borgmester



Malene Lyng  
Isumaginninnermut, Suliffegarnernut  
Inuussutissarsiornermullu / Ataatsimiitami  
siulittaasoq / Formand for Udvalget for  
Velfærd, Arbejdsmarked og Erhverv



# KOMMUNE KUJALLEQ

POSTBOKS 514 · 3920 Qaqortoq

**Departementet for Fangst, Fiskeri og Landbrug**  
**Boks 269**  
**3900 Nuuk**

ULLOQ  
DATO  
2.dec. 2014

J.NR.  
J.NR.

IMMIKKOORTORTAQARFIK  
FORVALTNING  
Erhvervsforvaltningen

ALL. NR.  
BREV NR.

## 1. Høring fremsendes 3 lovforslag vedr. indkomstskattelov og 2 afgifter i høring.

Vedlagt til høring:

- Forslag til Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om indkomstskat.
- Forslag til Inatsisartutlov om ændring af Inatsisartutlov om afgift på hellefisk i det havgående fiskeri.
- Forslag til Inatsisartutlov om ændring af lanstingslov om afgift af motorkøretøjer.

Punktet var på dagsorden i Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalgsmøde den 16. dec. og udvalget havde følgende bemærkninger til forslaget:

Udvalget finder det uheldigt og u hensynsmæssigt at det havgående fiskerierhverv pålægges yderligere afgifter.

Det er udvalgets opfattelse at det havgående fiskerierhverv, i forvejen slider med højt omkostningsniveau på for eksempel: brændstof, fragt, forsikring og vedligehold generelt.

Fiskerierhvervet i Sydgrønland vil blive forholdsvis hårdt ramt, da her hovedsagelig er tale om udenskærs fiskeri efter hellefisk, torsk og makrel.

Udvalget er også imod at snescootere pålægges en årlig afgift på 2.500 kroner og finder det ikke hensynsmæssigt, at disse arbejdsmaskiner pålægges afgifter i den størrelsesorden.

Udvalget påpeger at såfremt afgiften mod forventning, alligevel indføres er det udvalget meget magtpåliggende at færeholdererhvervet friholdes for afgifter.

Mvh.

Erhvervs- og Arbejdsmarkedsudvalget  
Kommune Kujalleq

3921 Narsaq



**Kalaallit Nunaanni Sulisitsisut Peqatigiiffiat**  
**Grønlands Arbejdsgiverforening**

Jens Kreutzmannip Aqq. 3 | Postboks 73 | 3900 Nuuk | [www.ga.gl](http://www.ga.gl)  
Tlf. +299 32 15 00 | Fax nr. +299 32 43 40 | [ga@ga.gl](mailto:ga@ga.gl) | GER:25027248

---

Skattestyrelsen

Nuuk, den 6. januar 2014

Brev nr. D13-13410

Sagsnr. S13-544

Mail: [tax@nanog.gl](mailto:tax@nanog.gl)

**Høringsvar vedrørende ændring af Inatsisartutlov om afgift på hellefisk i det havgående fiskeri**

Høring af forslag til Inatsisartutlov om ændring af Inatsisartutlov vedrørende afgift på hellefisk i det havgående fiskeri (Makrelafgift).

Skattestyrelsen har ved brev dateret den 4. december 2013 sendt indkaldt høringssvar vedrørende forslag til Inatsisartutlov om ændring af Inatsisartutlov om afgift på hellefisk i det havgående fiskeri - med høringsfrist til den 6. januar 2014. Lovforslaget er en konsekvens af Inatsisartuts beslutning om indførelse af afgift på forsøgsfiskeri efter makrel.

Grønlands Arbejdsgiverforening (GA) har følgende bemærkninger til høringsforslaget:

*Generelle bemærkninger*

I forbindelse med finanslovsbehandlingen besluttede et flertal i Inatsisartut at indføre afgifter for forsøgsfiskeri for makrel i Østgrønland, hvilket er et brud med den hidtidige fiskeripolitik, hvor der ikke opkræves afgift for forsøgsfiskeri.

GA anfægter ikke politikernes ret til at føre den fiskeripolitik, de ønsker, men vi vil fraråde, at sådanne afgifter fastlægges ud fra et akut landskassebehov. Det er kortsigtet at satse på den form for indtægter frem for at se på Grønlands interesse i at få dokumenteret omfanget af makrel i de grønlandske farvande. GA er af den overbevisning, at et konstruktivt samspil mellem politikerne og erhvervets udøvere skaber de bedste og mest langsigtede resultater. Det er ikke sket i forbindelse med den principielt vigtige og for forsøgsfiskeriet meget belastende beslutning, og det er oven i købet sket med et urimeligt kort varsel.

Målet med forsøgsfiskeri efter makrel i Østgrønland er, at vi som nation i fremtiden kan påberåbe os en status som kyststat i fiskeriet og dermed blive anerkendt som makrelnation i lighed med de øvrige lande i Nordatlanten.

Det grønlandske fiskerierhverv er naturligvis interesseret i at fiske så meget som muligt, således at Grønlands andel af makrelressourcen bliver så stor som muligt. GA er bekymret for, om fiskeriet som minimum kan nå samme niveau i 2014 som i 2013. Hvorvidt vi kan nå tilstrækkeligt høje tal, beror meget på den kapacitet, vi råder over i





den grønlandske fiskeriflåde - samt vores mulighed for at indgå samarbejde med udenlandske rederier. Gode rammebetingelserne for forsøgsfiskeriet er meget afgørende for, hvor meget der potentielt kan opfiskes i såvel 2014 som fremadrettet.

En forudsætning for grønlandske rederiers forsøgsfiskeri er, at der stilles risikovillig kapital til rådighed, da det økonomiske resultat kan gå begge veje. Forsøgsfiskeriet har frem til i dag været succesfuldt, men dette er stadigvæk forbundet med store økonomiske risici.

Når Grønland forhåbentligt opnår kyststatsstatus, vil udviklingen af fiskeriet være særdeles kapitalintensivt. Resultaterne afhænger således af, hvor stor en andel af makrelressourcen Grønland opnår, hvilket igen afhænger af de kommende års forsøgsfiskeri. Jo mere vi kan påvise store ressourcer i det grønlandske farvand, desto mere kan vi kræve af de samlede makrelressourcer.

GA håber på, at vi i Grønland kan vise fremgang, ikke alene til gavn for vores fiskerierhverv, men ikke mindst til gavn for det grønlandske samfund. Dette kræver forbedrede og stabile rammebetingelser. Modsat kan de kommende års resultater forværres, hvis der træffer beslutninger om forkerte rammebetingelser.

GA anfægter heller ikke, at der i lovforslaget søges indarbejdet incitamenter til øget grønlandsk deltagelse i fiskeriet via differentiering af makrelafgiften, hvilket vi også fra GA's side støtter. Vi er helt enige i, at samfundets ressourcer skal give så store bidrag til velfærden som muligt.

Men Grønland er ikke en nation, der har store erfaringer med pelagisk fiskeri, idet denne form for fiskeri i dag kun udgør en mindre del af det samlede fiskeri. Hensigten med at få grønlandske fartøjer med grønlandske besætninger ind i makrelfiskeriet, støttes herfra, men det skal understreges, at der er tale om et nyt fiskeri, hvilket kræver kompetenceudvikling både hos rederierne og hos besætningerne. Netop dette er meget vigtigt at støtte op omkring. Den langsigtede samfundsøkonomiske gevinst vil være langt større, når der gives mulighed for at udvikle såvel kapaciteten som kompetencen i erhvervet, hvilket vi ikke i tilstrækkelig grad har i dag.

#### *Kommentar til enkelte i lovforslaget*

Til § 3a. I høringsbrevet anføres, at satserne for afgift på makrel ikke er fastlagt ved udsendelse af lovforslaget, hvilket betyder, at de økonomiske konsekvenser for fiskerierhvervet ikke kan vurderes på nuværende tidspunkt. Der er dog i bemærkningen til lovudkastet indført nogle mængdebetragtninger, som kan danne grundlag for modelberegninger. Erhvervet vil gerne i forsat dialog omkring denne fastsættelse. Netop fastsættelse af afgiftsniveauet vil være afgørende for, hvor stort et omfang fiskeriet vil være for 2014, idet vi i dag ikke kender, hvilke krav der stilles. Dertil kommer differentiering i lovforslaget med 3 satser, som vi først kan kommentere når de foreligger.

Der står yderligere i bemærkningerne, at der ikke vil være behov for en jævnlig regulering af makrelafgiften. Reguleringen af afgiften skal dog kunne foretages, såfremt fiskeriet viser sig at være for lille. Derved forhindres erhvervet i at fiske de mængder, der ellers vil kunne fiskes på grund af manglende kapacitet og for få fartøjer.



Vi skal som samfund være parat til at satse på at fiske så meget som muligt - og gerne mere end 2013 - i stedet for at have al fokus på kortsigtede indtægter til Landskassen.

Til § 3a. stk. 3. Der står "bareboat charter". Det er ikke forklaret, hvad der præcist menes hermed og GA anbefaler en præcisering af begrebet og hvordan kontrollen vil foregå. Som "bareboat charter" kan charteraftaler også medtages, hvor skipperen og/eller maskinchefen er forhyret af fartøjsejeren.

Til § 7. Det er positivt, at der søges mulighed for, at der kan fritages for afgifter i forsøgsfiskeri, når der foreligger "væsentlige biologiske eller erhvervsmæssige formål, og de økonomiske virkninger af den dispensation i øvrigt er begrænsede". Det er dog ikke nærmere defineret, hvad der menes med væsentligheden for forhold, der kan gives dispensation til.

I bemærkninger, side 4, 7. afsnit, 2. sætning: Teksten forudsætter, at der er tale om omsættelige kvoter, hvilket ikke er tilfældet. Ordet "kvote" skal nok erstattes af "fartøj".

Grønlands Arbejdsgiverforening ser frem til muligheden for en yderligere uddybning af dette høringssvar i en dialog med Departementet.

Med venlig hilsen  
P.f.v.

Bent Sørensen  
Konsulent



INATSISARTUT

Ilanngussaq  
Bilag

2

**Naalakkersuisoq for Finanser og Indenrigs-  
anliggender.**

**Dato:** 9. maj 2014

**J.nr.:** 01.31.04-00009

**Indkaldelse til samråd med Finans- og Skatteudvalget tirsdag den 13. maj 2014 kl.  
10.00 – 11.30 i mødelokale 1**

I medfør af § 19 i Inatsisartuts forretningsorden indkalder Finansudvalget hermed Naalakkersuisoq for Finanser og Indenrigsanliggender til samråd vedr. Forslag til Inatsisartutlov nr. XX af XX. XXX 2014 om ændring af inatsisartutlov om afgift på hellefisk i det havgående fiskeri. (FM 2014/120).

**Finansudvalgets bemærkninger og spørgsmål:**

Under førstebehandlingen herskede der generelt enighed om, at værdien af de fælles samfundsressourcer burde komme hele landet til gode. Der var dog delte meninger om vurderingen af, hvorvidt makrelfiskeriet kunne – og burde – bære en afgiftsbelægning, hvorfor forslaget blev henvist til nærmere granskning i udvalget.

**Spørgsmål 1**

Hvor mange ansøgninger om tildeling af makrelkvote har Naalakkersuisut modtaget – og hvor mange tons makrel ansøges der om?

**Spørgsmål 2**

I betragtning af antallet af indsendte ansøgninger, mener Naalakkersuisut at makrelafgiften har mindsket interessen for at deltage i forsøgsfiskeriet efter makrel – herunder udgjort en risiko for, at den samlede kvote på 100.000 tons ikke vil blive opfisket?

**Spørgsmål 3**

Det er udvalgets forståelse, at ansøgningerne overvejende er indsendt på et tidspunkt, hvor tekstanmærkningen i Finansloven for 2014 måtte anses som gældende. Det vil sige, at ansøgerne alt andet lige har regnet med en afgift på 1,50 kr. pr. kilo makrel.

Kan Naalakkersuisut bekræfte om denne antagelse er korrekt, eller kunne der under lovforslagets forberedelse have været andre forventninger til afgiftsstrukturen?

**Spørgsmål 4**

Hvordan vil Naalakkersuisut prioritere ansøgningerne i forbindelse med fordelingen af makrelkvoten?

Såfremt kvoterne allerede skulle være tildelt, til hvilke ansøgere er dette sket?

**Spørgsmål 5**

Er Naalakkersuisut enig i, at ansøgningerne må være indsendt ud fra formodningen om, at deltagelse i forsøgsfiskeriet kan gennemføres økonomisk forsvarligt?

Det fremgår af hovedkonto 24.11.26 Afgift på makrelfiskeri, at makrel, der er fisket under den givne forsøgskvote, forventes i medfør af et kommende lovforslag afgiftsbelagt med 1,5 kr. pr. kg. Med en forsøgskvote på 60.000 tons forventes afgiftsprovenuet at udgøre 90 mio. kr. Det betyder også, at der med en forsøgskvote på 100.000 tons kan forventes afgiftsprovenu på 150 mio. kr., såfremt hele kvoten skulle opfiskes.

**Spørgsmål 6**

Kan Naalakkersuisut oplyse, hvor mange grønlandsk registrerede fartøjer, der aktuelt er i stand til at fiske makrel?

**Spørgsmål 7**

Hvordan vil Naalakkersuisut sikre, at forsøgsfiskeriet efter makrel anvendes til at fremme grønlandsk beskæftigelse – herunder udvikling af grønlandske kapaciteter?

Den markante stigning i den fastsatte forsøgskvote, og den interesse der er vist for denne, samt det forhold, at der fra flere sider er sat spørgsmålstegn ved det hensigtsmæssige i den måde afgiften er fastsat på, giver anledning til at understrege at forskellige forhold kan gøre, at udvalget er modtagelig overfor ændringsforslag, der indeholder anden afgiftstørrelse, eller en anden afgiftsstruktur med det sigte, at sikre størst mulig udnyttelse af forsøgskvoten.

**Spørgsmål 8**

Naalakkersuisut anmodes om at redegøre for de fordele og ulemper som en fast makrelafgift på 1,50 kr. ventes at indebære.

**Spørgsmål 9**

Naalakkersuisut anmodes om at redegøre for, hvordan en differentieret afgift kunne ske i Grønland og hvilke fordele og ulemper en differentieret afgift kan medføre.

Udvalget finder det dog vigtigt, at der tages forbehold for, at et afgiftssystem ikke unødigt forringer det budgetterede afgiftsprovenu på 90 mio. kr. på kort sigt.

**Spørgsmål 10**

Hvilke skatteindtægter kan Naalakkersuisut forvente at få ind af det forventede makrelfiskeri, og kunne en sammenblanding af skatteindtægter og en evt. afgiftsnedsættelse sikre en indtægtsprovenu svarende til det i FL2014 budgetterede beløb.

**Spørgsmål 11**

Er det Naalakkersuisuts holdning, at en afgiftsnedsættelse vil kunne fremme interessen for makrelfiskeriet til fordel for fiskeriet og Landskassen?

**Spørgsmål 12**

Det er udvalgets forståelse, at makrelafgiften er fradragsberettiget, hvorfor rederiernes skattepligtige overskud ved makrelfiskeriet vil blive reduceret med et beløb svarende til afgiften.

Kan Naalakkersuisut bekræfte, at udvalgets forståelse er korrekt?

Udvalget finder det ligeledes vigtigt, at afgiftssystemet ikke unødigt modvirker opnåelse af størst mulige makrelkvoter på lang sigt.

### Spørgsmål 13

Forskellige erhvervsorganisationer har over for Finans- og Skatteudvalget fremført, at EU-makrelaftalen vil gøre det vanskeligere for grønlandske selskaber at finde samarbejdspartnere til brug for deltagelse i forsøgsfiskeriet.

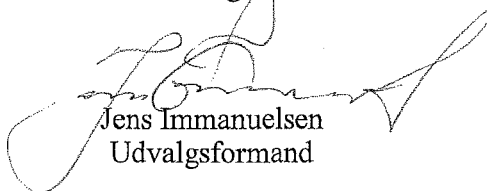
Kan Naalakkersuisut be- eller afkræfte denne påstand?

Udvalget påregner at stille opfølgende spørgsmål under samrådet.

-----

Udvalget har som målsætning, at et samråd i videst mulige omfang skal tage form af en politisk drøftelse imellem medlemmet af Naalakkersuisut og udvalget – typisk om prioriteringer og målsætninger. Ved den mundtlige drøftelse bør så vidt muligt benyttes frit foredrag. Udvalget ønsker endelig at modtage et notat på grønlandsk og dansk om foranstående spørgsmål i forlængelse af samrådet. Notatet bedes sendt elektronisk til [sakkak@ina.gl](mailto:sakkak@ina.gl) senest umiddelbart efter samrådet. Såfremt notatet medbringes og anvendes under samrådet bedes en kopi givet til udvalgets tolk og udvalgssekretær umiddelbart ved samrådets begyndelse.

Med venlig hilsen



Jens Immanuel  
Udvalgsformand



## Makrelafgift – Besvarelse af spørgsmål fra Finans- og Skatteudvalget

13. maj 2014  
Sagsnr. 2013-092094  
Dok. Nr. 1574068

Besvarelsen af samrådsspørgsmålene er blandt andet blevet til efter indhentning af oplysninger i Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug.

Postboks 1037  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 63 50  
E-mail: oed@nanoq.gl  
www.nanoq.gl

### Svar til de enkelte spørgsmål:

#### Spørgsmål 1

APNN har modtaget i alt 37 ansøgninger om forsøgsfiskeri efter makrel. Der søges om mere end 3-400.000 tons makrel, alt efter hvordan vi læser ansøgningerne. Derudover er der ansøgninger, som ikke sætter tal på ansøgt makrelmængde.

#### Spørgsmål 2

Ved gennemgang af makrelansøgningerne, herunder oversigt over grønlandske og udenlandske fartøjers kapacitet, er der nok fartøjskapacitet til at fiske 100.000 tons makrel – hvis altså der er nok mængder makrel i grønlandsk farvand. Derfor ser Naalakkersuisut ikke, at makrelafgiften har haft påvirkning på fartøjskapaciteten der indgår i makrelansøgningerne.

Ved udstedelse af makrellicenser vil der være vilkår, som giver APNN mulighed for at inddrage kvoten eller dele af kvoten, såfremt selskaberne, der har makrellicens, ikke formår at sætte gang i fiskeriet. Tidspunktet for en eventuel inddragelse af kvoten afhænger af makrel sæsonen. Formuleringen af disse betingelser er under udarbejdelse.

#### Spørgsmål 3

Af de i alt 37 makrelansøgninger, modtog APNN 10 ansøgninger før den 15. november, da afgiften blev vedtaget, mens de resterende 27 er modtaget efter at afgiften blev annonceret. Ansøgningernes kvalitet og detaljeringsgrad var meget varierende, og derfor er der foregået en del kommunikation mellem APNN og ansøgerne. Derfor er det svært at vurdere hvordan makrelafgiften har påvirket ansøgerne. De kan dog ikke udelukkes, at nogle af ansøgningerne har haft andre forventninger til den endelige afgiftsstørrelse end den med vedtagelsen af FL 2014 fastlagte afgift på 1,50 kr/kg.

#### Spørgsmål 4

Tildelingen af makrel er udarbejdet ud fra kriterierne, som Naalakkersuisut godkendte medio marts, se vedlagte brev til alle ansøgere. Se desuden den vedlagte oversigt over tildelte makrelkvoter.

#### Spørgsmål 5

Detaljeringsgraden i ansøgningerne er meget forskellige. Det er Naalakkersuisuts antagelse, at de indsendte ansøgninger hver især er udarbejdet ud fra en forsvarlig økonomisk vurdering af økonomien i makrelfiskeriet. Det skal dog bemærkes, at der i det mindste for nogle af ansøgerne er tale om et spinkelt erfaringsgrundlag omkring rentabiliteten i makrelfiskeriet i Grønland.

#### **Spørgsmål 6**

Ved gennemgang af ansøgningerne var der 17 grønlandske fartøjer, hvoraf 16 af disse fartøjer er egnet til havgående fiskeri efter andre arter end makrellen. 11 af disse fartøjer indgår i tildelingen af makrelkvoten. Ved tildeling af makrelkvoten har departementet været i kontakt med ansøgere om, hvilke fartøjer ansøgeren vil benytte til fiskeriet.

#### **Spørgsmål 7**

52.000 tons af makrelkvoten tildeles grønlandske fartøjer, hvilket direkte påvirker beskæftigelse samt udvikling og oplæring af grønlandske besætningsmedlemmer. 38.000 tons tildeles grønlandske selskaber med indchartrede udenlandske fartøjer, dvs. med udenlandsk nationalitet og derved formodentligt også udenlandsk besætning. Fortjenesten fra makrelfiskeriet med udenlandske fartøjer, der går til grønlandske selskaber, kan måske blive brugt til udvikling og kapital til grønlandsk pelagisk industri. Dette er der dog ingen sikkerhed for.

#### **Spørgsmål 8**

Fordele: Potentielt højt provenu til Landskassen.

Ulemper: Risiko for manglende incitament til makrelfiskeri i Grønland resulterende i tab af internationale makrelkvoter, ringere udvikling af det grønlandske makrelfiskeri samt ringere afgiftsindtægter til Landskassen. Et høj afgiftssats er alt andet lige til fordel for store velkonsoliderede rederier og fartøjer med lave omkostninger (typisk store udenlandske fartøjer, som også har indtjening fra pelagisk fiskeri i andre farvande). En høj afgiftssats kan derfor virke som en indtrængningsbarriere for mindre og nye grønlandske aktører. Det giver en risiko for, at de får svært ved at konsolidere sig og dermed vinde blivende fodfæste i makrelfiskeriet.

#### **Spørgsmål 9**

En differentieret afgift kunne f.eks. nedsætte afgiften for grønlandske fartøjer samt fartøjer med grønlandsk besætning med det formål at fremme incitamentet til udvikling af det grønlandske makrelfiskeri.

Fordele: Incitament til anvendelse af grønlandske fartøjer og besætning (frem for indchartring af udenlandske fartøjer med udenlandsk besætning), hvilket potentielt kunne fremme udviklingen af det grønlandske makrelfiskeri og øgede A-skatteindtægter.

Ulemper: Potentielt lavere afgiftsprovener.

#### **Spørgsmål 10 (a)**

Estimeres det, at grønlandske fartøjer og fartøjer med grønlandsk besætning fisker 50.000 tons af den samlede makrelkvote, og at udenlandske fartøjer ligeledes fisker 50.000 tons af kvoten, forventes der bruttoprovener på 200 mio.kr. (150 mio.kr. fra afgifter og 50 mio.kr. fra A-skatter) ved en afgiftssats på 1,50 kr. pr. kg.

En lavere afgift kunne sammen med skatteindtægter give et indtægtsprovenu svarende til det i FL2014 budgetterede beløb på 90 mio. kr. Estimeres det således, at grønlandske fartøjer og fartøjer med grønlandsk besætning fisker 50.000 tons af den samlede makrelkvote, og at udenlandske fartøjer ligeledes fisker 50.000 tons af kvoten, forventes der bruttoprovenu på 90 mio.kr. (40 mio.kr. fra afgifter og 50 mio.kr. fra A-skatter) ved en afgiftssats på 40 øre pr. kg.

Ved en differentieret og lavere afgift på hhv. 30 øre og 1,10 kr. forventes bruttoprovenuet i samme scenarium at være 120 mio. kr. (70 mio. kr. i afgifter og 50 mio. kr. i A-skatter).

#### **Spørgsmål 10 (b)**

Naalakkersuisut er opmærksom på, at det vil fremme interessen for makrelfiskeriet i Grønland, jo lavere afgiften fastsættes. Det er imidlertid ikke muligt mere præcist at forudsige, hvor stor en effekt en lavere afgift vil have på udviklingen af det grønlandske makrelfiskeri, eller om en lavere afgift vil være en fordel for Landskassen.

Det bemærkes at en høj afgift kan indbringe Landskassen et højt provenu på kort sigt. Med en eventuel for høj afgift er der risiko for, at der ikke udvikles et stort lokalt grønlandsk makrelfiskeri. Hvis dette viser sig at blive tilfældet, kan landskassen gå klip af fremtidige og varige afgifts- og skatteprovenu fra makrelfiskeriet, med mindre afgiftssatsen tilpasses herefter.

#### **Spørgsmål 11**

Udvalgets forståelse er korrekt.

#### **Spørgsmål 12**

Makrelaftalen sætter begrænsninger for norske, færøske og EU fartøjer mht. at deltage i det grønlandske makrelfiskeri. Hvorvidt disse begrænsninger gør det vanskeligere for grønlandske selskaber at finde samarbejdspartnere er svært at vurdere. Det har dog ikke påvirket ansøgningerne til denne makrelseson.



Bilag 1:

**Oversigt over selskaber, der får tildelt makrelkvote**

90.000 tons af makrelkvoten fordeles som nedenfor, mens 10.000 tons reserveres til senere fordeling

<b>Selskab</b>	<b>Prioritet 1 Mængde, tons</b>	<b>Prioritet 2 Mængde, tons</b>	<b>Prioritet 3 Mængde, tons</b>
<b>Polar Seafood gruppen*</b> Polar Seafood Greenland A/S Sigguk Trawl A/S Polar Pelagic A/S	15.000	3.000	
<b>Royal Greenland*</b> Royal Greenland Pelagic A/S Timmiarmiut Fishing A/S	19.000	1.000	
<b>Arctic Prime Fisheries ApS</b>	10.000		
<b>Siguaq Trawl A/S*</b>	5.000	1.000	
<b>Northern Seafood ApS</b>	3.000		
<b>Greenland Fish &amp; Offshore ApS</b>			6.000
<b>Sermilik ApS</b>			5.000
<b>Fiskeriselskabet Ole Jacob Petersen ApS</b>			5.000
<b>Malik Seafood ApS</b>			4.000
<b>Halibut Greenland ApS</b>			6.000
<b>Greenland Ocean Fishing ApS</b>			5.000
<b>Naternaqaq ApS</b>			2.000
<b>I alt</b>	<b>52.000</b>	<b>5.000</b>	<b>33.000</b>

\* Mindst 75 % af kvotemængden skal fiskes med egne grønlandske fartøjer, mens resterende kan fiskes med indchartrede fartøjer.



Brev til alle ansøgere

## Kriterier for tildeling af kvoter til forsøgsfiskeri efter pelagiske arter i 2014

19. marts 2014  
Sagsnr. 2013-093234  
Dok. Nr. 1514403

Naalakkersuisut har ved møde den 17. marts 2014 behandlet kriterier m.v. for tildeling af kvoter til forsøgsfiskeri efter pelagiske arter i 2014.

Postboks 269  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 63 55  
E-mail: apnn@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

Der er for 2014 godkendt følgende kvoter på pelagiske arter:

Makrel	100.000 tons
Sild	15.000 tons
Blåhvilling	10.000 tons
Guldlaks	10.000 tons

Naalakkersuisut har besluttet, at følgende kriterier skal være gældende for den prioriterede tildeling af kvoter af makrel i 2014:

### 1. Første prioritet:

- ✓ Ansøgere med egne grønlandske fartøjer. Grønlandske rederier med egne fartøjer får tildelt de kvoter, de har kapacitet til at fiske med deres fartøjer.

### 2. Anden prioritet:

- ✓ Grønlandske rederier med egne fartøjer eller *bare boat* chartret fartøj (indchartring uden besætning) får tildelt de kvoter, de har kapacitet til at fiske med deres fartøjer.
- ✓ Disse rederier får mulighed for at indchartre et fartøj for hvert eget fartøj, de indsætter i fiskeriet. Dette fartøj får tildelt kvote efter kapacitet.

### 3. Tredje prioritet:

For ansøgere uden egne fartøjer:

- ✓ Der skal være tale om et selskab, der er registreret, og som opfylder fiskerilovens bestemmelser om ejerskab.
- ✓ Selskabet skal ikke være en såkaldt "stråmandsvirksomhed".
- ✓ Disse får mulighed for at indsætte et indchartret fartøj, som får tildelt kvote efter kapacitet.
- ✓ Der skal fremsendes kopi af alle charteraftaler, ligesom der skal stilles en bankgaranti for betaling af afgiften, hvilket i øjeblikket er 1,50 kr. / pr. kg. på makrel.

I henhold til fiskeriaftale med EU har en række rederier søgt om kvote til *joint ventures* med EU fartøjer. Der kan tildeles kvoter til grønlandske selskaber, hvor der indgår indchartring af fartøjer fra EU med besætning. Til dette formål allokeres der særskilt 20.000 tons af kvoten.

Med hensyn til moderskibe så skal der sendes konkrete ansøgninger, som vil blive behandlet særskilt.

### **Andre betingelser**

Grønlands Naturinstitut (GN) ønsker måleprøver:

- Længdeprøver (75 fisk/dag)
- Vægtprøver (antal kommer an på de vægte som fartøjet har)

Hvis der forsøgsfiskes i sydvest skal GN modtage fisk til DNA-testning. Der vil senere kunne fastsættes yderligere vilkår.

Departementet oplyser, at deltagelse i forsøgsfiskeriet ikke vil være bestemmende for deltagelse i et fremtidigt pelagisk fiskeri.

Uddannelse/oplæring af et vist antal herboende/grønlandske besætningsmedlemmer eller officerer i tilknytning til fiskeriet vil derimod medføre, at de som opfylder dette krav, kommer først i betragtning til kvote næste år eller følgende år.

Alle fartøjer, både grønlandske og udenlandske, som får tildelt kvote på makrel, får tildelt en tilladelse til fiskeri efter sild, blåhvilling og guldlaks uden mængdebegrænsninger indenfor den fastsatte TAC for arten.

For de selskaber, som har egne fartøjer, fremsendes licenser snarest.

For de ansøgere, som ikke har egne fartøjer, kan ansøgene henvende sig til Departementet igen, når der foreligger en aftale om indchartring af fartøj m.v. og alle ovennævnte betingelser er blevet opfyldt. Her gælder "først til mølle" princippet.

Med venlig hilsen

Emanuel Rosing

Toqq/direkte 345332

emanuel@nanoq.gl