

27. maj 2014

FM 2014/98  
Lars Mathæussen

**Forslag til forespørgselsdebat om, hvordan beskæftigelsesmulighederne for hjemmehørende skibsofficerer kan fremmes.**

**(Medlemmer af Inatsisartut Saxtorph Didriksen og Lars Mathæussen, Siumut)**

Skibsofficeruddannelsen var en af de første opgaver vi hjemtog, i forbindelse med hjemmestyrets indførelse.

Forslagsstillerne er de 2 medlemmer i Inatsisartut for Siumut, som har en skipperuddannelse, nemlig Saxtorph Didriksen samt jeg – Lars P. Mathæussen. Siumut har så følgende bemærkninger for vores forslag til forespørgselsdebat.

Uddannelses blev opstartet i 1959-1960 her i landet og dengang var interessen så stor, at man kørte uddannelsen også uden for Nuuk med gode resultater.

Dette mærkede jeg selv i 1981, idet Skipperskolen i Nuuk ikke kunne løfte opgaven alene, hvorfor man oprettede en afdeling i Ilulissat.

Dengang kørte man kystskipper-, sætteskipper samt fiskeskipperuddannelserne i Nuuk og derudover havde man en søfartsskole i Paamiut.

Ligeledes skal vi også huske på, at der dengang var mange fiskekuttere der afsatte deres fangster på land, med det resultat, at arbejdsløsheden nærmest var et ukendt begreb i nogle byer.

I disse år er det svært at være stolte af de fartøjer der sejler op og ned ad vore kyster, hvad angår deres brug af hjemmehørende skibsofficerer, idet man kun kræver, at 60 % af disse skal være hjemmehørende skibsofficerer.

Her i vort land, hvor man kræver 100 % bemanning af hjemmehørende gaster, kan det forekomme mærkværdigt, at man ligeledes ikke har et krav om, at skibsofficererne også skal have samme sprog som de øvrige besætningsmedlemmer.

Vore farvande er krævende farvande, hvorfor det er vigtigt at der er skibsofficerer der taler samme sprog som de øvrige besætningsmedlemmer. Men ak, ejerne af vore fartøjer viser ingen interesse på det felt, mon ikke det er en omgåelse af menneskerettigheder?

Det er vigtigt at der på sådan en farlig arbejdsplads, er mennesker ansat der kan kommunikere med skibsofficerer uden misforståelser af nogen art.

Man skal have et kendskab til vore farvande i fremtiden.

Det er vigtigt, at alle sømændene har indgående kendskab til vore farvande, hvilke vil sige, at de har kendskab til farvande der ligner vore farvande, hvor de har kendskab til is, sne

og slud samt storme der kan hæрге samt ikke mindst, har kendskab til vore farvande fra barns ben af, idet alle der har kendskab til vore farvande ønsker at have skibsofficerer, der har indgående kendskab til de forhold der gælder herhjemme, ikke mindst også ønsker at have grønlandssproget skibsofficerer, som også skaber tryghed blandt sømændene.

I disse tider udviser udlandet interesse for vort land og når der sker noget, er det skibsfarten der benyttes. Lad os tage det stærkt tiltagende skibsfart der er i islægsområderne. Derfor er det vigtigt at de søfolk der sejler i Nordpolens nabolag også har skibsofficerer der har en uddannelse der opfylder de krav der stilles for sejlads i disse farvande, hvorfor man sammen med den internationale søfartsorganisation skal opstarte uddannelser der er tilpasset disse forhold og det skal ske fordi:

Man globalt set er helt klar over, at storis, der udspringer sig fra Nordpolen udgør en stor fare for skibsfarten. Små fejl der begås i Arktisk farvand kan medføre katastrofer, her kan nævnes Exxon Valdez, som har skadet Alaskas farvande ganske betragteligt, selv om det var en lille bitte fejl der forårsagede dette.

Afslutningsvis skal vi fra Siumut opfordre Naalakkersuisut om at igangsætte et initiativ, forstået på den måde, at man ikke skal afvente en katastrofe før man handler, idet vi selv har ansvaret for vore hjemlige farvande.

I de senere år, har vi haft mange udenlandske skibe, i forbindelse med de igangværende olieeftersøkningsaktiviteter, ligesom vi også skal sikre os, at de kæmpe store skibe, der kommer til at besejle vore farvande i forbindelse med de kommende mineudvindingsaktiviteter, ikke kommer til at losse deres ballast ud i vore farvande.

Vore farvande, der er kendte for at være de reneste farvande, skal vi værne om i fremtiden. Det er på tide, at vi påbegynder uddannelser, der er tilpasset vore farvande.

Vi har ikke råd til igen at skulle uddelegere ansvaret til andre og Naalakkersuisut har pligt til at handle hurtigt.