



09. Oktober 2019

EM 2019/55
Aqqalu C.Jerimiassen

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at rette henvendelse til rigsmyndighederne med henblik på, at der her i landet indføres forbud mod brug af pigdæk på personbiler, dog med mulighed for at politimesteren i Grønland kan meddele dispensation for geografisk afgrænsede områder.

(Medlem af Inatsisartut Steen Lynge, Demokraterne)

Jeg ved ikke helt, hvor jeg skal starte min begrundelse? Jeg beklager meget, men menneskelivet i dag er vigtigere end tilstanden af fremtidens generation, som egentlig ikke engang har en eksistens idag, - hvad er formålet med forslaget, når dets budskab kun er rettet mod flere skader?

Hvis vi tænker på vores så udstrakte land, tages der ofte beslutninger på baggrund af et bestemt sted, - uden at overveje nøje, hvor mange indbyggere der er, og hvordan vejforholde er de forskellige steder.

Forslagsgiveren bruger Tasiilaq som et eksempel, men lad os lige bruge landets hovedstad Nuuk som eksempel; når vejrfoldende pludseligt har skiftet sig til regn om vinteren er det ikke fremmed at vejene i Sipisaq kangilleq, ved 400-vejen og Borgmester Agnethes vej bliver meget glatte, hvor biler i rækker står i kø, når den forreste bil er skredet ud.

Hvis vi nævner flere bosteder er der eksempelvis flere veje i Ilulissat, hvor jeg selv har været ude for noget ubehageligt ved kørsel uden pigdæk. Flere gange har jeg været tæt på at skade nogen, når de skal over vejen for enden af en bakke. Det har været vanskeligt at køre på en så glat vej - det er måske ikke en problematik som Demokraterne kender til, hvis fremtidens generation er vigtigere end risikoen for at nogen mister deres liv i dag.

Hvis vi kigger på Nordgrønland, eksempelvis Uummannaq og Upernavik, så er det altså kun bekymrende for dem med personbiler, hvis sådan en lov træder i kraft. Gad vide hvor mange biler der kommer til at skride ud i vejkanterne ved de store bakker? Eller er de mon ude på at alle Nordpå begynder at kun køre i de store biler såsom Toyota Hilux, Landcruisere, de større Subarobiler m.m. til trods for at forslagsgiveren hentyder til mere miljøvenlig forbrug? Der vil så forbydes at have små økonomiske biler med behov for pigdæk i vintertiden, da de er med forhjulstræk og med knap så stærke motorer - og dette på trods af, at de er gode med pigdæk og har en minimeret brændstofforbrug.

Desværre virker det til at forslagsgiveren ikke har foretaget en tilfredstillende undersøgelse af de andre steder på kysten.

Hermed forkaster vi forslaget fra Atassut og henviser til at der gives et afslag til forslaget.